

CONSENSUS 9/11:

THE 9/11 BEST EVIDENCE PANEL



POINTS DE CONSENSUS SUR LE 11/9

LES PREUVES FACTUELLES CONTREDISENT LA VERSION OFFICIELLE DU 11/9

Mise à jour du 12 septembre 2012



Traduction et mise en page : ReOpen911

www.consensus911.org/fr

Table des matières

1	Points de consensus généraux	4
1.1	Point G-1 : Une contestation concernant Oussama Ben Laden	4
1.2	Point G-2 : L'affirmation qu'aucun délit d'initié sur "Options de vente" n'a eu lieu avant le 11 Septembre	5
2	Points de consensus sur les Tours Jumelles	7
2.1	Point TT-1 : Contestation concernant la destruction des Tours Jumelles : elle serait due uniquement aux impacts, au kérosène, et aux incendies	7
2.2	Point TT-2 : Contestation concernant la destruction des Tours Jumelles : elle serait due uniquement aux impacts, aux incendies et à la force de gravité.	8
2.3	Point TT-3 : Contestation de la négation des explosions dans les Tours Jumelles	8
2.4	Point TT-4 : Seconde Contestation de l'exclusion des explosions dans les Tours Jumelles	9
2.5	Point TT-5 : Contestation du fait que la poussière du World Trade Center ne contenait aucun matériau thermitique	9
3	Points de consensus sur l'effondrement du World Trade Center 7	11
3.1	Point WTC7-1 : Contestation du fait que le WTC7 s'est effondré uniquement à cause des incendies	11
3.2	Point WTC7-2 : Contestation du rapport intermédiaire du NIST concluant que le WTC7 n'est pas tombé à la vitesse de la chute libre	12
3.3	Point WTC7-3 : Contestation du rapport final du NIST expliquant que le WTC 7 est tombé en chute libre sans l'aide d'explosifs	12
4	Points de consensus sur le Pentagone	14
4.1	Point Pent-1 : Pourquoi l'attaque sur le Pentagone n'a pas été stoppée La première version officielle	14
4.2	Point Pent-2 : Pourquoi l'attaque sur le Pentagone n'a pas été stoppée La deuxième version officielle	15
4.3	Point Pent-3 : Contestation concernant Hani Hanjour en tant que pilote du vol 77	17
5	Points de consensus sur les avions du 11/9	18
5.1	Point Flt-1 : Contestation concernant les avions détournés	18
5.2	Point Flt-2 : Contestation du fait que le vol 93 se soit écrasé près de Shanksville en Pennsylvanie	19
6	Points de consensus sur les exercices militaires US avant et pendant le 11/9	20
6.1	Point ME-1 : les exercices militaires sont-ils la preuve que les militaires étaient préparés à des détournements d'avion depuis le territoire US (aussi bien que depuis l'étranger)?	20
6.2	Point ME-2 : L'affirmation selon laquelle les exercices militaires n'ont pas retardé la riposte aux attentats du 11/9	22

7	Points de consensus sur le Commandement militaire le 11/9	27
7.1	Point MC-Intro : Point global sur les chefs militaires et politiques le 11/9	27
7.2	Point MC-1 : Pourquoi le Président Bush n'a-t-il pas été évacué d'urgence de l'école en Floride?	30
7.3	Point MC-2 : Les explications de la Maison Blanche sur combien de temps Bush est resté dans la salle de classe en Floride	31
7.4	Point MC-3 : Contestation au sujet de l'heure d'arrivée de Dick Cheney dans le bunker de la Maison Blanche	33
7.5	Point MC-4 : Questions sur l'heure à laquelle Dick Cheney a donné l'autorisation d'abattre des avions civils	33
7.6	Point MC-5 : Le comportement du secrétaire à la Défense Donald Rumsfeld entre 9 h et 10 h du matin	36
7.7	Point MC-6 : Les activités du Général Richard Myers pendant les attentats du 11-Septembre	40
7.8	Point MC-7 : L'heure de retour du général Shelton à son poste de commandement . . .	46
7.9	Point MC-8 : Les activités du général de brigade Montague Winfield entre 8 h 30 et 10 h 30	49
8	Points de consensus sur les pirates de l'air du 11/9	54
8.1	Point H-1 : Le mystérieux voyage de Mohammed Atta à Portland	54
9	Points de consensus sur les preuves vidéos officielles du 11/9	58
9.1	Point Video-1 : les vidéos supposées montrer Mohammed Atta pendant son mystérieux voyage à Portland dans le Maine les 10 et 11 septembre 2001	58
9.2	Point Video-2 : La vidéo montrant les terroristes présumés du vol AA77 à l'aéroport est-elle authentique? Analyse des preuves vidéo officielles du 11-Septembre	61

Introduction

Le compte-rendu officiel des événements du 11 septembre 2001 a été utilisé :

- pour justifier les guerres en Afghanistan et en Irak qui ont entraîné la mort de millions de personnes¹
- pour autoriser la torture, les tribunaux militaires, et des extraditions extraordinaires ;
- pour suspendre aux États-Unis les libertés garanties par la Constitution américaine comme l’habeas corpus, et des libertés similaires au Canada, au Royaume-Uni, et dans d’autres pays.

Les explications officielles sur le 11-Septembre sont contredites par des faits validés selon un processus scientifique, et incluent les points suivants de “meilleure preuve”.

Ces Points de consensus sont répartis dans les 7 catégories suivantes, chacune d’elles comportant l’un des 26 points (7 sont encore en cours de traduction)

- A. Points de consensus généraux
- B. Points de consensus sur les Tours Jumelles
- C. Points de consensus sur l’effondrement du World Trade Center 7
- D. Points de consensus sur le Pentagone
- E. Points de consensus sur les avions du 11/9
- F. Points de consensus sur les exercices militaires US avant et pendant le 11/9
- G. Points de consensus sur le Commandement militaire le 11/9
- H. Points de consensus sur les pirates de l’air du 11/9
- V. Points de consensus sur les preuves vidéos officielles du 11/9

A. Points de consensus généraux

- **Point G-1** : Contestation concernant Oussama Ben Laden
- **Point G-2** : Contestation sur l’absence de délits d’initiés sur les Options de Vente avant le 11/9

B. Points de consensus sur les Tours Jumelles

- **Point TT-1** : Contestation concernant la destruction des Tours Jumelles : elle serait due uniquement aux impacts, au kérosène, et aux incendies
- **Point TT-2** : Contestation concernant la destruction des Tours Jumelles : elle serait due uniquement aux impacts, aux incendies et à la force de gravité
- **Point TT-3** : Contestation de la négation des explosions dans les Tours Jumelles
- **Point TT-4** : Seconde Contestation de l’exclusion des explosions dans les Tours Jumelles
- **Point TT-5** : Contestation du fait que la poussière du World Trade Center ne contenait aucun matériau

C. Points de consensus sur l’effondrement du World Trade Center 7

- **Point WTC7-1** : Contestation du fait que le WTC7 s’est effondré uniquement à cause des incendies
- **Point WTC7-2** : Contestation du rapport intermédiaire du NIST concluant que le WTC7 n’est pas tombé à la vitesse de la chute libre

1. **mort de millions de personnes** : G. Burnham, R. Lafta, S. Doocy, et L. Roberts, “Mortality after the 2003 invasion of Iraq : A cross-sectional cluster sample survey” (Mortalité après l’invasion de l’Irak en 2003) une étude de The Lancet, 11 octobre 2006 : 21;368 (9545) :1421-28. (voir en français http://www.wsws.org/francais/News/2006/octobre06/131006_irak.shtml)

Source : L’école Johns Hopkins Bloomberg (Baltimore) de Santé publique. Cette étude épidémiologique a estimé à 654 965 le nombre de morts en Irak directement liés à la guerre, soit 2,5% de la population, à fin 2006. Le Dr. Gideon Polya, auteur de Body Count : Global Avoidable Mortality Since 1950, a estimé qu’en janvier 2010, plus de 4 millions d’Afghans sont décédés (de morts violentes ou non violentes) depuis l’invasion en 2001, qui ne seraient pas morts si l’invasion n’avait pas eu lieu.

Voir : “January 2010 – 4.5 Million Dead in Afghan Holocaust, Afghan Genocide.” Dr. Gideon Polya, “Iraqi Holocaust : 2.3 Million Iraqi Excess Deaths”, 21 mars 2009.

- **Point WTC7-3** : Contestation du rapport final du NIST expliquant que le WTC 7 est tombé en chute libre sans l'aide d'explosifs
- D. **Points de consensus sur le Pentagone**
- **Point Pent-1** : Pourquoi l'attaque sur le Pentagone n'a pas été stoppée. Première version officielle
 - **Point Pent-2** : Pourquoi l'attaque sur le Pentagone n'a pas été stoppée. Deuxième version officielle
 - **Point Pent-3** : Contestation concernant Hani Hanjour en tant que pilote du vol 77
- E. **Points de consensus sur les avions du 11/9**
- **Point Flt-1** : Contestation concernant les avions détournés
 - **Point Flt-2** : Contestation du fait que le vol 93 se soit écrasé près de Shanksville en Pennsylvanie
- F. **Points de consensus sur les exercices militaires US avant et pendant le 11/9**
- **Point ME-1** : Les exercices militaires prouvent-ils que l'armée était prête à une attaque sur son sol (tout comme venant de l'extérieur)
 - **Point ME-2** : L'affirmation que les exercices militaires n'ont pas retardé la riposte des militaires aux attentats du 11/9
- G. **Points de consensus sur le Commandement militaire le 11/9**
- **Point MC-Intro** : Point global sur les chefs militaires et politiques le 11/9
 - **Point MC-1** : Pourquoi le Président Bush n'a-t-il pas été évacué d'urgence de l'école en Floride?
 - **Point MC-2** : Les déclarations de la Maison Blanche sur le temps passé par Bush dans la salle de classe de Floride
 - **Point MC-3** : Contestation au sujet de l'heure d'arrivée de Dick Cheney dans le bunker de la Maison Blanche
 - **Point MC-4** : L'heure à laquelle Dick Cheney a donné l'autorisation d'abattre des avions civils
 - **Point MC-5** : L'attitude du secrétaire à la Défense Donald Rumsfeld entre 9 h et 10 h du matin
 - **Point MC-6** : L'emploi du temps du Général Richard Myers pendant les attentats du 11/9
 - **Point MC-7** : L'heure de retour du Général Shelton au Centre de commandement des armées
 - **Point MC-8** : L'emploi du temps du Général de brigade Montague Winfield entre 8 h 30 et 10 h 30 du matin
- H. **Points de consensus sur les pirates de l'air du 11/9**
- **Point H-1** : Le mystérieux voyage de Mohammed Atta à Portland
- V. **Points de consensus sur les preuves vidéos officielles du 11/9**
- **Point Vidéo-1** : les vidéos supposées montrer Mohammed Atta pendant son mystérieux voyage à Portland dans le Maine les 10 et 11 septembre 2001
 - **Point Vidéo-2** : La vidéo montrant les terroristes présumés du vol AA77 à l'aéroport est-elle authentique? Analyse des preuves vidéo officielles du 11-Septembre

Partie 1

Points de consensus généraux

1.1 Point G-1 : Une contestation concernant Oussama Ben Laden

Le compte-rendu officiel :

Oussama ben Laden est responsable¹ des attentats du 11-Septembre.

La meilleure preuve :

Le FBI n'a pas inscrit² le 11-Septembre dans la liste des actes terroriste pour lesquels Oussama ben Laden est recherché. Quand on lui en a demandé les raisons, Rex Tomb, qui était alors le chef du service de presse du FBI, a expliqué³ que le FBI n'avait aucune preuve tangible⁴ reliant ben Laden au 11-Septembre. Aussi, bien que le ministre des Affaires étrangères, Colin Powell, le Premier ministre britannique Tony Blair, et la Commission d'enquête sur le 11/9 aient promis de fournir des preuves⁵ de la responsabilité de Ben Laden pour les attentats du 11-Septembre, ils ne l'ont jamais fait⁶.

1. **responsable** : [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004).

2. **Le FBI n'a pas inscrit** : Federal Bureau of Investigation, "[Most Wanted Terrorists](#)"

3. **a expliqué** : Ed Haas, "Le FBI a dit, '[Aucune preuve reliant Ben Laden au 11-Septembre](#)'", Muckraker Report, 6 juin 2006

4. **aucune preuve tangible** : Le juge fédéral allemand Dieter Deiseroth, dans un communiqué de décembre 2009, a déclaré qu'[aucune cour impartiale](#) n'avait jamais évalué les preuves contre Oussama Ben Laden. "[Bush rejette l'offre des talibans de livrer Ben Laden](#)", *The Guardian*, 14 octobre 2001. Les talibans ont expliqué qu'ils livreraient Ben Laden si les USA fournissaient les preuves de sa culpabilité. "[Les talibans en pourparlers fréquents avec les USA : discussion sur comment livrer Ben Laden](#)", *Washington Post*, 29 octobre 2001. Les talibans ont demandé à voir les preuves de la culpabilité de Ben Laden, mais ne les ont pas obtenues. "[L'enquête et les preuves](#)", *BBC News*, 5 octobre 2001. "Il n'existe aucune preuve directe accessible au public reliant Ben Laden aux attentats du 11-Septembre."

5. **promis de fournir des preuves** : Colin Powell : "[Meet the Press](#)", NBC, 23 septembre 2001. Tony Blair : Bureau du premier Ministre, "[Les responsabilités des crimes terroristes atroces commis aux Etats-Unis](#)", BBC News, 4 octobre 2001

6. **jamais fait** : Powell : "[Remarques du président, du secrétaire aux Trésor O'Neill et du secrétaire d'État Colin Powell sur l'ordre exécutif](#)", Maison Blanche, 24 septembre 2001. Seymour M. Hersh, "[Ce qui s'est mal passé : la CIA et l'échec des services secrets américains](#)", *New Yorker*, 1er octobre 2001. Tony Blair : Bureau du Premier ministre : "[Responsabilités pour les atroces actes terroristes aux Etats-Unis](#)", BBC News, 4 octobre 2001. Le document gouvernemental spécifie qu'"il n'a pas pour but d'établir un réquisitoire contre Oussama Ben Laden valable devant une cour de justice". [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004). Toutes les affirmations concernant la responsabilité d'Oussama Ben Laden dans les attentats s'appuient sur des interrogatoires de Khalid Sheikh Mohammed (KSM) effectués sous la torture. Voir le [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), chapitre 5, notes 1, 10, 11, 16, 32, 40, and 41.

1.2 Point G-2 : L'affirmation qu'aucun délit d'initié sur "Options de vente" n'a eu lieu avant le 11 Septembre

Introduction

Dans le mois qui a suivi le 11/9, de nombreux commentaires sont apparus dans la presse concernant des personnes qui auraient fait d'énormes profits grâce à la préconnaissance des attentats⁷.

La version officielle

En 2004, le Rapport de la Commission sur le 11/9 expliquait : « De nombreux médias ont longuement parlé de certaines allégations selon lesquelles des délits d'initiés avaient eu lieu avant le 11/9 » et qu'il y avait eu des opérations inhabituelles sur des « put options » – des investissements qui deviennent rentables seulement lorsque le prix d'une action baisse. »⁸ Cependant la Commission a affirmé que « des enquêtes exhaustives conduites par la Securities and Exchange Commission, le FBI, et d'autres agences n'ont découvert aucun élément prouvant qu'une préconnaissance des attentats avait été exploitée lors de transactions sur des titres financiers. »⁹

Par exemple, « le volume de put Options... a brusquement augmenté pour les sociétés mères d'United Airlines le 10 septembre, » et cela ressemblait « à une opération hautement suspecte. » Pourtant, « de plus amples investigations ont révélé que les transactions n'avaient aucun lien avec le 11-Septembre. Un seul et unique investisseur institutionnel basé aux USA, sans aucun lien avec al-Qaïda, avait acheté 95% des Put Options sur United Airlines le 6 septembre, dans le cadre d'une stratégie financière qui incluait également 115 000 actions d'American Airlines le 10 septembre. »¹⁰

La meilleure preuve

Il existe trois raisons de rejeter l'affirmation de la Commission sur le 11/9 réfutant l'hypothèse que des profits considérables ont été faits grâce à la préconnaissance des attentats du 11/9.

