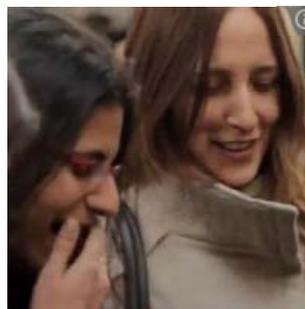


Le 7 decembre 2011    La guerre, ça suffit!!



## Pas de panique, le nouveau F-35 veille sur notre avenir

par Manlio Dinucci



[Louez un jet privé](#)  
Antaris Aviation Genève  
24/7 Expertise en aviation  
d'affaires  
[www.antarisaviation.ch](http://www.antarisaviation.ch)

Annonces Google

- Accueil
- Articles Récents
- États-Unis
- Canada
- Amérique latine & Caraïbe
- Europe
- Afrique subsaharienne
- Russie et CEI
- Moyen Orient
- Océanie
- Asie

- Guerre USA OTAN
- Histoire, société et culture
- Crise économique mondiale
- Crimes contre l'humanité
- Environnement
- Pétrole, Gaz de schiste, Transnationales
- Pauvreté et inégalités
- Militarisation
- 11 sept. Guerre au
- Droits humains et de
- Loi et justice
- Biotechnologie et OGM
- Droits des femmes
- Désinformation médiatique
- Politique et religion
- Nations Unies
- Science et médecine
- Services de renseignements

Mondialisation.ca, Le 5 decembre 2011  
ilmanifesto.it

Envoyer cet article à un(e) ami(e)  
 Imprimer cet article



En Italie, la crise économique a frappé surtout les jeunes, dont un million ont perdu leur travail dans les trois dernières années. Les préoccupations concernant l'avenir augmentent donc. Pas de panique, Lockheed Martin pense à eux et à leurs enfants : « Protéger les générations de demain -assure-t-on dans sa publicité- signifie s'engager pour la cinquième génération d'aujourd'hui ». On fait ici référence au F-35 Lightning II, « l'unique aéroplane de cinquième génération en mesure de garantir la sécurité des nouvelles générations ».



Ils ont donc été clairvoyants ces gouvernements qui ont décidé de faire participer l'Italie à la réalisation de ce chasseur (d'abord dénommé Joint Strike Fighter) de la firme étasunienne Lockheed Martin. Avec le soutien d'une union bipartisane, le premier mémorandum d'accord fut signé au Pentagone en 1998 par le gouvernement D'Alema; le second, en 2002, par le gouvernement Berlusconi; le troisième, en 2007, par le gouvernement Prodi. Et en 2009, c'est de nouveau un gouvernement Berlusconi qui a délibéré l'achat de 131 chasseurs qui, à

dire la vérité, avait déjà été décidé par le gouvernement Prodi. L'Italie participe au programme du F-35 en tant que partenaire de second niveau, en contribuant au développement et à la construction du chasseur.

Plus de vingt industries italiennes y sont impliquées : Alenia Aeronautica, Galileo Avionica, Datamat et Otomelara de Finmeccanica et autres parmi lesquelles Piaggio. Dans les établissements Alenia seront produites plus de mille ailes du F-35. Près de l'aéroport militaire de Cameri (Novara) sera réalisée une chaîne d'assemblage et d'essai des chasseurs pour les pays européens, qui sera ensuite transformée en centre de manutention, révision, réparation et modification. Dans ce but plus de 600 millions d'euros ont été alloués, en présentant cela comme une grande affaire pour l'Italie. Mais on ne dit pas combien vont coûter les rares postes de travail créés dans cette industrie guerrière. On ne dit pas que, tandis que les milliards des contrats pour le F-35 entreront dans les caisses d'entreprises privées, les milliards pour l'achat des chasseurs sortiront des caisses publiques.

Pour participer au programme, l'Italie s'est engagée à verser un milliard d'euros, à quoi s'ajoutera la dépense pour l'achat des 131 chasseurs. En l'état actuel des choses, cette dépense peut être évaluée à environ 15 milliards d'euros. On devra en outre considérer que l'aéronautique est en train de faire aussi l'acquisition d'une centaine de chasseurs Eurofighter Typhoon, construits par un consortium européen, dont le coût actuel est quantifiable à plus de 10 milliards d'euros. Et, comme il advient pour tous les systèmes d'armes, le F-35 finira par coûter plus que prévu.

Le prix des premiers chasseurs produits -informe la Cour des comptes USA- s'est avéré être quasiment le double de celui prévu. Le coût total du programme, prévu à 382 milliards de dollars pour 2.443 chasseurs qui seront achetés par les USA et par huit partenaires internationaux, sera donc beaucoup plus haut. Même le sénateur John McCain, réputé « faucon », a qualifié de « honteux » le

Recherche

Archives

Index des Auteurs

RSS | [Ce qu'est le RSS](#)

Visitez notre site web

GlobalResearchTV

GRTV  
GLOBAL RESEARCH TV

fait que le prix des 28 premiers avions dépasse de 800 millions de dollars celui initialement prévu. Personne ne sait avec exactitude combien va coûter le F-35. Lockheed Martin avait parlé d'un prix moyen de 65 millions par avion, selon la valeur 2010 du dollar, mais il a ensuite été précisé que le prix ne comprenait ni le moteur ni les très coûteux systèmes électroniques et à infrarouge (ce qui équivaut à aller acheter une voiture, en découvrant que ni le moteur ni les instruments électroniques ne sont inclus dans le prix).

