

- Accueil
- Articles Récents
- États-Unis
- Canada
- Amérique latine & Caraïbe
- Europe
- Afrique subsaharienne
- Russie et CEI
- Moyen Orient
- Océanie
- Asie

- Guerre USA OTAN
- Histoire, société et culture
- Crise économique mondiale
- Crimes contre l'humanité
- Environnement
- Pétrole, Gaz de schiste, Transnationales
- Pauvreté et inégalités
- Militarisation
- 11 sept. Guerre au
- Droits humains et
- Loi et justice
- Biotechnologie et OGM
- Droits des femmes
- Désinformation médiatique
- Politique et religion
- Nations Unies
- Science et médecine
- Services de renseignements

Recherche

Archives
Index des Auteurs

RSS | [Ce qu'est le RSS](#)

Visitez notre site web
GlobalResearchTV
GRTV
GLOBAL RESEARCH TV

Connaissez-vous l' « USS GEORGE H.W. BUSH » ?

par Comaguer

Mondialisation.ca, Le 30 novembre 2011

Au fil des jours et des lectures n° 118

Envoyer cet article à un(e) ami(e)
 Imprimer cet article

0 Digg ↑ reddit 3 2 f Share Tweet

Il s'agit du dernier porte-avions nucléaire mis en service par les Etats-Unis, le dixième de la série Nimitz. Avec ce dernier porte-avions les Etats-Unis possèdent à eux seuls plus de porte-avions lourds que tous les autres Etats du monde.

C'est la première fois que le nom d'un président vivant est donné à un navire de guerre de cette taille, sans doute un témoignage de reconnaissance du complexe militaro-industriel au grand chef de la guerre du Golfe.

Lancé en 2009 le bâtiment, qui a coûté 6 milliards de dollars, a effectué ses essais et il effectue en ce moment sa première tournée opérationnelle.

Parti de Norfolk (côte Est des Etats-Unis) il a traversé l'atlantique puis la Méditerranée. Au printemps 2011 il a participé aux opérations de l'OTAN contre la Libye, puis a continué sa route jusqu'au détroit d'Ormuz via le canal de Suez et la Mer Rouge.

Dans ce détroit stratégique de 35 km de large qui voit passer 20% du pétrole mondial, l'USS BUSH a montré ses muscles : 60 avions de combat, leurs missiles et leurs bombes (peut-être nucléaires), à l'Iran riverain puis il est reparti vers l'Ouest.

Un certain nombre d'organes de presse ont supposé qu'il allait au retour du Golfe d'Aden d'où il a participé aux bombardements de routine (depuis 10 ans) de l'Afghanistan en complément du porte-avions de la 5° flotte habituellement sur cette zone, exhiber à nouveau sa musculature de prédateur d'acier au large des côtes syriennes.

Il ne semble pas que ce soit le cas puisqu'il est depuis le 25 Novembre en escale civile à Marseille dans les bassins du port de commerce au quai où sont accueillis habituellement les plus gros navires de croisière et que le Pentagone annonce officiellement son retour prochain vers Norfolk. Il pourrait évidemment être remplacé au large de la Syrie par un des neuf autres. Mais il se peut que la présence dans les eaux syriennes de l'unique porte-avions russe, l'Amiral Kuznetsov, ait temporairement dissuadé les militaires US d'une intervention directe. Ils préfèrent s'en prendre à des

adversaires dix, vingt, trente fois plus faibles et faire de leurs guerres de simples lynchages de masse.



L'Amiral Kuznetsov

Cette escale n'est pas un événement exceptionnel puisque les porte-avions de la 6^e flotte US font assez régulièrement escale à Marseille pour des « escales de loisir » pour un équipage qui, sur l'USS BUSH, compte 5600 personnes.

Souvenons-nous qu'en Décembre 2001 le porte-avions TRUMAN avait fait une « escale de loisir » à Marseille avant d'aller prendre position en Méditerranée orientale pour attaquer l'Irak. Il faut toujours faire un effort d'imagination pour comprendre que ces jeunes gens et jeunes filles attablés paisiblement aux terrasses des cafés marseillais vont dans quelques jours faire un geste simple et comme routinier si ce n'est ludique : appuyer sur un bouton ou abaisser une manette, qui tuera à des centaines de kilomètres des humains par dizaines ou par milliers.

En régime capitaliste le summum de la technologie engendre le summum de l'immaturation humaine.



Soleil couchant sur l'USS BUSH à Marseille

*Articles de Comaguer publiés par
Mondialisation.ca*



[HVAC-Marine Off Oil & Gas](#)

HVAC Air Cond
www.coolfine.com

Announces Google

Avis de non-responsabilité : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que l'auteur et ne reflètent pas nécessairement celles du Centre de recherche sur la mondialisation.

[Pour devenir membre du Centre de recherche sur la mondialisation](#)

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission d'envoyer la version intégrale ou des extraits d'articles du site www.mondialisation.ca à des groupes de discussions sur Internet, dans la mesure où les textes et les titres ne sont pas modifiés. La source doit être citée et une adresse URL valide ainsi qu'un hyperlien doivent renvoyer à l'article original du CRM. Les droits d'auteur doivent également être cités. Pour publier des articles du Centre de Recherche sur la mondialisation en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: crgeditor@yahoo.com

www.mondialisation.ca www.mondialisation.ca contient du matériel protégé par les droits d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif et est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par les droits d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur de ces droits.

Pour les médias: crgeditor@yahoo.com

© Droits d'auteurs Comaguer, [Au fil des jours et des lectures n°118](#), 2011

L'adresse url de cet article est: www.mondialisation.ca/index.php?context=va&aid=27961

[Privacy Policy](#)

© Copyright 2005-2009 Mondialisation.ca
Site web par [Polygraphx Multimedia](#) © Copyright 2005-2009