Premièrement, la Commission sur le 11/9 n'a pas démontré qu'il n'y avait pas eu de délits d'initiés basés sur la préconnaissance des événements du 11/9, mais s'est contenté de l'affirmer. Deuxièmement, la Commission a utilisé un argumentaire circulaire au sujet d'United Airlines : en expliquant que la plupart des put options sur United Airlines avaient été achetées par un investisseur « sans aucun lien imaginable avec al-Qaïda, » la commission présuppose tout simplement que le 11/9 a été planifié et exécuté par al-Qaïda seule, sans que personne d'autre n'ait eu connaissance à l'avance des attentats. Troisièmement, des économètres – les spécialistes qui utilisent des analyses statistiques pour obtenir des résultats objectifs en économisant – ont publié des études montrant les occurrences de toutes les transactions inhabituelles avant le 11/9 qui avaient généré d'importants profits, révélant ainsi une forte probabilité de délit d'initié.

Par exemple, l'analyse des put options sur United et American Airlines achetées entre le 5 et le 10 septembre 2001, menée par le professeur de finance de l'Université de l'Illinois et publiée dans un

7. Par exemple, la BBC écrivait une semaine après les attentats : « Le Financial Services Authority, les chiens de garde de la City, a lancé une enquête concernant des mouvements anormaux sur les prix d'actions à Londres observés avant les atrocités de la semaine dernière. Le London Times rapporte que les autorités américaines enquêtent actuellement sur des volumes inhabituellement importants de ventes d'actions sur des compagnies aériennes ou d'assurance. Certains soupçonnent que ces ventes ont été faites par des personnes ayant eu connaissance des attentats à venir. » (["Papers Salute New York Stock Exchange,"](#) BBC News, mardi 18 septembre 2001).

8. Rapport de la Commission sur le 11/9, 499 n.130

9. Ibid., p 172

10. Ibid., 499, n. 130

journal renommé, a conclu que les éléments de preuve étaient « compatibles avec l'hypothèse que les terroristes ou leurs associés aient effectué des transactions financières avant le 11/9. »¹¹

Une autre étude économétrique publiée dans un journal renommé a conclu que « les volumes anormaux de transactions . . . fournissent des éléments circonstanciels crédibles à l'appui de l'hypothèse de délits d'initiés. »¹²

Une étude plus complète, par les professeurs du *Swiss Finance Institute* et du *Swiss Banking Institute*¹³ montre que des profits de 15 millions de dollars ont probablement été faits par la vente de put options sur des actions de Boeing, Merrill Lynch, J.P. Morgan, Citigroup, et Bank of America.¹⁴

Ces enquêtes économétriques, parues en 2006, 2010 et 2011, n'ont été remises en cause par aucun professionnel ou entité gouvernementale.

11. Allen M. Poteshman, "Unusual Option Market Activity and the Terrorist Attacks of September 11, 2001", (Activité inhabituelle sur les marchés d'actions, et attentats terroristes du 11 septembre 2001", *Journal of Business*, 79 (2006) : 1703-26.

12. Wing-Keung Wong, Howard E. Thompson, et Kweehong, Teh, "[Was there Abnormal Trading in the S&P 500 Index Options Prior to the September 11 Attacks?](#)" (« Y a-t-il eu des transactions financières anormales sur l'Index Options S&P 500 avant les attentats du 11 septembre 2001 ? », *Multinational Finance Journal*, 15/1-2 (2011) : 1-46, à 43.

13. Marc Chesney, Remo Crameri, et Lorian Mancini, "[Detecting Informed Trading Activities in the Options Markets](#)", (Détection des Délits d'initiés sur le marché des Options"), *Swiss Finance Institute Research Paper*, 7 septembre 2011. Voir aussi en français l'article paru sur ReOpenNews "[11-Septembre : la méthode statistique permettant de détecter de possibles délits d'initiés sur Options proposée par le professeur de Finance Marc Chesney et ses co-auteurs, n'intéresse pas les milieux financiers](#)"

14. Voir Tableau 2, de Paul Zarembka, "[Evidence of Insider Trading Before September 11th Re-examined](#)", Audiences Internationales (International Hearings) sur le 11 septembre 2001, du 8 au 11 septembre 2011, Ryerson University, Toronto.

Partie 2

Points de consensus sur les Tours Jumelles

2.1 Point TT-1 : Contestation concernant la destruction des Tours Jumelles : elle serait due uniquement aux impacts, au kérosène, et aux incendies

Le compte-rendu officiel

Les Tours Jumelles ont été abattues¹ par l'impact des avions, leur carburant, et les incendies de bureau.

La meilleure preuve

L'expérience basée sur l'observation physique et la connaissance scientifique montre que les incendies de bureau, même avec l'aide du kérosène, ne peuvent pas avoir atteint des températures supérieures à 1800 degrés Fahrenheit (1000 degrés Celsius). Pourtant, plusieurs rapports scientifiques² montrent que des métaux ont fondu dans les Tours Jumelles. Normalement, ces métaux, à savoir l'acier, le fer et le molybdène, ne fondent pas en dessous des températures respectives de 2700°F (1482°C), 2800°F (1538°C), et 4753°F (2623°C).

1. **ont été abattues** : NIST, [Rapport final sur l'effondrement des Tours WTC](#), septembre 2005, p. 15. Concernant les impacts des avions, voir les pp. 150-51 ; A propos du carburant, voir pages 24, 42 ; pour les incendies, voir pages 91, 127, 183

2. **rappports scientifiques** : RJ Lee Group, "Etude de la signature des poussières du WTC : Composition et morphologie", décembre 2003, p. 21. RJ Lee Group, "[Signature de la poussière du WTC](#)", rapport d'expertise, mai 2004, p. 12. Heather A. Lowers & Gregory P. Meeker, Etude du US Geological, Ministère américain de l'Intérieur : "[Particle Atlas of World Trade Center Dust](#)", 2005. Steven E. Jones et al., "[Extremely High Temperatures during the World Trade Center Destruction](#)", Journal of 9/11 Studies, 19 janvier 2008. Pour plus d'information, voir l'article de David Ray Griffin, Le mystérieux effondrement du bâtiment 7 du World Trade Center, pp. 39-44.

2.2 Point TT-2 : Contestation concernant la destruction des Tours Jumelles : elle serait due uniquement aux impacts, aux incendies et à la force de gravité.

Le compte-rendu officiel

La destruction des Tours Jumelles a en tout et pour tout trois causes : l'impact des avions de ligne, les incendies qui en ont résulté, et la force de gravité.³

La meilleure preuve

Lors de la destruction des Tours Jumelles, de grandes sections de colonnes d'acier du pourtour pesant chacune plusieurs tonnes ont été éjectées horizontalement à 150, voire 180 mètres, comme en témoignent de nombreux plans⁴ et photographies.⁵ Ces éjections à grande vitesse de lourds éléments de structure ne peuvent être expliquées ni par les incendies, ni par la force de gravité, ni par les impacts d'avion (qui ont eu lieu environ une heure plus tôt). Des fragments d'os humains⁶ d'environ 1 cm de longueur ont été retrouvés en abondance sur le toit de la Deutsche Bank après la destruction des Tours, ce qui indique plus avant l'utilisation d'explosifs. L'éroulement en « pile d'assiettes » (pancake), ou le pilonnage des étages du dessus auraient dû piéger les corps à l'intérieur, au lieu de projeter à horizontale des fragments d'os à plus de 150 mètres de distance.

2.3 Point TT-3 : Contestation de la négation des explosions dans les Tours Jumelles

Le compte-rendu officiel

Le NIST a écrit⁷ son rapport comme si personne – pas même les pompiers de la ville de New York – n'avait fourni de témoignage ou de preuve d'explosions dans les Tours Jumelles.

La meilleure preuve

Plus de 100 parmi les 500 pompiers du Fire Department of New York (FDNY) qui se trouvaient sur le site ce jour-là ont rapporté⁸ ce qu'ils ont décrit plus tard comme des « explosions » dans les Tours Jumelles. Des témoignages semblables ont été fournis par des journalistes, des policiers et des employés du WTC.

3. **force de gravité** : NIST, [Rapport final sur l'effondrement des Tours du WTC](#), septembre 2005, p. 144-45.

4. **Plans** : En plus du WFC 3 (le bâtiment d'American Express), le [rapport de la FEMA](#), “7. *Peripheral Buildings*“, montre que des débris similaires ont frappé Winter Gardens, distant de 200 à 300 mètres (500-600 feet) et inclut un plan montrant l'emplacement de ces bâtiments

5. **Photographies** : Le site [Web Scientists for 9/11 Truth](#) montre une photo de “Colonne d'acier plantée au 20e étage du bâtiment 3 du World Financial Center Building 3 (WFC3).” Voir aussi la vidéo 1 et la vidéo 2 montrant les éjections horizontales.

6. **fragments d'os humains** : “[Remains bring hope, frustration for 9/11 families](#)”, (Des restes humains génèrent espoir et frustration), USA Today, 20 avril 2006.

7. **a écrit** : NIST, “[Answers to Frequently Asked Questions](#)”, 30 août 2006, Question 2.

8. **rapporté** : Graeme MacQueen, “118 Witnesses : The Firefighters' Testimony to Explosions in the Twin Towers,” *Journal of 9/11 Studies*, Vol. 2/août 2006, 47-106. Document traduit en français par Reopen911 et disponible ici. Reportages de journalistes, officiers de police, employés du WTC : David Ray Griffin, “[Explosive Testimony : Revelations about the Twin Towers in the 9/11 Oral Histories](#),” 911Truth.org, 18 janvier 2006.

2.4 Point TT-4 : Seconde Contestation de l'exclusion des explosions dans les Tours Jumelles

Le compte-rendu officiel

Le 11 septembre 2001, les Tours Jumelles se sont effondrées en raison des dommages produits par l'impact des avions, combiné aux incendies allumés par le carburant des avions. Après avoir brûlé pendant respectivement 101 et 56 minutes, les Tours Nord et Sud se sont écroulées rapidement, mais sans l'aide d'explosifs.⁹

La meilleure preuve

Les Tours Jumelles ont été construites¹⁰ pour résister à des impacts d'avions de ligne ayant approximativement la même taille et volant à la même vitesse que ceux qui les ont percutées. Les incendies de bureau, même alimentés par le carburant des avions (qui est essentiellement du kérosène), ne peuvent pas avoir affaibli¹¹ suffisamment la structure d'acier de ces bâtiments pour que ceux-ci s'effondrent aussi soudainement qu'ils l'ont fait. Seules les sections supérieures des bâtiments ont été endommagées par les impacts et les incendies qui ont suivi, alors que leur structure en acier, beaucoup plus épaisse à la base, se comportait comme une pyramide en termes de solidité. Le compte-rendu officiel, qui exclut tout usage d'explosifs, ne parvient pas à expliquer pourquoi ces bâtiments se sont complètement effondrés.

2.5 Point TT-5 : Contestation du fait que la poussière du World Trade Center ne contenait aucun matériau thermitique

Le compte-rendu officiel

Bien que le NIST n'ait effectué aucun test¹² pour rechercher des traces d'incendiaires (comme la thermitite) ou d'explosifs (comme le RDX ou la nanothermitite) dans les poussières du WTC, il a affirmé¹³ que de tels matériaux ne s'y trouvaient pas.

9. **sans l'aide** : "Le NIST n'a trouvé aucun élément confirmant les hypothèses alternatives selon lesquelles les Tours du WTC auraient été abattues au moyen d'une démolition contrôlée faite à l'aide d'explosifs installés avant le 11 septembre 2001." NIST NCSTAR 1, [Rapport final sur l'effondrement des tours du WTC](#), septembre 2005, p. xxxviii.

10. **construites** : Federal Emergency Management Agency, (2002), [Etude de performance des bâtiments du World Trade Center](#) : Collecte de données, observations préliminaires et recommandations. "Towers collapse shocks engineers", MedServ, 11/9/2001. "[Twin Towers Engineered To Withstand Jet Collision](#)", (Les Tours Jumelles conçues pour résister à l'impact d'un avion de ligne), Seattle Times, 2 février 1993

11. **il ne peuvent pas avoir affaibli** : "[Twin Tower Fires Not Hot Enough to Melt or Weaken Steel](#)." (Les incendies dans les Tours Jumelles n'étaient pas assez chauds pour faire fondre l'acier) une sorte de pyramide : L'architecte Mario Salvadori explique : "la charge sur les colonnes augmente avec le nombre d'étages du bâtiment, et leur poids doit varier dans les mêmes proportions." (Dr. Mario Salvadori, "Why Buildings Stand Up" (New York : W.W. Norton, 1980), p. 117). Plus bas est situé l'étage, plus les structures en acier sont robustes. Et donc, même si les impacts et les incendies avaient causé l'affaissement de la section supérieur, l'effondrement aurait été arrêté par les étages du dessous.

12. **effectué aucun test** : NIST, Réponses aux questions fréquemment posées ([Frequently Asked Questions](#)) du 30 août 2006, question 12.

13. **il a affirmé** : Le NIST a mené une expérimentation purement théorique et « n'a pas trouvé de preuves d'une quelconque explosion. » NIST NCSTAR 1-9. [Structural Fire Response and Probable Collapse Sequence of World Trade Center Building 7](#) (Réaction au feu de la structure, et déroulement probable de l'effondrement du bâtiment 7 du WTC). Version provisoire ouverte aux commentaires du public, août 2008, p. 357.

La meilleure preuve

De la nanothermite, un matériau qui peut être adapté¹⁴ pour se comporter comme un incendiaire (tout comme la thermite ordinaire), ou comme un explosif¹⁵, a été trouvé dans quatre échantillons de poussière provenant du WTC, recueillis indépendamment¹⁶ (comme indiqué dans un article¹⁷ rédigé par plusieurs auteurs et publié dans une revue à comité de lecture).

14. **peut être adapté** : La phrase est du Dr. Niels Harrit, professeur associé de Chimie au Centre des nanosciences de l'Université de Copenhague. Email envoyé à Elizabeth Woodworth, copie au Dr. David Ray Griffin, 19 juin 2011.

15. **explosif** : L'édition du printemps 2002 de la [Newsletter trimestrielle de Amptiac](#) disait : « Le 221e meeting national de l'American Chemical Society s'est tenu à San Diego et comprenait un symposium sur les applications militaires des nanomatériaux. L'une des 4 sessions s'intitulait "Nanoenergetics". Cette session a vu s'exprimer différents orateurs provenant de laboratoires gouvernementaux (DOD and DOE) ou du monde académique. . . Plusieurs sujets furent abordés, dont. . . les composites intermoléculaires métastables (MICS, pour Metastable Intermolecular Composites), les sols-gels, et les nanomatériaux structuraux. . . En ce moment même, tous les départements militaires et plusieurs laboratoires du DOE ou universitaires conduisent activement des programmes de recherche destinés à exploiter les propriétés uniques des nanomatériaux qui peuvent potentiellement être utilisés sous des formes énergétiques pour des explosifs sophistiqués ou des matériaux de propulsion. . . Les nanomatériaux, et tout spécialement ceux nanoénergétiques pourraient être utilisés pour améliorer les composants des munitions. . . Les matériaux nanoénergétiques offrent des perspectives prometteuses comme composants du Thermobarique (TBX) ou des armes de ce type (TBX-like), du fait de leur haut degré de flexibilité en termes d'énergie libérée et de gestion du déclenchement (de la réaction). » (pp. 43-44)

16. **recueillis indépendamment** : Le Dr. Steven Jones parle de la traçabilité ("chain of custody") des échantillons de poussière du WTC dans la vidéo "[9/11 : Explosive Testimony Exclusive, 1e partie](#)", à 3 min 30sec et 7 min 58 sec, et à 0 minute [dans la 2e partie](#).

17. **indiqué dans un article** : Niels H. Harrit, Jeffrey Farrer, Steven E. Jones, Kevin R. Ryan, Frank M. Legge, Daniel Farnsworth, Gregg Roberts, James R. Gourley, et Bradley R. Larsen, "[Active Thermitic Material Observed in Dust from the 9/11 World Trade Center Catastrophe](#)", The Open Chemical Physics Journal, 2009, 2 : 7-31.

Partie 3

Points de consensus sur l'effondrement du World Trade Center 7

3.1 Point WTC7-1 : Contestation du fait que le WTC7 s'est effondré uniquement à cause des incendies

Le compte-rendu officiel

Le NIST a initialement suggéré¹ que le WTC 7 s'était effondré en raison des dommages structurels combinés à un violent incendie alimenté par du fuel. Toutefois, dans son rapport final² (de novembre 2008), le NIST a déclaré que ni le fuel, ni les dommages structurels n'avaient joué un quelconque rôle dans l'effondrement de l'immeuble, et que ce bâtiment, qui n'a été frappé par aucun avion, s'est effondré à cause des seuls incendies.

La meilleure preuve

Ni avant ni après le 11-Septembre, un gratte-ciel à structure d'acier³ ne s'est effondré à cause d'un incendie. Si le feu était la cause de l'effondrement d'un tel immeuble, la destruction aurait été progressive. Pourtant, les vidéos montrent que le WTC7 s'est écroulé de façon soudaine et à une vitesse proche de celle de la chute libre. Cet effondrement rectiligne vers le bas, symétrique, avec une ligne de toit qui reste quasiment horizontale durant toute la chute, montre que chacune des 82 colonnes d'acier de la structure du WTC 7 a été sapée au moment précis où le sommet commence à tomber.