L'Italie s'est donc engagée à acheter 131 chasseurs F-35 sans savoir quel en sera le prix final. Parce que, aussi, il varie selon les variantes : à décollage/atterrissage conventionnel, pour les porte-avions, et à décollage court/atterrissage vertical. L'Italie en achètera 69 de la première variété et 62 de la troisième, qui seront aussi utilisés pour le porte-avions Cavour. Et, une fois achetés, elle devra payer d'autres milliards pour les moderniser avec les systèmes que Lockheed produira. Un puits sans fond, qui va engourdir un autre argent public, en faisant croître la dépense militaire, qui se monte déjà à 25 milliards d'euros annuels.

On ne peut pas avoir l'illusion que le gouvernement Monti change de cap, en larguant l'Italie de ce très coûteux programme. L'amiral Di Paola, aujourd'hui ministre de la défense, est le plus grand souteneur du F-35 : ce fut lui qui, en habit de directeur national des armements, signa au Pentagone, le 24 juin 2002, le mémorandum d'entente qui engageait l'Italie à participer au programme comme partenaire de second niveau. Et le F-35 Lightning (Foudre) -qui, assure Lockheed, « comme la foudre frappe l'ennemi avec sa force de destruction et de façon inattendue »- est le système d'arme idéale pour la stratégie énoncée par Di Paola quand il était chef d'état-major de la défense : transformer les forces armées en un « instrument projetable », doté d'une capacité « expeditionary » prononcée, cohérente avec le « niveau d'ambition nationale ». Que le F-35 garantira avec la « sécurité des nouvelles générations ».

source de la photo :

<http://www.flightglobal.com/airspace/media/cutawayposters/lockheed-martin-f-35-lightning-ii-jsf-microcutaway-14491.aspx>

Edition de samedi 3 décembre de Il manifesto

<http://www.ilmanifesto.it/area-abbonati/in-edicola/manip2n1/20111203/manip2pg/06/manip2pz/314377/>

*Traduit de l'italien par Marie-Ange Patrizio*

---

Sur l'enjeu des F-35 au Canada :

[F-35: une facture impossible à prévoir par Alec Castonguay, le 5 mars 2011.](#)

[L'enjeu des Chasseurs F-35 par Normand Beaudet. le 29 mars 2011](#)

[Deux lacunes pour les F-35 canadiens Le ravitaillement en vol et l'atterrissage dans le Grand Nord posent problème, par Alec Castonguay, le 1er février 2011](#)

[Des navires de guerre pour le Canada. Le réarmement du pays se poursuit dans l'indifférence. par Jules Dufour, le 22 octobre 2011](#)

Pour aller plus loin : [Le grand réarmement planétaire, par Jules Dufour, le 5 mai 2009.](#)

*Manlio Dinucci est un collaborateur régulier de Mondialisation.ca.*

[Articles de Manlio Dinucci publiés par Mondialisation.ca](#)




---

[Louez un jet privé](#)

Antaris Aviation Genève 24/7 Expertise en aviation d'affaires

[www.antarisaviation.ch](http://www.antarisaviation.ch)

Annonces Google

---

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que l'auteur et ne reflètent pas nécessairement celles du Centre de recherche sur la mondialisation.

[Pour devenir membre du Centre de recherche sur la mondialisation](#)

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission d'envoyer la version intégrale ou des extraits d'articles du site [www.mondialisation.ca](http://www.mondialisation.ca) à des groupes de discussions sur Internet, dans la mesure où les textes et les titres ne sont pas modifiés. La source doit être citée et une adresse URL valide ainsi qu'un hyperlien doivent renvoyer à l'article original du CRM. Les droits d'auteur doivent également être cités. Pour publier des articles du Centre de Recherche sur la mondialisation en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez : [crgeditor@yahoo.com](mailto:crgeditor@yahoo.com)

[www.mondialisation.ca](http://www.mondialisation.ca) [www.mondialisation.ca](http://www.mondialisation.ca) contient du matériel protégé par les droits d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif et est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par les droits d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur de ces droits.

Pour les médias : [crgeditor@yahoo.com](mailto:crgeditor@yahoo.com)

© Droits d'auteurs Manlio Dinucci, [ilmanifesto.it](http://ilmanifesto.it), 2011

L'adresse url de cet article est: [www.mondialisation.ca/index.php?context=va&aid=28031](http://www.mondialisation.ca/index.php?context=va&aid=28031)

---

[Privacy Policy](#)

© Copyright 2005-2009 Mondialisation.ca  
Site web par [Polygraphx Multimedia](#) © Copyright 2005-2009