

Mondialisation.ca
Centre de recherche sur la mondialisation

English
italien español
srpski portugês
العربية Deutsch

www.mondialisation.ca Concernant le CRM Contact Devenez membre Magasin en ligne

Le 30 novembre 2011 L'Europe sous le poids du « bouclier » USA/OTAN



- Accueil
- Articles Récents
- États-Unis
- Canada
- Amérique latine & Caraïbe
- Europe
- Afrique subsaharienne
- Russie et CEI
- Moyen Orient
- Océanie
- Asie

- Guerre USA OTAN
- Histoire, société et culture
- Crise économique mondiale
- Crimes contre l'humanité
- Environnement
- Pétrole, Gaz de schiste, Transnationales
- Pauvreté et inégalités
- Militarisation
- 11 sept. Guerre au
- Droits humains et
- Loi et
- Biotechnologie et OGM
- Droits des femmes
- Désinformation médiatique
- Politique et religion
- Nations Unies
- Science et médecine
- Services de renseignements

Recherche

Archives

Index des Auteurs

RSS | Ce qu'est le RSS

Visitez notre site web

GlobalResearchTV

GRTV
GLOBAL RESEARCH TV

Les croisiéristes de l'US Navy

L'art de la guerre

par Manlio Dinucci



Mondialisation.ca, Le 29 novembre 2011
ilmanifesto.it

Envoyer cet article à un(e) ami(e)
Imprimer cet article

0 submit 9 1

Digg reddit f Share Tweet



Catamaran aux Seychelles
Louez votre catamaran 43' ou 47' 1 à 10 personnes, avec personnel.
www.location-seychelles.com

Announces Google



Porte-avions *Uss George H. W. Bush*

« Une occasion unique de pouvoir visiter le Vatican » : c'est ce que s'est exclamé un marin du chasseur torpilleur lance-missiles Truxtun, en abordant Civitavecchia le 23 novembre. Ceci est un des services de bord, offerts au personnel par la marine étasunienne du département Mwr (Moral, welfare, récréation).



Le Truxtun

Le Truxtun et quelques autres navires de guerre, qui ont mouillé d'abord en Espagne et au Portugal, font partie du Strike Group (groupe d'attaque) du porte-avions Uss George H. W. Bush, arrivé à Marseille deux jours plus tard. Là aussi ont été organisés pour l'équipage des sorties touristiques, parmi lesquelles un tour à Paris, et des activités récréatives, dont une partie de foot dans une école. A la lecture de ces chroniques de l'US Navy, on a l'impression qu'elle promène ses bâtiments de par le monde non pas pour faire des guerres, mais pour tenir la promesse faite aux marins que, en s'engageant, ils feraient le tour du monde. Un système un peu coûteux : l'Uss George H.W. Bush, le plus moderne et puissant porte-avions, a coûté plus de 6 milliards de dollars, à quoi s'ajoute une dépense opérationnelle de centaines de millions annuels. Long de 333 mètres (trois terrains de foot) et large de 77, avec 20 ponts au-dessus de sa ligne de flottaison, 90 avions et hélicoptères et un équipage de 6mille hommes (et femmes, Ndt), c'est une véritable base flottante, actionnée par deux réacteurs nucléaires. Son Strike Group comprend dix navires de guerre et neuf escadres aériennes.



Strike Group

Il a commencé sa croisière en mai dernier, quand il a levé l'ancre à Norfolk, accompagné au départ par quatre navires. Entré dans l'aire de la Sixième flotte, il a fait escale en juin à Naples. Il a ensuite repris sa navigation en allant donner un coup de main pour l'attaque contre la Libye. Le Canal de Suez traversé, le porte-avions et son groupe de bataille, avec un équipage total de 9mille hommes, sont entrés dans la zone de la Cinquième flotte. Là les avions de l'Uss George H.W. Bush, déployé en Mer d'Arabie, ont été utilisés pour bombarder l'Afghanistan. En août, le porte-avions (devenu opérationnel en 2009) a atteint la « pierre milliaire » de 20mille atterrissages sur le pont de vol. Le commandant de la Cinquième flotte, Marc Fox, monté à bord alors que le bateau était dans le Détroit d'Hormuz, s'est congratulé avec l'équipage, en rappelant que « la marine U.S. existe pour protéger nos intérêts nationaux dans le monde entier et nous avons d'énormes intérêts dans cette partie du monde ». En septembre, le Uss George H. W. Bush fait une visite aux Emirats arabes unis, où les marins se sont amusés en chevauchant des chameaux et en visitant le musée Ferrari de voitures de course. Et le croiseur lance-missiles Anzio du Strike Group a visité le Bahrein où un groupe de marins a donné une leçon d'anglais dans les écoles. Puis, le 20 novembre, le Uss George H. W. Bush a complété ses cinq mois d' « opérations de combat » dans l'aire de la Cinquième flotte, où il a été remplacé par le porte-avions John C. Stennis, puis est rentré dans l'aire de la Sixième flotte en Méditerranée. Le Jour du Remerciement appelé par les indigènes nord-américains Thanksgiving, (Ndt ...), le 24 novembre, a été célébré à bord dans une chaleureuse atmosphère familiale. Tandis que le président Obama, remerciant les militaires qui venaient tout juste de bombarder l'Afghanistan en tuant même des enfants, graciait à la Maison Blanche deux dindes aux noms emblématiques de Liberté et Paix.

Edition de mardi 29 novembre 2011 de il manifesto

<http://www.ilmanifesto.it/area-abbonati/in-edicola/manip2n1/20111129/manip2pg/14/manip2pz/314144/>

Traduit de l'italien par Marie-Ange Patrizio