1. **initialement suggéré** : FEMA, [Etude de performance des bâtiments du World Trade Center](#), Ch. 5, Sect. 6.2, "Probable Collapse Sequence." (Déroulement probable de l'effondrement). *Debunking 9/11 Myths* (Démonter le mythe du 11/9) : "Why Conspiracy Theories Can't Stand Up to the Facts : An In-Depth Investigation by Popular Mechanics" (Pourquoi les théories de la conspiration ne résistent pas à l'étude des faits : Une enquête approfondie de Popular Mechanics), éditeurs David Dunbar et Brad Reagan (New York : Hearst Books, 2006), 53-58. Cet ouvrage semi-officiel contient des citations du NIST montrant ce que ce dernier pensait à l'époque.

2. **Rapport final** : NIST NCSTAR 1A, [Rapport final sur l'effondrement du bâtiment 7 du World Trade Center](#) (rapport court), novembre 2008, xxxv. Selon les propres mots du NIST, « l'effondrement du WTC 7 est le premier effondrement total d'un gratte-ciel principalement dû à des incendies »

3. Un gratte-ciel à structure d'acier : Lisez la [discussion à propos d'autres incendies](#) survenus dans des gratte-ciel, et regardez les [vidéos ici](#), [ici](#) et [ici](#).

3.2 Point WTC7-2 : Contestation du rapport intermédiaire du NIST concluant que le WTC7 n'est pas tombé à la vitesse de la chute libre

Le compte-rendu officiel

Après avoir nié pendant des années que le WTC7 soit tombé à la vitesse de la chute libre, le NIST a réitéré cette position en août 2008, lorsqu'il a publié un rapport « intermédiaire »⁴ sur le WTC 7, sous la forme d'un projet ouvert aux commentaires publics (Draft for Public Comment) Shyam Sunder, le chef du projet du NIST pour l'étude de la chute du WTC, a déclaré⁵ - lors de sa démonstration que le bâtiment aurait été détruit [seulement] par les incendies – que la chute libre aurait été matériellement impossible.

La meilleure preuve

L'analyse scientifique⁶ effectuée par le mathématicien David Chandler montre que le WTC 7 est tombé en chute libre absolue pendant une période d'environ 2,25 secondes. Le rapport du NIST « ouvert aux commentaires publics » avait en effet été contesté par le mathématicien David Chandler et le Dr Steven Jones durant une revue publique, et le NIST a par la suite analysé de nouveau la chute du WTC 7. Dans son rapport final⁷, le NIST a fourni une analyse détaillée et graphique qui reconnaît que le WTC 7 est bel et bien tombé à la vitesse de la chute libre sur environ 30 mètres, soit environ 2,25 secondes, conformément à l'analyse de Chandler et Jones.

3.3 Point WTC7-3 : Contestation du rapport final du NIST expliquant que le WTC 7 est tombé en chute libre sans l'aide d'explosifs

Le compte-rendu officiel

Dans son rapport final sur le WTC 7 publié en novembre 2008, le NIST a reconnu que le WTC 7 s'était effondré à la vitesse de la chute libre pendant plus de deux secondes. Cependant, le NIST a continué de dire que le WTC7 s'était écroulé à cause des incendies, et sans l'aide d'aucuns explosifs.

4. **un rapport « intermédiaire »** : NIST NCSTAR 1-9, "[Structural Fire Response and Probable Collapse Sequence of World Trade Center Building 7](#)" (Réaction au feu de la structure, et déroulement probable de l'effondrement du bâtiment 7 du WTC). Version provisoire ouverte aux commentaires du public, août 2008.

5. **Shyam Sunder a déclaré** : "... il y a eu une succession de défaillances structurelles qui devaient se produire. Tout cela n'a pas été instantané" ("WTC 7 Technical Briefing," NIST, 26 août 2008). Bien que le NIST ait initialement publié sur son site Web la vidéo [et la transcription de cette réunion](#), ceux-ci ont maintenant disparu. On peut cependant les retrouver [un peu partout](#) sous le titre "NIST Technical Briefing on Its Final Draft Report on WTC 7 for Public Comment", et ReOpen911 en a publié une version sous-titrée en français sur [son site Web ici](#).

6. **L'analyse scientifique** : David Chandler, "[WTC7 : NIST Finally Admits Freefall](#)", (WTC7 : le NIST admet finalement la chute libre) 1ère partie, 7 décembre 2008, à 9 min 7 sec. L'affirmation de Chandler à propos de la chute libre est confirmée par le NIST lui-même : NIST NCSTAR 1A, [Rapport final sur l'effondrement du bâtiment 7 du World Trade Center](#) (rapport court), novembre 2008, p. 45.

7. **rapport final** : NIST NCSTAR 1A, [Rapport final sur l'effondrement du bâtiment 7 du World Trade Center](#) (rapport court), novembre 2008, p. 45.

La meilleure preuve

L'analyse scientifique⁸ montre que l'effondrement à la vitesse de la chute libre d'un bâtiment à structure d'acier n'a pas pu être produit par un incendie, c'est-à-dire sans explosifs (un fait que l'investigateur principal du NIST, Shyam Sunder a reconnu⁹ lors d'un examen public du projet de rapport du NIST d'août 2008).

8. L'analyse scientifique : Chandler, "WTC7 : NIST Finally Admits Freefall" (WTC7 : le NIST admet finalement la chute libre), 3ème partie, 2 janvier 2009, at 1 min 19 sec. Cette analyse a été confirmée par le NIST lui-même dans "Questions and Answers about the NIST WTC 7 Investigation", NIST, août 2008 (initialement publié sur www.nist.gov/public_affairs/factsheet/wtc_qa_082108.html). Cette version du document qui fut publiée sur le site du NIST au moment de la sortie de sa version provisoire du rapport sur le WTC7, a été par la suite remplacée par une version datant du 17 septembre 2010, dans laquelle le NIST confirme la présence d'une chute de 2,25 secondes à l'accélération gravitationnelle « (2.25-second stage of « gravitational acceleration (free fall) », autrement dit, à la vitesse de la chute libre.

9. **Le NIST a reconnu** : Sunder a déclaré : « *La durée de la chute libre serait la durée de chute d'un objet qui ne rencontrerait pas d'élément de structure en dessous de lui. . . . Le. . . temps. . . qu'ont mis les 17 étages pour disparaître est environ 40% plus long que celui de la chute libre. Et ce n'est pas surprenant, puisqu'il y a eu une certaine résistance structurelle dans ce cas particulier. Et il a fallu que se produise toute une séquence de défaillances structurelles. Tout n'a pas été instantané.* » ("Briefing technique sur le WTC7 " NIST, 26 août 2008). Bien que le NIST ait initialement publié la vidéo et la transcription de ce briefing sur son site Internet, il les a retirés tous les deux. Mais la vidéo est disponible [un peu partout](#), de même que la transcription, sous le titre « [NIST Technical Briefing on Its Final Draft Report on WTC 7 for Public Comment](#). » Vous pouvez retrouver cette vidéo en 2 parties sur le site de ReOpen911.

Partie 4

Points de consensus sur le Pentagone

4.1 Point Pent-1 : Pourquoi l'attaque sur le Pentagone n'a pas été stoppée (La première version officielle)

La version officielle

L'attentat contre le Pentagone par le vol 77 d'American Airlines (conduit par al-Qaïda) aurait pu être empêché, et ce, pour 4 raisons.

- Premièrement, bien que la FAA ait reçu avant 9 heures du matin de nombreux signes montrant que l'avion se trouvait en situation d'urgence,¹ la FAA n'a averti les militaires à propos de ce vol qu'à 9 h 24 – heure à laquelle elle a annoncé que le vol – apparemment détourné – pourrait revenir droit sur Washington.²
- Deuxièmement, la base de l'US Air Force qui se trouve à seulement quelques kilomètres de là, ne disposait pas d'avions de chasse en alerte.³
- Troisièmement, les seuls avions de chasse en alerte dans tout l'est des États-Unis étaient les deux de la base Otis de l'US Air Force, déjà occupés à protéger la ville de New York contre d'autres attaques potentielles, et deux autres qui se trouvaient à 130 miles de là, sur la base de Langley de l'Air Force.⁴
- Quatrièmement, les chasseurs de Langley, qui n'ont décollé qu'à 9 h 30,⁵ étaient toujours à

1. « Avant même 8 h 58, il était évident que le vol 77 était perdu. Matthew L. Wald et Kevin Sack, « 'Nous avons plusieurs avions', paroles du pirate au contrôleur aérien », New York Times, 16 octobre 2001.

2. **Le temps de réponse du Norad**, North American Aerospace Defense Command, 18 septembre 18, 2001. “Responsables officiels : le gouvernement a échoué à répondre aux avertissements de la FAA”, CNN, 17 septembre 2001.

3. Une source du Pentagone a affirmé qu' Andrews « n'avait aucun chasseur assigné à la base », ([USA Today, 17 septembre 2001](#)). Le général-major Larry Arnold – commandant général du NORAD pour la région continentale – a expliqué « Nous ne disposions d'aucun avion en alerte à Andrews. » (MSNBC, 23 septembre 2001)

4. Michael Bronner, « [9/11 Live : The Norad Tapes](#) », Vanity Fair, août 2006 : pp. 262-285 à 268. (Bronner, qui fut producteur-associé du film “United 93” – lequel reprend fidèlement la nouvelle version de la Commission sur le 11/9 à propos de ce vol – eut la possibilité d'écrire cet article, car c'est le premier journaliste à avoir pu accéder aux enregistrements fournis par le NORAD, qui ont été utilisés par la Commission sur le 11/9 pour sa nouvelle version sur le vol AA 77 (et pour les autres versions également.) Après le 11/9, le Colonel Robert Marr, à la tête du NEADS, a déclaré : « J'ai la conviction... qu'avec seulement 4 chasseurs, nous ne pouvons pas défendre tout le Nord-Est des États-Unis. » (James Bamford, *A precept for War*, New York : DoubleDay, 2004, pp. 60-61). La Commission sur le 11/9 a dit que l'appel à d'autres bases aériennes n'aurait pas aidé, puisque ces “autres installations, n'étant pas en alerte, auraient eu besoin de temps pour armer les chasseurs et organiser les équipages. » [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 17.

5. « [Les temps de réponse du NORAD](#) »

105 miles du Pentagone lorsque celui-ci a été frappé à 9 h 38.⁶

La meilleure preuve

Des incohérences à la fois dans les horaires et dans la disponibilité des avions mettent à mal des raisons invoquées pour expliquer que l'attentat contre le Pentagone n'a pas pu être prévenu.

- D'abord, un mémo de la FAA en date du 21 mai 2003, adressé à la Commission disait : « Dans les minutes qui ont suivi le choc du premier avion contre le World Trade Center à 8 h 46, la FAA a immédiatement établi... des ponts téléphoniques [avec les militaires]... La FAA envoya une notification formelle à propos du vol 77 d'American Airlines à 9 h 24, mais les informations concernant ce vol furent continuellement échangées au travers des ponts téléphoniques avant cette notification formelle. »⁸ Cette phrase est enregistrée dans les documents de la Commission.⁹ La perte de communication avec le vol AA 77 a été signalée par le centre de la FAA à Indianapolis « peu après 9 h 00 »¹⁰
- Deuxièmement, Colin Sloggins,¹¹ le spécialiste militaire au centre de la FAA à Boston, a déclaré qu'alors que la Garde aérienne nationale du District de Columbia (DCANG) « n'avait pas de mission d'interception » – c'est l'une des sept bases militaires prêtes à lancer des interceptions toute l'année, à chaque instant – elle « volait tous les matins » et que vu les circonstances spéciales de ce jour-là, le NEADS aurait pu faire appel... à ces chasseurs.¹²
- Troisièmement, Scoggins a expliqué que les chasseurs basés à Atlantic City, Burlington, Selfridge, Syracuse et Toledo auraient également pu être prêts à y aller.¹³ Peu après que la seconde tour a été frappée à 9 h 03, et le commandant de l'ANG à Syracuse a demandé au NORAD : « donnez-moi 10 minutes et je vous envoie des mitrailleuses. »¹⁴ Si cette requête a effectivement eu lieu à 9 h 10, cela signifie que ces chasseurs auraient pu être dans les airs à temps pour protéger le Pentagone.

4.2 Point Pent-2 : Pourquoi l'attaque sur le Pentagone n'a pas été stoppée (La deuxième version officielle)

La version officielle

La Commission sur le 11/9 a expliqué que les militaires n'ont pas pu intercepter le vol 77 d'American Airlines, car ils n'ont jamais été avertis que le vol 77 avait été détourné.¹⁵

Certains chefs militaires, dont le Général Larry Arnold, qui dirigeait le NORAD pour la région continentale des États-Unis, a déclaré à la Commission sur le 11/9 que les militaires avaient été

6. « [Les temps de réponse du NORAD](#) », 18 septembre 2001 ; voir aussi ⁷[Newsday](#), du 23 septembre 2001.

8. « Communications entre la FAA et le NORAD le 11 septembre 2001 : [Mémo de clarification de la FAA à la Commission indépendante sur le 11/9](#) », 21 mai 2003.

9. « Communications entre la FAA et le NORAD le 11 septembre 2001 », lire l'enregistrement fait par le membre de la Commission Richard Ben Veniste, [Audience de la Commission sur le 11/9, 23 mai 2003](#).

10. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 24

11. Scoggins est cité trois fois dans le [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 458, et dans l'article de Michael Bronner pour Vanity Fair, « 9/11 Live : The Norad tapes », août 2006.

12. Email envoyé par Scoggins à David Ray Griffin, 20 décembre 2006.

13. Email de Scoggins, 20 décembre 2006.

14. William B. Scott, « [Exercise Jump-Starts Response to Attacks](#) », Aviation Week and Space Technology, 3 juin 2002. La phrase la plus complète est la suivante : « A Syracuse (État de New York), un commandant de l'ANG a dit au Colonel Robert Marr (le commandant du NEADS, le Secteur nord-est de la défense aérienne du NORAD) : « Donnez-moi 10 minutes et je vous fournis des mitrailleuses. Donnez-moi 30 minutes et vous avez des heat-seeker (des missiles à détection infrarouge). Donnez-moi une heure et je fournis des missiles air-air (AMRAAMS slammers). » Marr répondit : « Je les veux tous. » Le problème est que si Marr n'avait pas insisté pour les « avoir tous », il aurait pu avoir les chasseurs avec des mitrailleuses embarquées dans les 10 minutes.

15. [Le Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004), p. 34.

notifiés de ce détournement à 9 h 24.¹⁶ Cependant, la Commission souligna en 2004 que cette phrase, qui laissait entendre que les militaires avaient été prévenus à temps pour réagir, était « incorrecte ».¹⁷

La meilleure preuve

La véracité de cette deuxième version officielle de la Commission peut être remise en cause sous deux angles :

- Premièrement, l'accusation selon laquelle le témoignage du Général Arnold et d'autres chefs militaires est "*incorrect*" signifie qu'ils auraient menti.¹⁸ Mais si le nouveau récit de la Commission est le bon, les chefs militaires n'auraient pas inventé l'histoire initiale – qui impliquait que les militaires étaient coupables d'inaction, ou du moins, d'incompétence. Cela aurait été tout simplement irrationnel.
- Deuxièmement, la version révisée de la Commission contredit de nombreux faits :
 1. Le mémo de la FAA en date du 21 mai 2003, stipulait que les militaires avaient été avertis avant 9 h 24, et pas après.
 2. Le mémo de la FAA est confirmé par le récit du New York Times quatre jours après le 11/9, qui disait : « Pendant les 60 minutes durant lesquelles l'avion était aux mains des pirates, jusqu'à l'impact contre la façade du Pentagone, les responsables militaires situés dans un centre de commandement sur le côté Est du Pentagone étaient en communication avec les responsables des forces de l'ordre et du contrôle aérien pour déterminer la marche à suivre. »¹⁹
 3. La Commission a affirmé que, même si le Centre de commandement de la FAA avait connaissance des problèmes du vol AA 77 depuis 9 h 20, l'information n'est jamais parvenue aux militaires. Pourtant, Ben Sliney, le responsable des Opérations au Centre de commandement de la FAA a expliqué que le Centre de commandement avait « une cellule militaire qui agissait comme moyen de liaison avec les services de l'armée. Ils étaient présents tout au long des événements du 11 septembre 2001... Tous ceux qui devaient être prévenus des événements en cours l'ont été, y compris les militaires. »²⁰

16. Les deux généraux Arnold et Eberhart ont certifié que la FAA avait averti le NORAD à 9 h 24 ([Commission nationale sur les attentats terroristes contre les États-Unis, Audiences publiques](#), vendredi 23 mai 2003.) L'édition du 18 septembre 2001 du NORAD News a rapporté que l'heure exacte du message d'avertissement de la FAA au NORAD était 9 h 24.

17. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 34.

18. Certains membres de la Commission sur le 11/9 ont déclaré que le Général Arnold et d'autres responsables de l'armée avaient menti ; voir Michael Bronner, « 9/11 live : The NORAD Tapes », Vanity fair, août 2006 : pp. 262-285. Les deux coprésidents Thomas Kean et Lee Hamilton, dans leur livre paru en 2006 « Without Precedent », ont indiqué que le comportement du NORAD était « à la limite de la dissimulation volontaire, » et ils ajoutent « Le brouillard de la guerre... n'explique pas à lui seul... pourquoi tous les rapports d'opérations faits a posteriori... et les témoignages publics des responsables de la FAA et du NORAD racontaient une histoire sur le 11/9 qui était aussi éloignée de la vérité. » p. 261.

19. Matthew Wald, « [Pentagon Tracked Deadly Jet but Found No Way to Stop It](#) » (Le Pentagone suivait l'avion fatal, mais n'a pas trouvé le moyen de le stopper", New York Times, 15 septembre 2001

20. [Audiences de la Commission sur le 11/9](#), 17 juin 2004

4.3 Point Pent-3 : Contestation concernant Hani Hanjour en tant que pilote du vol 77

Le compte-rendu officiel

Le rapport de la Commission sur le 11/9 affirme²¹ que le vol 77 d'American Airlines, un Boeing 757, a été projeté contre le Pentagone par le pilote d'al-Qaida, Hani Hanjour. Après avoir désengagé le pilote automatique, il aurait exécuté une spirale à 330 degrés descendant de 2,5 km en trois minutes environ, avant d'aller s'écraser contre l'aile 1 du Pentagone entre le rez-de-chaussée et le premier étage, à la vitesse de 850 km/h.

La meilleure preuve

Plusieurs anciens pilotes de ligne ont déclaré²² qu'Hanjour ne pouvait pas avoir manœuvré un tel avion de grande dimension suivant la trajectoire prise par le vol 77, le faire percuter le Pentagone entre le rez-de-chaussée et premier étage, et ce, sans même toucher la pelouse.

21. **affirme** : Rapport de la Commission sur le 11-Septembre (2004) pp. 225, 334. National Transportation Safety Board, (Bureau national de la Sécurité des transports) "Etude du vol American Airlines 77" (19 février 2002). La vidéo du NTSB est disponible sur YouTube.

22. **ont déclaré** : Se référer aux déclarations des commandants de bord Ted Muga et Ralph Kolstad figurant sur le site "Patriots Question 9/11" dans lesquelles des pilotes et des professionnels de l'aviation dénoncent le rapport de la Commission sur le 11/9. Russ Wittenberg a piloté pendant 35 ans des avions de ligne après avoir servi comme pilote de combat au Vietnam, et déclare qu'il est "totalement impossible pour un amateur qui ne pouvait même pas piloter un petit avion Cessna » d'effectuer cette descente en spirale et de « faire s'écraser l'avion contre le rez-de-chaussée du Pentagone sans même toucher la pelouse. » "Un pilote de chasse vétéran du Vietnam et ancien pilote de ligne croit que le 11/9 fut un coup monté du gouvernement", Lewis News, 8 janvier 2006. Ralph Omholt, un ancien pilote de Boeing 757 déclare : « L'idée qu'un pilote amateur puisse suivre cette trajectoire est trop ridicule pour être prise en considération. »

Partie 5

Points de consensus sur les avions du 11/9

5.1 Point Flt-1 : Contestation concernant les avions détournés

Le compte-rendu officiel

Le rapport de la Commission sur le 11/9 affirme¹ que quatre avions (les vols American Airlines 11 et 77 et United Airlines 93 et 175) ont été détournés par des pirates de l'air le 11 septembre 2001.

La meilleure preuve

Les pilotes de ligne sont entraînés à envoyer le code universel de détournement (7500)² sur un transpondeur s'ils ont la preuve d'une tentative de détournement, ce qui prévient les contrôleurs de la FAA au sol. Mais les grands journaux³ tout comme la Commission sur le 11/9 – elle-même – ont fait remarquer que les contrôleurs de la FAA n'avaient pas reçu ce signal. Un document de CNN⁴ a montré que les pilotes étaient formés pour envoyer le code de détournement "si possible". Mais l'action de taper le code ne prend que deux ou trois secondes, alors qu'il a fallu aux pirates, selon la version officielle,

1. **affirme** : [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004), chapitre 1

2. **code universel de détournement (7500)** : Référence : "Afin de faciliter le suivi par le NORAD, tout doit être fait pour s'assurer que les avions détournés émettent le Mode 3/A, code 7500." » Source : Administration de l'aviation civile (Federal Aviation Administration), "Ordre No 7610.4J : Opérations militaires spéciales, chapitre 7. ESCORTE DES AVIONS DÉTOURNÉS", 21 juillet 2001. Référence : "Hijack Code a Secret Signal of Distress" (Le code de détournement, un signal secret de détresse), ABC News, 3 juin 2005.

3. **grands journaux** : Le Christian Science Monitor a parlé de l'absence de l'émission du code (7500) comme d'une « anomalie » (Peter Grier, "The Nation Reels," sur Christian Science Monitor, 12 septembre 2001). Commission sur le 11/9 : [Le Rapport de la Commission sur le 11/9](#) lui-même reconnaît ce dysfonctionnement : « La supervision des contrôleurs par la FAA en ce qui concerne les procédures en cas de détournement part du principe que le pilote de l'appareil notifie le contrôleur par radio en émettant au moyen du transpondeur le code 7500 – un code universel pour signaler un détournement en cours. » p.17.

4. **document de CNN** : « Le vol 11 a apparemment été détourné par des individus armés de couteaux. Les pilotes d'avion sont entraînés à faire face à ce type de situation en gardant leur calme, en obéissant aux ordres (des pirates) et, si possible, en émettant d'urgence le code à 4 chiffres sur un appareil appelé transpondeur. .. Cette action ne prend que quelques secondes, or il semble que ce code n'a jamais été saisi. » "America Under Attack : How could It Happen ?" , CNN Live Event, 12 septembre 2011

plus de 30 secondes⁵ pour pénétrer dans le cockpit du vol 93. Le fait qu'aucun des huit pilotes⁶ n'ait envoyé ce code jette de sérieux doutes sur l'histoire des pirates de l'air.

5.2 Point Flt-2 : Contestation du fait que le vol 93 se soit écrasé près de Shanksville en Pennsylvanie

Le compte-rendu officiel

La Commission sur le 11/9 a rapporté⁷ qu'un pirate de l'air d'al-Qaïda en ait pris le contrôle, le vol 93 d'United Airlines s'est écrasé à grande vitesse et selon une forte inclinaison dans un champ près de Shanksville en Pennsylvanie. En réponse aux affirmations selon lesquelles le vol 93 aurait été abattu, l'armée US et le FBI continuent de dire que cet avion n'a pas été abattu.

La meilleure preuve

Des habitants de Shanksville, le maire de la ville, et certains journalistes présents sur place ont rapporté qu'aucun avion n'était visible⁸ à l'emplacement désigné du crash, que des éléments de l'avion avaient été retrouvés jusqu'à douze kilomètres⁹ du lieu désigné du crash, et que des pièces de l'avion – y compris un morceau de moteur pesant 450 kg¹⁰ – avaient été trouvées à plus d'un kilomètre et demi de distance.

5. **plus de 30 secondes** : D'après les bandes censées provenir de l'enregistreur du cockpit du vol UA93, il a fallu plus de 30 secondes aux intrus pour pénétrer dans la cabine de pilotage (Richard A. Serrano, "Heroism, Fatalism Aboard Flight 93", Los Angeles Times, 12 avril 2006). L'absence de signal de détresse provenant du vol 11 est discutée ici. (<http://transcripts.cnn.com/TRANSCRIPTS/0109/12/se.60.html>). Il est clair que les pilotes avaient la "possibilité" d'émettre le code de détournement. D'après la fameuse histoire de Sherlock Holmes, la thèse de « l'intrus qui a pénétré dans l'étable » fut démentie par « le chien qui n'a pas aboyé. » Par analogie, on pourrait dire que la thèse des pirates de l'air à bord des avions du 11/9 est démentie par les pilotes qui n'ont pas entré le code de détournement.

6. **aucun des huit pilotes** : Pour plus d'informations, voir le livre de David Ray Griffin, *The New Pearl Harbor Revisited*, 2008, pp. 175-79. L'ouvrage est paru en français aux Éditions Demi-Lune, « Un autre regard sur le 11-Septembre, 10 après. Le Nouveau Pearl Harbor 2 »

7. **a rapporté** : Rapport de la Commission sur le 11/9, (2004), p. 14.

8. **aucun avion n'était visible** : "Vol UA93 du 11/9 à Shanksville : le maire dit que ce n'est pas un crash d'avion". "Vol UA93 du 11/9 à Shanksville : Pas d'avion, pas de crash". Une étude du US Geological Survey datant de 1994 montrait le même cratère et les mêmes marques que celui soi-disant laissé par le crash du vol 93. "Crash du vol 93 : des images rarissimes jamais revues à la télévision". "Rien, excepté un trou dans le sol"

9. **douze kilomètres** : Bill Heltzel et Tom Gibb, "2 Planes Had No Part in Crash of Flight 93", (Deux avions n'ont eu aucun rôle dans le crash du vol 93) dans le *Pittsburgh Post-Gazette*, 16 septembre 2001 : "Des débris de l'avion ont été retrouvés jusqu'à 14 km (8 miles) du site du crash." "America Under Attack : Le FBI et la police d'État ont dressé un cordon autour de la zone de débris s'étendant entre 6 et 8 miles du cratère formé par le crash de l'avion », CNN, 13 septembre 2001. Debra Erdley, « Crash Debris Found 8 Miles Away », ("Des débris du crash retrouvés à 8 miles du cratère"), *Pittsburgh Tribune-Review*, 14 septembre 2001.

10. **morceau de moteur pesant 450 kg** : Richard Wallace, "What Did Happen to Flight 93?" ("Qu'est-il arrivé au vol 93? "), *Daily Mirror*, 12 septembre 2002. Pour plus d'informations, lire le livre de David Ray Griffin, *The New Pearl Harbor Revisited* (2008), pp. 120-21. L'ouvrage est paru en français aux Éditions Demi-Lune, « Un autre regard sur le 11-Septembre, 10 après. Le Nouveau Pearl Harbor 2 »

Partie 6

Points de consensus sur les exercices militaires US avant et pendant le 11/9

6.1 Point ME-1 : les exercices militaires sont-ils la preuve que les militaires étaient préparés à des détournements d'avion depuis le territoire US (aussi bien que depuis l'étranger) ?

Le compte-rendu officiel

L'élément de surprise fut essentiel à la réussite des attaques du 11-Septembre, et cela a été souligné par de hauts responsables de la Maison Blanche et du Pentagone.¹ L'élément de surprise, comme la Commission sur le 11/9 l'a fait remarquer, reposait sur deux facteurs :

- Des avions détournés utilisés comme armes – une variante somme toute prévisible des détournements traditionnels,²
- Des attaques provenant de façon inattendue, de l'intérieur du pays, et non de l'extérieur.³

1. Le président George Bush a déclaré, "*Al-Qaïda a frappé d'une manière qui était inimaginable.*" White House News Release. "*Le président rencontre des dirigeants musulmans*", 26 sept. 2001.

Le secrétaire à la Défense Donald Rumsfeld a déclaré : "*Jamais ça n'aurait traversé l'esprit de quiconque.*" Rumsfeld sur NBC "*Meet the Press*", 30 septembre 2001. Le général Richard Myer, commandant adjoint des chefs d'état-major, a déclaré : "*Vous détestez l'admettre, mais nous n'avions pas pensé à cette hypothèse.*" *American Free Press Service*, département US de la Défense, le 23 octobre 2001.

Ari Fleischer, le secrétaire de la Maison Blanche, a déclaré : "*Jamais nous n'avions imaginé ce qui a eu lieu le 11-Septembre, quand des gens utilisèrent ces avions comme missiles et comme armes.*" Ari Fleischer, *Conférence de presse*, le 16 mai 2002. La Conseillère à la Sécurité nationale, Condoleezza Rice a déclaré : "*Je ne pense pas que quiconque aurait pu prévoir que ces gens prendraient un avion et le lanceraient contre le World Trade Center, qu'ils en prendraient un autre et le lanceraient contre le Pentagone ; qu'ils essaieraient d'utiliser un avion comme un missile, un avion détourné comme un missile.*" Le conseiller à la Sécurité nationale *donne une conférence de presse*, le 16 mai 2002.

2. "*En somme, les protocoles mis en place le 11-Septembre, d'après la FAA et le NORAD, répondaient à un détournement présumé tel. . . que le détournement prendrait une forme traditionnelle : c'est-à-dire qu'il ne d'agirait pas d'un détournement-suicide conçu pour convertir l'avion en un missile guidé*", *Rapport de la Commission sur le 11/9*, p. 18.

3. "*Les Défenses de l'Amérique faisaient face à l'extérieur. Le NORAD lui-même était à peine capable de maintenir les bases en alerte. Ses scénarios de planification considéraient quelques fois le danger d'un avion détourné guidé vers des cibles américaines, mais seulement avec des avions en provenance de l'étranger.*" *Rapport de la Commission sur le 11/9*, p. 352.

La meilleure preuve

L'armée était entraînée aux scénarios d'avions détournés utilisés comme armes, y compris des avions détournés à l'intérieur du pays. Le professeur John Arquilla, un expert en opérations spéciales à la Naval Postgraduate School, a déclaré en 2002 que *“l'idée d'une telle attaque [à l'aide d'avions détournés pour des attentats-suicides contre des bâtiments importants] était bien connue, et avait été utilisée comme scénario lors d'exercices militaires antérieurs au 11-Septembre 2001, et des attaques aériennes avaient déjà été tentées.”*⁴

De nombreux exercices d'entraînement utilisant des avions comme armes avaient eu lieu avant le 11 septembre 2001.

En octobre 2000, un exercice militaire incluait dans son scénario la simulation d'un crash d'avion sur le Pentagone. L'exercice avait été coordonné par le *Defense Protective Services Police* (Service de défense et protection de la police) et par l'Équipe de gestion des urgences du Pentagone.⁵ Le mensuel *US Medicine* a signalé que deux services cliniques situés à l'intérieur du Pentagone avaient été entraînés en mai 2001 à la frappe sur le Pentagone d'un avion détourné. *“Bien que le ministère de la Défense ne disposa pas de la capacité ‘in situ’ pour protéger le Pentagone d'une attaque par un avion de ligne 757 détourné utilisé comme une sorte de missile, le personnel médical du Ministère de la Défense avait été formé exactement à ce scénario-là en mai.”*⁶

- Le ministère des Transports à Washington a tenu le 31 août 2001 un exercice, qui selon Ellen Engleman, directrice de la recherche et des Projets spéciaux de l'Administration, se décrit ainsi :

*“Ironie du sort ou hasard, faites votre choix : douze jours avant l'incident du 11-Septembre, nous effectuions un exercice de simulation. C'était en réalité beaucoup plus qu'un exercice... du genre, préparation aux Jeux olympiques... un exercice complet interdisciplinaire... Une partie de ce scénario, c'est intéressant, impliquait la possibilité d'un avion détourné avec quelqu'un appelant d'un téléphone cellulaire ; au-delà d'autres aspects du scénario assez étranges, douze jours plus tard, comme vous le savez, nous avons eu l'événement lui-même.”*⁷

- Une de ces opérations impliquait des avions en provenance de l'intérieur des États-Unis. Selon USA Today :

*“Dans les deux ans précédant les attentats du 11-Septembre, le North American Aerospace Defense Command (Commandement de Défense aérienne d'Amérique du Nord) a mené des exercices simulants... des avions détournés utilisés comme des armes et allant s'écraser contre des cibles pour causer des pertes massives... Une opération planifiée en juillet 2001 et réalisée plus tard imaginait des avions détournés depuis des aéroports de l'Utah et de l'État de Washington.”*⁸

- L'opération impliquant de multiples exercices avec des avions détournés depuis l'intérieur des États-Unis s'appelait *Amalgam Virgo 2002*. Elle était prévue pour 1500 personnes en juillet 2001 et fut mis en œuvre en juin 2002. [9. [“Airborne Anti-Terrorist Operation Getting Underway”](#), CNN.com, 4 juin 2002 ; Gerry J. Gilmore, [“NORAD : l'exercice commandité prépare au pire des scénarios,”](#) *American Forces Press Service*.

4. Kevin Howe, *“Expert Stresses Need for Intelligence,”* *Monterey County Herald*, 18 juillet 2002. Ken Marchand, coresponsable de la conception de l'exercice du NORAD, a déclaré à la Commission en 2003 qu'il ne pouvait pas *“se souvenir d'un moment dans les 33 dernières années où le NORAD n'ait pas exécuté un exercice de détournement.”* Interview, 14 novembre 2003

5. Dennis Ryan, [“L'exercice MASCAL de planification d'urgence au Pentagone simule des scénarios pour la préparation aux situations d'urgence,”](#) 3 novembre 2000.

6. Matt Mientka, *“Médecins du Pentagone entraînés pour des frappes,”* *US médecine*, octobre 2001. (Bien que cette histoire a été retirée du site internet, une partie de celle-ci a été sauvegardée par [Aldeilis.net](#).)

7. *National Transportation Security Summit*, Washington, DC, 30 octobre 2001, [“Rapport MTI S-01-02,”](#) Institut Mineta des Transports, Université de l'État de San José, 2001.

8. Steven Komarow et Tom Squitieri, *“Le NORAD avait effectué des exercices utilisant des Jets comme armes,”* USA Today, le 18 avril 2004.

Conclusion

Contrairement aux affirmations du Rapport de la Commission sur le 11-Septembre, l'armée américaine s'est exercée avant le 11-Septembre à des détournements impliquant – de l'intérieur comme de l'extérieur de l'espace aérien américain – des avions utilisés comme des armes.

Toute nouvelle enquête devra se demander pourquoi les plus hauts responsables officiels ont nié que de telles préparations aient précédé les attaques du 11-Septembre, et pourquoi, suite à ces préparatifs, aucune mesure efficace n'a été prise pour empêcher les avions détournés d'atteindre leurs cibles.

6.2 Point ME-2 : L'affirmation selon laquelle les exercices militaires n'ont pas retardé la riposte aux attentats du 11/9

Introduction

Jusqu'au 11 septembre 2001, le commandement de la Défense aérospatiale de l'Amérique du Nord (*North American Aerospace Defense Command*, ou NORAD) a effectué chaque année quatre exercices de guerre majeurs.⁹ Ces exercices aériens, conduits en collaboration avec le Commandement stratégique des Etats-Unis (*US Strategic Command*) et le commandement spatial des Etats-Unis (*US Space Command*), simulaient des situations de guerre sur une période d'une ou deux semaines.

Les deux plus importants, *Global Guardian* et *Vigilant Guardian*, étaient des exercices au niveau du commandement (niveau élevé) qui se sont déroulés simultanément, ont impliqué tous les niveaux de commandement, et ils étaient conçus pour tester la plupart des aspects de la mission du NORAD.

Global Guardian était également lié à d'autres exercices sous la responsabilité du Président du Comité des chefs d'état-major (*Chairman of the Joint Chiefs of Staff*) et des commandements unifiés – dont *Amalgam Warrior*, *Apollo Warrior*, et *Crown Vigilance*.¹⁰

Ces exercices, qui se tenaient habituellement en octobre ou en novembre, étaient tous en cours le 11 septembre 2001.

Le compte-rendu officiel

Le rapport de la Commission du 11/9 explique que lorsque le Centre de l'Administration fédérale de l'Aviation (FAA) de Boston a appelé le Secteur de Défense Nord-Est (*Northeast Air Defense Sector*, ou NEADS) pour faire état du détournement du vol 11, le NEADS a demandé, “*Est-ce dans le monde réel ou [s'agit-il] d'un exercice ?*”¹¹

La note de bas de page du rapport de la Commission portant sur cette question indique que l'exercice à grande échelle *Vigilant Guardian*, qui posait l'hypothèse d'une attaque par un bombardier de l'ex-Union Soviétique, n'a pas compromis la riposte militaire.¹² Cette déclaration reflète les affirmations de plusieurs officiers de l'armée :

- Selon le général Ralph Eberhart, commandant du NORAD à la base Peterson de l'Air Force, “*il a fallu environ 30 secondes*” pour s'adapter à la situation du monde réel.¹³
- Selon Robert Marr, “*nous avons constaté que, si tant est qu'il y ait eu un effet quelconque, la réponse a été accélérée du fait de la présence renforcée de personnels dans les différents secteurs et au NORAD, en raison de l'exercice en cours.*”¹⁴

9. Steven Komarow et Tom Squitieri, “[Le NORAD avait effectué des exercices utilisant des Jets comme armes](#)”, USA Today, 19 avril 2004

10. GlobalSecurity.org. [Global Guardian](#)

11. [Le rapport de la Commission sur le 11/9 : Rapport final de la Commission nationale sur les attaques terroristes contre les États-Unis](#), Edition autorisée (New York : WW Norton, 2004), 20

12. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 458, note 116.

13. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 458, note 116.

14. Ibid

- Le général Richard Myers, Président du Comité des chefs d'état-major, a apporté sa contribution en déclarant en 2005 que les exercices “*avaient en réalité amélioré la riposte.*”¹⁵

La meilleure preuve

- I. Bien que la Commission du 11/9 n'ait mentionné qu'un seul exercice militaire – Vigilant Guardian – qui était planifié le 11/9, les faits indiquent qu'au moins 12 exercices avaient été programmés pour ce même jour :
 1. *Vigilant Guardian* : Un exercice annuel du NORAD traditionnellement exécuté en octobre¹⁶, souvent en coordination avec *Global Guardian*¹⁷. Le 11/9, tous les niveaux de commandement au Quartier général du NORAD, incluant le NEADS, ont participé à cet exercice de niveau de poste de commandement (CPX),¹⁸ “24/7”.¹⁹
 2. *Global Guardian* : Un exercice massif de poste de commandement (*Command Post-Exercice*, ou CPX) et d'entraînement sur le terrain (*Field Training Exercise*, ou FTX),²⁰ dirigé conjointement par l'*US Strategic Command*, l'*US Space Command* et le NORAD, et qui était lié à *Vigilant Guardian* et à *Amalgam Warrior*.²¹ *Global Guardian* se déroule traditionnellement en octobre ou novembre de chaque année.²² Selon un journal militaire en date du 23 mars 2001²³ l'exercice général *Global Guardian* avait en effet été initialement prévu pour octobre,²⁴ avant d'être déplacé à début septembre.
 3. *Crown Vigilance* était supervisé par l'Air Combat Command et lié à *Global Guardian*.²⁵
 4. *Amalgam Warrior* était également en cours d'exécution – un exercice à grande échelle impliquant des vols réels et deux régions du NORAD ou davantage, qui se tenait habituellement deux fois par an, en avril et en octobre.²⁶

15. Myers a déclaré : “*La chose importante à comprendre, c'est que Commandement de la Défense aérospatiale de l'Amérique du Nord était responsable (de la gestion des exercices de guerre). Ce sont des exercices de poste de commandement; ce que cela signifie, c'est que toutes les positions de combat qui ne sont pas pourvues en temps normal l'étaient à ce moment-là, de sorte que la transition à partir d'un exercice vers une situation du monde réel a été facilitée. Cela a accru la rapidité de la riposte, sinon, il aurait fallu entre 30 minutes et plusieurs heures pour remplir ces positions, ces postes de combat, avec les officiers appropriés.*” “*Transcription d'échanges entre la représentante Cynthia McKinney et le secrétaire à la Défense Donald Rumsfeld*, le président des chefs d'état-major Richard Myers, et le sous-secrétaire à la Défense (contrôleur) Tina Jonas,” 11 mars 2005.

16. “*Résumé des exercices de détournement du NORAD 1998-2001*”, un document “sensible” de la Commission. Les exercices de détournement de l'exercice *Vigilant Guardian* ont eu lieu les 25-27 octobre 1998 et 16-23 octobre 2000. Voir : audition au Sénat de 108 à 875, “*Implications pour le ministère de la Défense et les opérations militaires des propositions de réorganisation de la Communauté du Renseignement aux États-Unis*”, 16 et 17 août 2004.

17. “*Vigilant Guardian*,” *Global Security*.

18. Dans un exercice de poste de commandement (CPX) “*les forces sont simulées, impliquant le commandant, le personnel, et les communications au sein et entre les QG.*” Voir “*Dictionnaire des termes militaires et associés*,” (Département américain de la Défense), 2005.

19. Voir le 20 août 21, “*Mémoire du colonel Robert Marr*” au Centre de commandement de NEADS, décrivant les opérations permanentes (24h/24 et 7j/7) qui seraient menées du 10 au 13 septembre 2001. L'exercice comprenait des injections, c'est-à-dire l'introduction de traces simulées sur les écrans radars du NORAD.

20. “*Compte-rendu après l'exercice Global Guardian 2001-2 mixte*” *US Strategic Command, Offutt AFB*, dans le Nebraska.

21. États-Unis. Ministère de la Défense, “*Exemples d'activités d'exercices nucléaires par l'US Strategic Command 1997*”

22. Hans Kristensen N., “*En prenant le pouls de l'arsenal nucléaire américain*,” Washington DC, 1998. *Global Guardian* a commencé le 22 octobre 2003. Voir : Hans M. Kristensen, “*Frappe globale : Une chronologie du nouveau plan offensif du Pentagone*,” *Federation of American Scientists*, 2006.

23. “*Les priorités de la 21ème escadrille*,” *Space Observer*, 23 mars 2001, p. 2

24. *Global Guardian* avait été initialement prévu du 22 au 31 octobre 2001, selon l'analyste militaire de la NBC, William M. Arkin, dans son livre *Code Names : Deciphering U.S. Military Plans, Programs and Operations in the 9/11 World*, Steerforth, 2005, p. 379. Voir aussi “*La période du 17 au 25 octobre 2002*”

25. *GlobalSecurity.org*, “*Global Guardian*.”

26. *Amalgam Warrior* a eu lieu du 15 au 20 octobre 1996. Il comprenait le 101e Escadron de chasse d'Otis Air Force Base. Il a eu lieu le 27 octobre 2000

5. *Amalgam Virgo* : des officiers du NORAD ont dit au groupe n°8 de la Commission du 11/9 : “*Le 11/9, deux exercices [de terrain] FDX étaient prévus : Amalgam Virgo et Amalgam Warrior*”²⁷
6. *Northern Vigilance* : une vaste opération annuelle en vraie grandeur du NORAD qui a déplacé une grande partie de la flotte aérienne de défense des Etats-Unis vers le Canada et l’Alaska le 11/9 pour riposter à un exercice russe.²⁸ Cette opération a impliqué le Centre opérationnel de Cheyenne Mountain (Cheyenne Mountain Operations Center, ou CMOC) du NORAD dans le Colorado.²⁹
7. *Apollo Guardian*, lié à *Global Guardian* et mené par l’*US Space Command*, a également été conduit le 11 septembre 2001. “*Des détournements y ont été inclus pour permettre l’entraînement aux nouvelles règles d’engagement (Rules of Engagement, ou ROE)*.”³⁰
8. *W-105 à la base d’Otis de l’Air Force* : Six F-15 d’Otis (sur un effectif de 18) ont décollé pour un exercice d’entraînement de routine au-dessus de l’océan à 9 h ; huit minutes après, deux F-15 “*d’alerte*” de la même base ont décollé en urgence en réponse au premier attentat contre le World Trade Center. Les six jets d’entraînement ont été rappelés à 9 h 25 pour être armés et se joindre à la riposte.³¹
9. *Base Andrews des forces aériennes* (AAFB, proche de Washington DC) : seuls sept pilotes étaient disponibles au 121^{ème} escadron de chasse d’AAFB le 11/9, les autres n’étant pas encore revenus de l’exercice à grande échelle “*Red Flag*” à Las Vegas.³² Trois chasseurs F-16 ont décollé d’Andrews pour un exercice d’entraînement à 8 h 36 et ne sont revenus qu’à 14 h 35. Les bandes de suivi de vol indiquent qu’aucun chasseur d’Andrews n’a été envoyé en réponse aux détournements d’avion avant 11 h 12.³³
10. *Garde nationale aérienne du New Jersey* : au moment où le World Trade Center était touché (à 8 h 46), deux chasseurs F-16 de la 177^e escadrille, basée à Atlantic City, étaient en mission d’entraînement de routine à huit minutes de vol de New York, mais les pilotes n’ont été informés des détournements qu’après que la deuxième tour eut été frappée à 9 h 03. Deux autres chasseurs de cette escadrille effectuaient également un exercice d’entraînement de routine. Aucun avion n’a décollé d’Atlantic City en réponse aux attaques, jusqu’à ce que le Pentagone ne soit frappé à 9 h 37 environ.
11. *L’Unité de soutien de l’Aviation de Washington, DC* : Les membres de cette unité effectuaient un exercice annuel d’entraînement aux armements à 90 minutes de là.³⁴ La mission de l’unité était de conserver “un état d’éveil en appui aux plans d’urgence,” d’exercer un “contrôle opérationnel” de l’espace aérien de la région de Washington, et de fournir “un soutien aérien à la Maison Blanche, aux responsables gouvernementaux des États-Unis, au département de la Défense, au département de l’Armée, et à d’autres organismes gouvernementaux”³⁵, dont le Pentagone.

27. Commission sur le 11/9 : entrevue avec Marchand et Goddard, [Mémorandum pour enregistrement : Visite du site du NORAD Champ : Entrevue avec le Major Paul Goddard \(Forces canadiennes\), et Merchant Ken](#), 4 mars 2004.

28. Le lieutenant-général Ken Pennie, vice-commandant en chef du NORAD, a déclaré que “*les forces du NORAD affectées resteront en place jusqu’à la fin de l’exercice russe. Le NORAD a mené l’opération Northern Denial du 1er au 14 décembre 2000 en réponse à un déploiement russe semblable, mais à plus petite échelle.*” [Le NORAD maintient Northern Vigilance](#), NORAD News, le 9 septembre 2001.

29. Commission sur le 11/9, “Mémorandum pour enregistrement,” Entretien avec le commandant adjoint du NORAD, le lieutenant-général Rick Findley, Forces canadiennes (FC)”, 1er mars 2004.

30. [Entretien de la Commission sur le 11/9 avec Marchand et Goddard](#)

31. Sergent technique Bruce Vittner, “[Le Rapport des historiens sur le 11 septembre 2001](#),” p. 2. Commission du 11/9, “[Mémorandum pour enregistrement](#) : aperçu initial des opérations d’AFB Otis par le colonel Paul Worcester”, 14 octobre 2003

32. Lynn Spencer “[Touching Story](#) : l’histoire non dite du drame qui s’est déroulé dans les cieux au-dessus de l’Amérique le 11/9”, Free Press, p. 156.

33. Commission du 11/9, “[Mémorandum pour enregistrement](#) : Visite de la tour de contrôle de l’aéroport national Reagan à Alexandria, (Virginie) et de la tour de contrôle de la base Andrews de l’US Air Force”, 28 juillet 2003.

34. Armée des Etats-Unis. Centre d’histoire militaire. “[Interview de CW2](#) (adjudant-chef)” (transcription de bande), pas de date.

35. Jody T. Fahrig, « [Davison Army Airfield, opération “portes ouvertes”](#) », le 7 mai 1999.

12. *Bureau national de reconnaissance* (NRO), une importante agence de renseignement du ministère de la Défense avait prévu de simuler à 9 h 32 l'écrasement d'un petit avion contre une de ses propres tours près de l'aéroport de Washington Dulles.³⁶

La reprogrammation d'octobre à début septembre de sept exercices aériens – les deux plus importants étant Global Guardian et Vigilant Guardian, ainsi que les cinq exercices connexes qui les accompagnaient – a eu pour conséquence un nombre sans précédent d'exercices simultanés ce matin-là.

Cela constituait un changement considérable par rapport aux années précédentes.

Ces exercices comprenaient au moins deux détournements (celui d'un Boeing 747 se rendant de Tokyo à Anchorage, et un autre d'un Boeing 747 coréen effectuant un vol Séoul-Anchorage),³⁷ et un exercice simulant l'écrasement d'un avion contre un bâtiment (celui du Bureau national de reconnaissance, ou NRO).

II. On pourrait s'attendre à ce qu'un aussi grand nombre d'exercices ait pu causer une certaine confusion, ralentissant la riposte militaire. En effet, des déclarations ont été faites à ce sujet :

- Selon un résumé d'une entrevue de la Commission du 11/9 avec le lieutenant-général canadien Rick Findley qui était au NORAD en tant que directeur du personnel de combat au Centre des opérations de Cheyenne Mountain (CMOC) le 11 septembre 2001, il y avait, à la suite de la deuxième attaque contre les Tours Jumelles “*une confusion quant au nombre et à l'identification des avions détournés. Il n'y avait pas de vision [d'ensemble] de la situation qui soit directement crédible, et le CMOC a dû se reposer sur les communications téléphoniques avec ses secteurs d'opération. Findley a reconnu que le vol AA 11 avait été signalé comme encore en vol et se dirigeant vers Washington DC en raison de la confusion ajoutée par de nombreux rapports de détournement.*”³⁸
- A la Base Andrews de l'Air Force située à proximité de Washington DC, le contrôleur du trafic aérien de la FAA, James Ampey, en poste à la tour de contrôle d'Andrews, a rapporté dans une interview à la Commission sur le 11/9 qu'il y avait un nombre anormalement élevé d'avions au décollage et à l'atterrissage à Andrews ce matin-là, parce que des exercices militaires préalablement planifiés étaient en cours. Les écrans radars montraient “*des situations d'urgence partout.*”³⁹
- Le général Larry Arnold, commandant au NORAD en charge de la région continentale des Etats-Unis, a déclaré : “*À la fin de la journée, 21 avions avaient été identifiés comme des cas de détournements éventuels.*”⁴⁰
- La porte-parole du Pentagone, Victoria Clarke : “*Il y avait beaucoup de faux signaux là-bas. Il y avait des signaux de transpondeurs indiquant de faux détournements et une grande partie du défi a consisté à trier ce qui était une menace légitime et ce qui n'en était pas.*”⁴¹
- Le vice-administrateur de la FAA, Monte Belger, a déclaré : “*Entre 9 h 20 et 9 h 45, il y avait de nombreux rapports déroutants à propos de divers avions dont on avait perdu la trace.*”⁴²
- Une étude indépendante parue en 2011 a fourni les comptes-rendus détaillés de neuf détournements déclarés à tort le 11/9, ainsi que de neuf autres rapports d'avions en situation d'urgence.⁴³

36. Commission sur le 11/9, “[Activité de vol tôt le matin](#), 11 septembre 2001 : Concept d'exercice” (Document de la Commission, classé “Sensible”), par télécopieur, 3 juillet 2003, à 7 h 39.

37. Commission sur le 11/9, [Exercices de détournement du NORAD Résumé](#) (Document de la Commission, classé “Sensible”), pas de date.

38. Commission sur le 11/9, « [Mémorandum pour enregistrement](#) », Entretien avec le commandant adjoint du NORAD, le lieutenant général Rick Findley, des Forces canadiennes (FC), 1er mars 2004.

39. Commission sur le 11/9, “[Mémorandum pour enregistrement](#) : visite de la tour de contrôle de l'aéroport national Reagan à Alexandria, VA et de la tour de contrôle de la base Andrews de l'Air Force”, 28 juillet 2003.

40. [Conversation avec le major général Larry Arnold, commandant, Première unité de l'Air Force, Tyndall AFB, en Floride, Code One](#), janvier 2002.

41. [Enregistrement audio glaçant du détournement du 11/9 à l'audience](#)“, diffusé 17 juin 2004

42. Commission sur le 11/9, [Mémorandum pour enregistrement](#), 24 novembre 2003

43. Shoestring, [Les nombreux faux détournements du 11/9](#), 10 avril 2011, traduit en français par ReOpen911 [ici](#)

Conclusion

En raison de la reprogrammation d'exercices militaires réguliers normalement prévus à d'autres périodes de l'année, un nombre exceptionnel d'exercices eurent lieu le matin du 11 septembre 2001.

Le ministère de la Défense et la Commission d'enquête sur le 11-Septembre ont omis de déclarer tous les exercices qui ont eu lieu ce matin-là, à l'exception d'un seul. Ils ont également nié que de tels exercices aient ralenti les ripostes militaires aux attaques.

Si la Commission sur le 11/9 avait signalé l'ampleur véritable du nombre exceptionnel d'exercices qu'elle savait être en cours ce matin-là, les déclarations citées ci-dessus des officiers comme Eberhart, Marr et Myers – expliquant que les exercices n'avaient pas ralenti la riposte militaire en créant de la confusion – auraient paru tout à fait invraisemblables.

Toute nouvelle enquête devrait étudier le fait que, pris ensemble, ces éléments suggèrent que :

- (1) Le Pentagone, après avoir créé des conditions qui ont dispersé la riposte militaire aux attentats, a cherché à dissimuler qu'il les avait créées, et que,
- (2) La Commission sur le 11/9 a facilité cette dissimulation en ne rendant pas publiques les informations qu'elle détenait sur les dossiers cités ci-dessus.

Partie 7

Points de consensus sur le Commandement militaire le 11/9

7.1 Point MC-Intro : Point global sur les chefs militaires et politiques le 11/9

(Note de l'Éditeur : Les références appuyant ce point global se trouvent dans les pages de chacun des points résumés ici)

Introduction

L'un des faits les plus remarquables sur le 11/9 est que les récits officiels sur les activités des 6 hauts responsables militaires et politiques dont le rôle était central le 11/9 – rôles qui les mettaient dans des positions pouvant affecter l'issue des événements cruciaux ce jour-là – sont contredits par des faits suggérant que chacun de ces récits est faux, ou à tout le moins, fort douteux.

Le Président George W. Bush (Points MC-1, MC-2)

Le matin du 11/9, le président George W. Bush rendait visite à une école élémentaire de Sarasota en Floride. Lorsqu'il est apparu que les pirates de l'air visaient des cibles à « haute valeur représentative », le chef du Secret Service a tout de même permis au président Bush de rester dans l'école encore 30 minutes, et de s'adresser à la nation à la télévision, laissant savoir ainsi à tous que le président s'y trouvait toujours.

Le Secret service est chargé de protéger le président. L'une des questions toujours sans réponse, écrivait le St. Petersburg Times, est « pourquoi le Secret service n'a pas immédiatement transféré Bush en lieu sûr. » Le comité des familles de victimes du 11/9 a posé la question ainsi : « Pourquoi le président Bush a-t-il été autorisé par le Secret service à rester à l'école élémentaire de Sarasota ? »

Le Rapport de la Commission sur le 11/9 a vaguement dit que « le Secret service nous a expliqué qu'il était impatient de mettre le Président Bush en lieu sûr, mais n'a pas jugé impératif qu'il se précipite hors de la classe. »

Cette enfreinte aux protocoles suggère – sans le prouver – que le Secret service, à un certain niveau, savait que le président n'était pas en danger.

De plus, la Maison Blanche, durant la semaine du premier anniversaire des attentats, a décrit de façon erronée la visite de Bush dans cette école, et a dû se corriger après qu'une vidéo de l'événement ait émergé.

Le Vice-président Dich Cheney (Points MC-3 et MC-4)

D'après la Commission sur le 11-Septembre, le vice-président Dich Cheney n'est entré dans le PEOC (Presidential Emergency Operations Center) – où il a pris en main la riposte gouvernementale aux attentats – « que juste avant 10 h 00, » et donc après l'attentat contre le Pentagone.

Pourtant, un certain nombre de témoins – dont le secrétaire aux Transports Norman Mineta, le photographe de la Maison Blanche David Bohrer, et Dick Cheney lui-même (lors de l'émission Meet the Press) – ont rapporté que Cheney était dans le PEOC avant l'attaque du Pentagone. Le témoignage le plus important reste celui de Norman Mineta, selon lequel Cheney avait répondu à la question d'un jeune officier qui demandait, alors que l'avion approchait du Pentagone : « Les ordres tiennent-ils toujours ? » La réponse de Cheney comme quoi ces ordres tenaient toujours est beaucoup plus compréhensible si l'on considère qu'ils correspondaient à un ordre donné aux avions de chasse de « rester au sol » (stand-down order).

Le secrétaire d'État Donald Rumsfeld (Point MC-5)

D'après le secrétaire d'État Donald Rumsfeld et le rapport de la Commission sur le 11/9, Rumsfeld se trouvait dans son bureau et ne savait rien des attentats jusqu'au moment où il a senti l'attentat contre le Pentagone.

Pourtant, dans son livre « Against all Enemies » paru en 2004, plusieurs mois après la publication du Rapport de la Commission sur le 11/9, le coordinateur du contreterrorisme, Richard Clarke a expliqué que Rumsfeld se trouvait dans le Centre de surveillance vidéo situé dans le Centre de support de la direction au Pentagone, quelques minutes après le 2e attentat contre le WTC, et ce, jusqu'à celui contre le Pentagone. Robert Andrews, adjoint de l'assistant du secrétaire à la Défense, a déclaré quant à lui que juste après le 2e attentat contre les Tours, Rumsfeld a traversé le hall du Centre de support de la direction pour rejoindre Clarke au Centre de surveillance vidéo.

Il semble donc que les récits fournis par le secrétaire à la Défense et la Commission sur le 11/9 soient faux.

Le Général Myers, agissant en tant que Chef d'État-major inter-armes (Point MC-6)

D'après le Rapport de la Commission sur le 11/9 et Richard Myers, agissant en tant que Chef d'État-major interarmes, Myers se trouvait à Capitoile Hill pendant les attentats, et n'est par revenu au Pentagone jusqu'à ce que celui-ci soit frappé. Ce récit est contredit par de nombreux témoins :

- Dans le livre « Against all Ennemis » publié en 2004 par le coordinateur du contreterrorisme Richard Clarke, il est écrit que Myers, accompagné du secrétaire à la Défense Donald Rumsfeld, s'est rendu au centre de surveillance vidéo aux environs de 9 h 10 du matin – juste après la seconde frappe contre le WTC (9 h 03) – ce qui signifie que Myers ne pouvait pas être à Capitoile Hill à cette heure-là.
- Thomas White, le ministre des Armées a indiqué que Myers assistait à un petit-déjeuner de travail avec Rumsfeld entre 8 h 00 et 8 h 46 (heure de la frappe du 1er avion contre le WTC)
- Dans le livre paru en 2009 du Général Hugh Shelton, que Myers remplaçât ce matin-là, on peut lire que Myers était au Pentagone lorsque l'avion l'a percuté.

Par conséquent, il semble que le récit donné par Myers et par la Commission sur le 11/9 soit faux.

Le Général Hugh Shelton, Chef d'état-major interarmes (Point MC-7)

Le général Hugh Shelton, chef d'état-major interarmes, a expliqué que le matin du 11-Septembre, il se trouvait à bord d'un avion – nommé le Speckled Trout – en route pour l'Europe. Lorsqu'il apprit la nouvelle de l'attentat contre le Pentagone, il a demandé à l'équipage de faire demi-tour et de revenir au Pentagone. D'après Shelton, ils furent presque immédiatement autorisés à rentrer aux USA,

et atterrirent sur la Base Andrews de l'US Air Force aux environs de midi, avant de rejoindre le Pentagone peu après.

Pourtant, le fait que l'avion de Shelton soit revenu au Pentagone peu avant midi est démenti par plusieurs faits :

- Le navigateur de l'avion « Spreckled Out » aurait déclaré que l'avion, n'ayant pas reçu rapidement l'autorisation [de revenir] , a dû effectuer des boucles d'attente au-dessus du Groenland (pendant 2 heures) puis d'autres au-dessus du Canada.
- La trajectoire du vol indique que le Spreckled Out n'a atterri à la base d'Andrews qu'à 16 h 40.
- Un assistant militaire voyageant avec Shelton a indiqué qu'ils se sont rendus de la Base d'Andrews au Pentagone en voiture « tard dans l'après-midi. »
- Le général Myers a déclaré que Shelton était arrivé au Pentagone à 17 h 40, et qu'il revenait d'un vol annulé vers l'Europe. »

Le Général de brigade Montague Winfield (Point MC-8)

Pendant deux ans, on a supposé – et cela a été rapporté à la télévision – que le général de brigade Montague Winfield, le directeur-adjoint des Opérations au Centre national de commandement militaire (NMCC) était à son poste le matin du 11-Septembre.

Mais en juillet 2003, la Commission sur le 11/9 a appris qu'entre 8 h 30 et environ 10 h 00 ce matin-là, Winfield avait été remplacé – à sa propre demande, justifiant qu'il devait assister à une réunion sur l'évaluation des Officiers de l'Air Force – par le Capitaine de la Navy, Charles Joseph « Joe » Leidig, qui était depuis [seulement] 2 mois adjoint au Centre de commandement des Opérations, et avait passé sa qualification en août pour pouvoir substituer Winfield le cas échéant.

Mais ce récit soulève plusieurs questions gênantes, dont celles-ci :

- Pourquoi le Général de brigade Winfield s'est-il présenté lui-même lors d'émissions sur CNN ou ABC en 2002, comme ayant été le directeur-adjoint aux Opérations le 11 septembre 2001 ?
- Pourquoi le Général de brigade Winfield n'a-t-il pas été rappelé au NMCC après la 2e frappe contre le WTC (qui montrait clairement que l'Amérique était attaquée).
- Pourquoi le Général Richard Myers, qui agissait en tant que Chef d'état-major [le 11/9], dans ses mémoires parues en 2009, décrit Winfield, a-t-il décrit Winfield comme l'officier de garde en charge du NMCC le matin du 11-Septembre ?

Ces questions toujours sans réponse suggèrent que l'affirmation selon laquelle Leidig et non Winfield aurait été au poste de responsable des opérations du NMCC pendant les attentats du 11/9 est fautive – même si dans ce cas, l'on ne comprend pas très bien pourquoi le Pentagone et la Commission sur le 11/9 ont fait cette déclaration.

Conclusion

Ces six récits sont de nature différente : deux concernent des personnes – Bush et Shelton – qui étaient en déplacement, tandis que les quatre autres concernent des hommes qui étaient à Washington. Mais les six ont deux choses en commun :

- Ces 6 hommes avaient des positions depuis lesquelles ils pouvaient influencer le déroulement des attentats du 11/9
- La Commission sur le 11/9 a fourni pour chacun d'eux des récits qui sont contredits par un nombre considérable d'éléments.

Ces six récits montrent par conséquent une chose remarquable : qu'il est évident que la Commission sur le 11/9 a fourni des récits mensongers des actions de six hauts responsables occupant des postes qui leur permettaient d'influencer le déroulement des attentats du 11/9.

Ces éléments stupéfiants montrent clairement la nécessité d'une nouvelle enquête sur le rôle de chacun des membres-clefs du gouvernement et de l'armée le 11 septembre 2001.

7.2 Point MC-1 : Pourquoi le Président Bush n'a-t-il pas été évacué d'urgence de l'école en Floride ?

Introduction

Le matin du 11 septembre 2001, le président Bush se trouvait à Sarasota en Floride, où il était prévu qu'il assiste à une séance de lecture pour des élèves de primaire, dans le cadre d'une opération « de communication »¹

- Lorsque le Président est arrivé sur place, on lui a dit vers 8 h 55 qu'un petit avion avait percuté le World Trade Center. Bush a répondu qu'un « avion de ligne avait frappé le World Trade Center, mais nous allons faire cette ... séance de lecture quand même. »²
- Tandis que Bush était assis dans la salle de classe, son chef de cabinet, Andrew Card, entra (vers 9 h 05)³ et aurait murmuré à l'oreille du président : « Un 2^e avion a percuté la 2^e tour. L'Amérique est attaquée. »⁴
- Bush est alors resté dans la classe entre 5 et 7 minutes⁵, et a ensuite fait un discours à la nation depuis l'école, après quoi il a quitté l'école vers 9 h 35.⁶
- Le St. Petersburg Times a demandé : « Pourquoi les Secret Service n'a-t-il pas évacué immédiatement Bush pour le mettre en lieu sûr ? »⁷ De même, le Comité des familles de victimes (Family Steering Committee) – grâce auquel la Commission d'enquête sur le 11/9 a finalement vu le jour – a posé la question : « Pourquoi le Président Bush a-t-il été autorisé par le Secret Service à rester dans l'école élémentaire de Sarasota où il faisait la lecture à des enfants ? »⁸
- La Commission sur le 11/9 a expliqué que « le Secret Service nous a indiqué qu'ils voulaient absolument transférer le Président dans un lieu plus sûr, mais qu'ils n'ont pas jugé nécessaire de le faire sortir en urgence de cette salle. »⁹

La meilleure preuve

- Le Secret Service est responsable de la protection du président. Dans son livre sur le Secret Service, Philip Melanson a écrit : « Avec une attaque terroriste en cours, la procédure voulait que le président soit transporté le plus rapidement possible dans le lieu sûr le plus proche. »¹⁰
- La visite présidentielle avait été annoncée à grand renfort de publicité, et un journaliste avait écrit qu'en fait, « la présence de Buh... à cette séance de lecture en avait fait une cible potentielle... car cet événement à l'école annoncé massivement [dans les médias] garantissait que l'endroit où se trouverait Bush ce jour-là n'était pas un secret. »¹¹

1. [Rapport de la Commission sur le 11/9 : rapport final de la commission nationale sur les attentats terroristes contre les USA](#) (W. W. Norton & Company, 2004), p 39

2. Mitch Stacy, "*Florida School Where Bush Learned of the Attacks Reflects on Its Role in History*", (L'école en Floride où Bush a pris connaissance des attentats reflète son rôle dans l'histoire), Associated Press, 19 August 2002

3. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), 2004, p.38

4. *Ibid.*, p. 38.

5. *Ibid.*, p. 38

6. *Ibid.*, p. 39

7. « L'une des nombreuses questions sans réponse sur ce jour-là est pourquoi le Secret service n'a pas immédiatement mis Bush en lieu sûr, comme il l'a fait apparemment pour le Vice-président Dick Cheney, » Susan Taylor Martin, "*Of Fact, Fiction : Bush on 9/11*", " St. Petersburg Time, 4 juillet 2004. Cette interrogation a également été soulevée le lendemain même du 11/9 par l'un des principaux journaux canadiens, où l'on pouvait lire : « Pour une raison inconnue, les agents du Secret service n'ont pas évacué Bush manu militari, » et John Ibbitson titrait dans le *Globe and Mail* du 12 septembre 2001 : « *Action, Not Overreaction*, Prudent Course »

8. Thomas Kean and Lee H. Hamilton, *Without Precedent : The Inside Story of the 9/11 Commission*, Knopf, 2006, p. 54

9. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), 2004, p.39

10. Philip H. Melanson, *Secret Service : The Hidden History of an Enigmatic Agency* (New York : Carroll & Graf, 2002), comme rapporté par Susan Taylor Martin dans "*Of Fact, Fiction : Bush on 9/11*".

11. Mike Riopell, "*Educator's History Lesson*", *Arlington Heights Daily Herald*, 11 septembre 2006. L'événement était connu par les responsables de l'école du Comté depuis début août. Tout avait été préparé. "[Vidéo originale de la visite](#)"

- Étant donné cet état de fait, et vu les preuves que plusieurs avions avaient été détournés et que des terroristes cherchaient à frapper des cibles de première importance¹² le Secret Service aurait dû envisager la possibilité qu'un avion détourné puisse se diriger vers l'école à ce moment-là, et donc le président aurait dû être évacué en urgence. En effet, dès que les images du World Trade Center frappé pour la seconde fois apparurent à la télévision, le Marine transportant le téléphone du président a demandé au Sheriff du Comté de Sarasota, Bill Balkwill : « On part d'ici. Pouvez-vous dire à tous de se tenir prêts ? »¹³
- Pourtant, les instructions de ce Marine ont visiblement été annulées : le chef du Secret Service rapporte avoir autorisé Bush à rester dans l'école encore 30 minutes de plus pour faire comme prévu son discours à la nation à 9 h 29, laissant ainsi l'opportunité à tout terroriste de savoir qu'il était encore dans l'école.¹⁴
- La transgression du protocole montre que le Secret service, à un certain niveau, savait que le président n'était pas en danger.

7.3 Point MC-2 : Les explications de la Maison Blanche sur combien de temps Bush est resté dans la salle de classe en Floride

Introduction

Après l'arrivée du président Bush dans la salle de classe de Sarasota en Floride, son chef de cabinet, Andrew Card, aurait murmuré à son oreille : « Un 2e avion a frappé la 2e tour. L'Amérique est attaquée. »¹⁵

La version officielle

Après avoir entendu le message de Card, le président Bush, tout en restant poli et en essayant de rien faire qui pourrait effrayer les enfants, est sorti rapidement de la salle.

- Card a expliqué au San Francisco Chronicle que le président est demeuré assis « juste quelques secondes, ... et après s'être excusé très poliment auprès du professeur et des élèves, il a quitté la pièce. »¹⁶
- Le président « ne voulait pas alarmer les enfants, » a commenté Karl Rove sur NBC. Sachant que l'exercice [scolaire] était sur le point de se terminer, ... il a attendu quelques instants. ... – très peu de temps en fait – et il s'est ensuite rendu dans le bureau de la direction. »¹⁷

de Bush à l'école élémentaire le 11/9". Le Sheriff du Comté de Sarasota, le Colonel Steve Burns, avait fait part de ses inquiétudes, il était en charge de la sécurité à l'école élémentaire Booker ce jour-là et travaillait avec le Secret service ; voir à 2 min 30 sec).

12. Richard A. Clarke, *Against All Enemies : Inside America's War on Terror* (New York : Free Press, 2004), p. 4.

13. Tom Bayles, "[The Day Before Everything Changed, President Bush Touched Locals' Lives](#)" ("Le jour avant que tout change, le Président Bush a modifié la vie des habitants"), Sarasota Herald-Tribune, 10 septembre 2002 ; la phrase de Blakewill fut reprise par Susan Taylor Martin dans son article "[Of Fact, Fiction : Bush on 9/11](#)", St. Petersburg Times du 4 juillet 2004.

14. Le discours de Bush fut diffusé en direct par CNN.

15. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004), p. 38.

16. Andrew Card, "[What If You Had to Tell the President?](#)" (Comment auriez-vous prévenu le président ?) San Francisco Chronicle, 11 septembre 2002. De même, [Card avait affirmé à Brian Williams sur NBC](#) : « Je me suis éloigné du président (après l'voir prévenu de la 2e attaque) et quelques secondes plus tard, le président s'est excusé auprès de la classe et nous nous sommes retrouvés dans le hall de l'école où nous avons discuté de la situation, » NBC News, 9 septembre 2002. Car a également déclaré à ABC News : « Le président a attendu quelques instants que la leçon se termine et a ensuite déclaré 'Merci à tous de m'avoir montré vos talents de lecture, » et s'est dirigé vers la salle de classe vide mitoyenne, » comme cela est rapporté dans l'article "[Sept. 11's Moments of Crisis : Part 1 : Terror Hits the Towers](#)", sur ABC News, le 14 septembre 2002.

17. « [Interview de Campbell Brown](#) », NBC News, 11 septembre 2002.

- Sandra Kay Daniels, la professeure de la classe à laquelle Bush rendait visite, a raconté au Los Angeles Times : « J’ai compris que quelque chose ne tournait pas rond avec le Président Bush quand il a oublié de prendre le livre et de participer à la leçon. . . il a dit ‘Mme Daniels, je dois partir. Je vous laisse avec le lieutenant Frank Brogan qui va parler pour moi.’ Mais son visage indiquait que quelque chose de grave se passait. . . il m’a serré la main et est parti. »¹⁸

La meilleure preuve

Bien que les citations ci-dessus soient extraites d’articles parus en 2002 à l’occasion du 1er anniversaire des attentats, d’autres publiés plus tôt dans l’année donnaient une version très différente.

- Dans un article de la Tampa Tribune publié le 1er septembre 2001, la reporter Jennifer Barrs expliquait qu’après qu’Andrew Card eut murmuré à l’oreille de son président, Bush est resté silencieux environ 30 secondes et a ensuite pris son livre et a lu pendant « entre 5 et 9 minutes. »¹⁹
- L’article de la *Tampa Tribune*, sorti 10 jours avant celui de Sandra Kay Daniels cité plus haut, montrait bien que Mme Daniels elle-même avait participé à la lecture avec les élèves pendant « entre 5 et 9 minutes. » Il précisait aussi qu’une fois que Mme Daniels eut remarqué que Bush semblait « tellement perdu dans ses pensées » qu’il en avait oublié [de feuilleter] son livre, elle se trouva confrontée à un épineux problème : « je ne pouvais pas lui tapoter sur l’épaule en lui disant. . . ‘Bon, M. le Président. Prenez votre livre. Le monde entier vous regarde. »²⁰
- Plusieurs rapports montre qu’après la fin de la leçon de lecture, Bush a continué de discuter.²¹ Bush « a visiblement prolongé cet instant » et s’est même « attardé jusqu’à ce que la presse soit partie, » a expliqué Bill Sammon (le correspondant de la Maison Blanche pour le Washington Times), qui qualifia Bush de « trainard en chef. »²²

Le fait que Bush n’ait pas rapidement quitté la salle fut confirmé par les enregistrements vidéo de la visite de cette classe, qui avaient été tournés par le directeur de la télévision locale et qui furent mis en ligne sur Internet en juin 2003.²³

- Le Wall Street Journal a rapporté en mars 2004 que l’enregistrement vidéo montrait Bush « suivant [la leçon] pendant 5 minutes en écoutant les enfants lire l’histoire de la petite chèvre. »²⁴
- Cette scène fit le tour du monde lorsque Michael Moore l’inclut dans son film « Fahrenheit 9/11 » qui sortit en juin 2004.
- Quand la Maison Blanche fut contactée par le Wall Street Journal pour son édition de mars 2004, le porte-parole Dan Bartlett admit que le président était resté dans la salle de classe pendant au moins 7 minutes, expliquant que si Bush n’avait pas quitté immédiatement la pièce, c’était « instinctivement, pour ne pas effrayer les enfants en sortant précipitamment de la classe, »²⁵
- Cependant, même si l’explication fut acceptée, la vraie question, que le Wall Street Journal s’est d’ailleurs bien gardé de poser, était pourquoi lors du 1er anniversaire des attentats, la Maison Blanche de Bush avait menti sur le temps pendant lequel Bush était resté dans la salle de classe.

Était-ce parce que la Maison Blanche, après avoir réussi à faire passer Bush pour un président fort et déterminé à répondre aux attentats du 11/9, préférerait dissimuler le fait qu’il était resté écouter l’histoire de la petite chèvre racontée par les élèves au lieu de prendre les décisions qui s’imposaient à lui en tant que président et commandant en chef [des armées]. Ou était-ce par ce que le Secret service

18. Sandra Kay Daniels, “9/11 : A Year After/Who We Are Now”, Los Angeles Times, 11 septembre 2002.

19. Jennifer Barrs, “From a Whisper to a Tear”, Tampa Tribune, le 1er septembre 2002. Au sujet de l’importance de cet épisode, et sur le fait qu’il a pratiquement disparu du net, lire Elizabeth Woodworth, “President Bush at the Florida School : New Conflicting Testimonies”, 7 juillet 2007, 911Blogger.com.

20. Jennifer Barrs, “From a Whisper to a Tear.”

21. Ibid. ; Bill Adair et Stephen Hegarty, “The Drama in Sarasota”, St. Petersburg Times, 8 septembre 2002.

22. Bill Sammon, “Fighting Back : The War on Terrorism : From Inside the Bush White House”, (Washington : Regnery, 2002), pp. 89-90.

23. “5-Minute Video of George W. Bush on the Morning of 9/11”, sur YouTube.

24. Scot J. Paltrow, “Government Accounts of 9/11 Reveal Gaps, Inconsistencies”, Wall Street Journal, 22 mars 2004.

25. Ibid.

savait (comme suggéré par le « point de consensus » sur le Président qui n'est pas évacué rapidement) que le pays n'était pas réellement attaqué par des terroristes étrangers ?

Quelle qu'en soit la raison, la Maison Blanche de Bush a utilisé les médias nationaux lors du 1er anniversaire des attentats du 11/9 pour raconter une histoire fautive à propos du président.

7.4 Point MC-3 : Contestation au sujet de l'heure d'arrivée de Dick Cheney dans le bunker de la Maison Blanche

Le compte-rendu officiel

Le Vice-président Dick Cheney a pris en main la riposte du gouvernement aux attaques du 11-Septembre après être entré au PEOC (centre présidentiel d'opérations d'urgence), alias "le bunker". Le rapport de la Commission sur le 11/9 indique²⁶ que Cheney n'est rentré dans le bunker qu'un peu avant 10 heures du matin, c'est-à-dire plus de 20 minutes après la violente attaque du Pentagone qui a tué plus de 100 personnes.

La meilleure preuve

Le ministre des Transports, Norman Mineta, a déclaré²⁷ à la Commission sur le 11/9 qu'après s'être joint à Cheney et d'autres personnes dans le bunker vers 9 h 20, il avait entendu une conversation entre Cheney et un jeune homme pendant l'approche de l'avion sur le Pentagone. Le jeune homme, après avoir informé Cheney pour la troisième fois que l'avion se rapprochait, demanda si "les ordres tenaient toujours", ce à quoi Cheney a répondu de façon catégorique que bien sûr, ils tenaient toujours. Le rapport de la Commission sur le 11/9, en affirmant que Cheney n'est entré dans le bunker que longtemps après que le Pentagone a été endommagé, implique que cet échange entre Cheney et le jeune homme – qui peut le plus naturellement être compris comme une confirmation de Cheney à un ordre de rester au sol – n'aurait pas eu lieu. Cependant, le témoignage indiquant que Cheney était bien dans le PEOC à 9 h 20 a été fourni non seulement par Norman Mineta, mais aussi par Richard Clarke²⁸ ainsi que le photographe de la Maison Blanche David Bohrer²⁹. Cheney lui-même³⁰, prenant la parole à une conférence de presse 5 jours après le 11-Septembre, a expliqué qu'il était entré dans le PEOC AVANT que le Pentagone ne soit endommagé. La tentative de la Commission sur le 11/9 d'enterrer l'échange entre Cheney et le jeune homme confirme l'importance du témoignage de Norman Mineta au sujet de cette conversation.

7.5 Point MC-4 : Questions sur l'heure à laquelle Dick Cheney a donné l'autorisation d'abattre des avions civils

Introduction

A 9 h 26 le 11 septembre 2001, l'administration Bush-Cheney a donné un ordre national de maintien au sol, ce qui signifie qu'aucun avion civil n'avait l'autorisation de décoller ; à 9 h 45, tous les avions déjà en vol recevaient l'ordre d'atterrir.³¹ Ces dispositions ont rendu possible l'ordre d'abattre les avions civils qui violeraient cette obligation. Une controverse a vu le jour sur le fait que le vol United 93 (qui selon la Commission sur le 11/9 s'est écrasé à Shanksville, en Pennsylvanie) a pu être abattu.

26. **indique** : Rapport de la Commission sur le 11/9 (2004), note 213, p. 464.

27. **Norman Mineta a déclaré** : Rapport de Commission sur le 11/9 : Transcription du témoignage du secrétaire aux Transports Norman Mineta.

28. **Richard Clarke** : Richard Clarke, "Against all Enemies", (New York : Free Press, 2004), pp. 2-5.

29. **David Bohrer** : Voir "Sept. 11 Scramble", ABC News, 14 septembre 2002.

30. **Cheney lui-même** : "Le vice-président à l'émission Meet the Press de Tim Russert", MSNBC, 16 septembre 2001

31. **Rapport de la Commission sur le 11/9**, p. 29.

Le compte-rendu officiel

Le Vice-président Dick Cheney a rejoint le Centre présidentiel des opérations d'urgence (PEOC) « peu avant 10 heures ». ³² A 10 h 02, il « a commencé à recevoir des rapports du Secret Service concernant un avion vraisemblablement détourné qui se dirigeait vers Washington. » ³³ Bien que d'après la Commission cet avion fut le Vol 93, on ne le savait pas à ce moment-là, car les militaires n'ont appris le détournement de ce vol qu'après qu'il se soit écrasé. ³⁴

Selon un aide militaire, Cheney aurait donné l'autorisation d'abattre des avions civils « entre 10 h 10 et 10 h 15, » puis de nouveau « probablement entre 10 h 12 et 10 h 18 » et il a obtenu la confirmation du Président Bush vers 10 h 20. ³⁵ Rapportant que Richard Clarke avait demandé au Président l'autorisation d'abattre l'avion, la Commission écrit « Confirmation de cette autorisation est intervenue à 10 h 25. » ³⁶

L'autorisation d'abattre serait donc arrivée beaucoup trop tard pour affecter le destin du vol United 93 qui s'est écrasé à 10 h 03. ³⁷

La meilleure preuve

Un nombre considérable de preuves indique que l'autorisation d'abattre des avions est intervenue, non pas quelques minutes après 10 h 10, mais plutôt vers 9 h 50, donc assez tôt pour que les militaires abattent le vol United 93 :

1. La preuve la plus complète apparaît dans le livre du coordinateur de l'antiterrorisme, Richard Clarke, *Against All Enemies* (« Contre tous les ennemis »), paru en 2004. ³⁸
 - Clarke écrit que, juste avant l'attaque du Pentagone, il a dit au Commandant Michael Fenzel, son intermédiaire vers Cheney, qu'il demandait l'autorisation pour que « l'armée de l'Air abatte n'importe quel avion, y compris un vol de passagers détourné, qui serait susceptible d'attaquer et de causer de nombreux morts au sol ». ³⁹
 - Fenzel a rappelé très rapidement. (Clarke écrit : « J'étais stupéfait de la rapidité des décisions venant de Cheney, et à travers lui, de Bush. »)

L'appel de Fenzel arriva après l'attaque du Pentagone, mais avant qu'Air Force One ne décolle de l'aéroport de Floride, ce qui signifierait entre 9 h 38 et 9 h 55. ⁴⁰

 - Fenzel a déclaré : « Dites au Pentagone qu'ils ont l'autorisation du Président pour abattre l'avion hostile, je répète, ils ont l'autorisation d'abattre tout avion hostile. » Clarke a rapporté qu'il avait dit alors : « DOD, DOD (Ministère de la Défense NdT)... le Président a ordonné l'utilisation de la force contre tout avion considéré comme hostile. » ⁴¹
2. Un article de 2003 du journal *U.S. News & World Report*, évoquant « l'ordre sans précédent du Président Bush d'abattre n'importe quel avion civil détourné, » affirmait que « les sources du Pentagone indiquent que Bush a communiqué l'ordre à Cheney presque immédiatement après que le Vol 77 eut frappé le Pentagone, et la FAA, pour la toute première fois, a ordonné que

32. Ibid., p. 40

33. Ibid., p. 41

34. Ibid., p. 34

35. Ibid., p. 41. (Le film « Vol 93 », qui suit la chronologie du Rapport de la Commission sur le 11/9, indique que l'autorisation de tir a été donnée à 10 h 18.)

36. Ibid., p. 37

37. « À 10 h 03, quand le vol 93 s'est écrasé en Pennsylvanie, (les militaires) n'avaient reçu aucune information sur son détournement » (Ibid., p38).

38. Richard A. Clarke, *Against All Enemies : Inside America's War on Terror* (Contre Tous les Ennemis : Au coeur de la Guerre américaine contre le terrorisme (New York : Free Press, 2004).

39. Ibid., p. 7

40. Clarke a déclaré que l'appel était arrivé alors que l'avion présidentiel « se préparait à décoller. » (ibid. 8).

41. Ibid., p. 8

tous les vols nationaux soient cloués au sol."⁴² Ce rapport, renforcé par le point précédent et les suivants, situerait l'autorisation de tir peu de temps après 9 h 45.

3. Barbara Starr, correspondante de CNN au Pentagone, a dit dans une émission de 2002 retraçant les événements du 11/9 : *"Il est maintenant 9 h 40 et nous avons un très grand problème : le Vol 93 d' United Airlines a éteint son transpondeur. Les officiels pensent qu'il se dirige vers Washington, DC... Sur une ligne sécurisée, le Vice-président Cheney a dit aux militaires qu'ils avaient la permission d'abattre n'importe quel avion de ligne menaçant Washington."*⁴³
4. En 2002 et 2003, nombre de chefs militaires ont déclaré qu'ils avaient reçu l'autorisation de tirer alors que le Vol 93 d'United Airlines volait encore.
 - Le Colonel Robert Marr, responsable du NEADS, a dit : *"[N]ous avons reçu l'autorisation de tuer si nécessaire."*⁴⁴
 - Le Général Larry Arnold, commandant du NORAD pour les États-Unis continentaux, a dit : *"J'avais l'intention d'abattre United 93 s'il avait continué à progresser vers Washington, DC."*⁴⁵
 - Le général de brigade Montague Winfield, directeur adjoint du Centre de Commandement militaire national du Pentagone, aurait dit : *"la décision a été prise d'essayer d'intercepter le Vol 93... Le Vice-président [a affirmé] que le Président nous avait donné la permission d'abattre l'avion plein de civils innocents qui menaçait Washington, DC."*⁴⁶

Malgré toutes ces preuves, on peut lire dans le Rapport de la Commission sur le 11/9 publié en juillet 2004 qu' *"au moment où les militaires apprennent [le détournement d'United 93], il s'est déjà écrasé."*⁴⁷ Sur la base de cette affirmation, la Commission sur le 11/9 a expliqué que les déclarations de Marr, Arnold et Winfield citées ci-dessus étaient *"incorrectes"*.⁴⁸

Cependant, en plus de contredire ces déclarations, l'affirmation de la Commission sur le 11/9 est en conflit avec une note du 23 mai 2003 fournie à cette même Commission par la FAA.

- Cette note indique que lors d'une téléconférence de la FAA avec les militaires, qui avait commencé *"quelques minutes après que le premier avion eut frappé le World Trade Center"* – donc peu après 8 h 46 -, la FAA avait *"partagé des informations en temps réel sur... tous les vols suspects,"*⁴⁹ ce qui aurait inclus le Vol 93.⁵⁰
- Richard Ben-Veniste, membre de la Commission, en enregistrant la note de la FAA dans les documents utilisés par la Commission, a expliqué qu'elle apportait la preuve que la *"FAA fournissait les informations au fur et à mesure qu'elle les recevait, et ce, dès le crash du premier avion contre le WTC."*⁵¹ Mais la Commission a purement et simplement omis toute référence à cette note dans son Rapport final.

42. Chitra Ragavan et Mark Mazzetti, *"Les pièces du puzzle : une conférence téléphonique ultrasecrète sur le 11 septembre pourrait apporter une nouvelle lumière sur les attentats terroristes,"* U.S. News & World Report, 31 août 2003.

43. *"The Pentagon Goes to War"* : National Military Command Center," American Morning avec Paula Zahn, CNN, 4 septembre 2002.

44. Cité par Leslie Filson dans *Air War over America : Sept. 11 Alters Face of Air Defense Mission*, préface de Larry K. Arnold – *Public Affairs : Tyndall Air Force Base*, 2003 -, p. 68). Marr a aussi dit qu'après avoir reçu l'autorisation de tir, il *"l'a transmise aux pilotes"* (*"11/9 : Interviews par Peter Jennings,"* ABC News, 11 septembre 2002).

45. Filson, *Air War Over America*, p. 71.

46. *"11/9 : Interviews par Peter Jennings,"* ABC News, 11 septembre 2002.

47. *Rapport de la Commission sur le 11/9*, p. 34

48. *Ibid.*

49. *Audiences de la Commission sur le 11/9*, 23 mai 2003.

50. La Commission sur le 11/9 a reconnu qu'au Quartier général de la FAA, on s'était rendu compte à 9 h 34 que le vol 93 avait été détourné (*Rapport de la Commission du 11/9*, p. 28). Aussi, lorsque la Commission sur le 11/9 a demandé au Général Arnold ce que faisait le NORAD le 11 septembre 2001 à 9 h 24, celui-ci a répondu : *"Notre attention se portait sur le Vol 93, qui nous était désigné très énergiquement, je pourrais dire, par la FAA"* (*Audiences de la Commission sur le 11/9*, 23 mai 2003).

51. *Audiences de la Commission sur le 11/9*, 23 mai 2003.

Conclusion

La Commission sur le 11-Septembre a prétendu que Cheney n'avait pas donné d'autorisations de tir avant 10 h 10, voire encore plus tard, alors que les éléments de preuve montrent que Cheney a donné cette autorisation vers 9 h 50 – donc au moins 20 minutes plus tôt que la Commission ne l'affirme. Cette différence de 20 minutes rend possible (ou pas), pour les pilotes militaires d'avoir reçu l'ordre d'abattre le Vol 93 (qui se serait écrasé à 10 h 03).

L'affirmation de la Commission sur l'heure de l'autorisation de tir n'est pas la seule partie problématique du compte-rendu officiel sur l'autorisation de tir : la presse s'est focalisée sur la déclaration de l'administration Bush selon laquelle Cheney aurait transmis l'autorisation reçue du Président (plutôt que de décider tout seul, ce qui eut été illégal), version sur laquelle la Commission sur le 11/9 avait elle-même de forts doutes.⁵²

Mais l'élément le plus important pour la vérité sur le 11/9 était la déclaration de la Commission selon laquelle Cheney n'avait donné l'autorisation de tir qu'après 10 h 10, c'est-à-dire après que le vol 93 se fut écrasé. Cette affirmation est contredite à la fois par Richard Clarke, le journal U.S. News & World Report, la correspondante au Pentagone Barbara Starr, la FAA et trois officiers militaires : le Colonel Marr, le Général Arnold et le Général de brigade Winfield.

De plus, l'affirmation de « 10 h 10, voire plus tard » de la Commission présuppose l'affirmation par cette dernière que Cheney n'est entré dans le PEOC, où n'en a pris le commandement – qu'aux environs de 10 h, et cette affirmation est contredite par des preuves abondantes, comme indiqué dans le Point MC-3.⁵³

Une nouvelle enquête nécessite de résoudre les contradictions entre un grand nombre de preuves et l'affirmation de la Commission sur le 9/11 à propos du moment où Cheney a donné l'autorisation de tir.

7.6 Point MC-5 : Le comportement du secrétaire à la Défense Donald Rumsfeld entre 9 h et 10 h du matin

Introduction

Des questions ont vu le jour sur la possibilité que le secrétaire à la Défense, Donald Rumsfeld, ait une certaine responsabilité dans un ou plusieurs des attentats du 11/9, et qu'il soit en partie responsable du crash du vol 93 d'United Airlines, dont la Commission sur le 11/9 explique qu'il s'est produit à Shanksville, en Pennsylvanie.

Le compte-rendu officiel

Les activités de Donald Rumsfeld le matin des attentats du 11/9 montrent qu'il ne peut avoir eu aucune espèce de responsabilité dans les attentats, y compris au sens de son incapacité à les empêcher, ou quoi que ce soit en relation avec le crash du vol United 93.

52. Dans le Rapport de Commission sur le 11/9, le scepticisme de la Commission est voilé, limité à la déclaration selon laquelle il n'y avait aucune preuve écrite de l'appel au Président Bush que, selon Cheney, il a eu peu de temps après son entrée au PEOC, et pendant lequel Bush lui aurait donné cette autorisation (pp. 40-41).

Cependant, selon le magazine *Newsweek*, cette déclaration était une version "édulcorée" d'une version précédente, qui reflétait le fait que "certains dans la Commission étaient ... très sceptiques à propos du compte-rendu du Vice-président." Cette version précédente, qui évidemment exprimait plus clairement la conviction que le Vice-président et le Président mentaient, aurait été modifiée après des pressions vigoureuses de la Maison Blanche (Daniel Klaidman et Michael Hirsh, "*Qui était vraiment responsable ?*" *Newsweek*, 20 juin 2004.)

53. Voir le point Consensus MC-3 du Consensus, "[Contestation au sujet de l'heure d'arrivée de Dick Cheney dans le bunker de la Maison Blanche.](#)"

- Dans la matinée du 11/9, lors de son petit-déjeuner, le ministre Rumsfeld a tenu une réunion avec les membres du Congrès au Pentagone, réunion qui a duré jusqu'à environ 9 h.⁵⁴ Alors que cette réunion touchait à sa fin, ils ont appris que « le premier avion avait frappé la tour du World Trade Center ».⁵⁵ Les autorités crurent que ce crash était dû à une erreur de pilotage.⁵⁶
- “[Rumsfeld] retourna alors à son bureau pour son briefing quotidien sur le Renseignement.” Après avoir été “informé de la deuxième attaque à New York, il reprit sa réunion d’information tout en attendant de plus amples informations.” Après que le Pentagone eut été frappé, le ministre Rumsfeld se rendit sur le parking pour prêter main-forte aux sauveteurs.⁵⁷
- “Le ministre Rumsfeld n’était pas au NMCC [Centre de commandement militaire national] lorsque l’ordre d’abattre l’avion a été émis. Il quitta le parking pour retourner à son bureau, où il parla au président [peu après 10 h], puis alla à l’Executive Support Center où il participa à la téléconférence avec la Maison Blanche. Il se rendit ensuite au NMCC peu avant 10 h 30, pour y rejoindre le général Myers.”⁵⁸

Comme le montre ce résumé, Rumsfeld assistait à des réunions au moment des attentats contre le World Trade Center et le Pentagone.

En ce qui concerne le Pentagone en particulier, l’armée, comme l’a souligné le Rapport de La Commission sur le 11/9, “n’a jamais reçu l’information selon laquelle le vol d’American Airlines 77 avait été détourné.”⁵⁹

- L’armée aurait pu savoir que le vol American 77 (qui, selon la Commission sur le 11/9, s’est écrasé contre le Pentagone) était en difficulté, peut-être détourné, si n’importe laquelle des personnes en charge de gérer la crise avait participé à la vidéoconférence avec la Maison Blanche qui s’est tenue depuis la salle de crises et qui était présidée par le coordinateur de l’antiterrorisme Richard Clarke. Toutefois, la Commission sur le 11/9 a écrit : “Nous ne savons pas qui, du ministère de la Défense, a participé [à cette réunion], mais nous savons que dans la première heure, aucun membre du personnel impliqués dans la gestion de la crise ne l’a fait.”⁶⁰
- Rumsfeld en particulier, comme le montre le résumé, n’a rejoint la vidéoconférence de Clarke que quelques minutes après 10 heures.

En outre, Rumsfeld ne peut avoir aucune responsabilité quant au crash du Vol United 93 qui a eu lieu à 10 h 03, et ce, pour deux raisons :

- Rumsfeld, comme le montre le résumé, n’est arrivé au NMCC qu’après 10 h 30.
- “Au moment où les militaires ont appris [le détournement du Vol 93 d’United Airlines], il s’était déjà écrasé.”⁶¹

54. Donna Miles, « Vice-Président : le 11/9 a souligné l’importance d’un changement au sein du département de la Défense » *American Forces Press Service*, 8 septembre 2006.

55. « Rumsfeld’s War » *Frontline*, PBS, 26 octobre 2004.

56. *Rapport de la Commission sur le 11/9 : Rapport Final de la Commission nationale sur les attaques terroristes contre les États-Unis*, Edition autorisée (New York : W.W. Norton, 2004), p. 35.

57. *Ibid.*, p. 37.

58. *Rapport de la Commission sur le 11/9*, pp. 43-44. Le récit de la Commission correspond à celui donné par M. Rumsfeld lui-même, dans lequel il dit : “J’étais à mon bureau avec un porte-parole de la CIA et l’on m’a dit qu’un deuxième avion avait frappé l’autre tour. Peu de temps après, à 9 h 38, le Pentagone a été secoué par une explosion, alors d’origine inconnue. Je suis sorti pour voir ce qui s’était passé. Je n’y suis pas resté longtemps, car j’étais de retour dans le Pentagone avec une équipe de gestion de crise peu de temps avant ou après 10 h. A mon retour du site du crash et avant d’aller à l’Executive Support Center, j’ai eu un ou plusieurs appels dans mon bureau, dont l’un provenait du président. Je suis allé au Centre de commandement militaire national où le général Myers... venait juste de rentrer de Capitol Hill... J’ai rejoint la conférence téléphonique sur la menace aérienne qui était déjà en cours” (*Audition de la Commission sur le 11/9*), 23 mars 2004.

59. *Rapport de la Commission sur le 11/9*, p. 34.

60. *Ibid.*, p. 36. La Commission a ajouté : “Et aucune information transmise lors de la téléconférence de la Maison Blanche, au moins durant la première heure, n’a été transférée au NMCC (Centre national de commandement militaire).”

61. *Ibid.*, p. 34.

La meilleure preuve

Les affirmations à propos de Rumsfeld dans le Rapport de la Commission sur le 11/9, qui reflètent les allégations formulées par Rumsfeld lui-même en 2004, ont été contredites par plusieurs sources faisant autorité.

1. Richard Clarke, le coordinateur national antiterroriste a écrit un best-seller, *Against All Enemies*⁶², sorti en mars 2004, soit plusieurs mois avant le Rapport de la Commission sur le 11/9. Le livre de Clarke contredit les allégations faites dans ce Rapport sur les activités de Rumsfeld le 11 septembre 2001 entre 9 h et 10 h du matin.
 - Relatant sa vidéoconférence, qui a manifestement commencé vers 9 h 10⁶³, Clarke a écrit : “Alors que j’entrais dans le Centre vidéo... , je pouvais voir les gens se précipiter dans les autres studios vidéo de la ville : Donald Rumsfeld à la Défense et George Tenet à la CIA.”⁶⁴ Ainsi donc, alors que Rumsfeld et la Commission prétendent qu’il [Rumsfeld] s’est rendu de son briefing matinal à son bureau pour un briefing de la CIA, où il est resté jusqu’à l’attentat sur le Pentagone, Clarke dit que rapidement après l’attentat sur la deuxième Tour du WTC, Rumsfeld s’est rendu au studio de téléconférence du Pentagone.
 - De plus, Clarke a indiqué que Rumsfeld avait continué à participer à la vidéoconférence : après l’attaque du Pentagone, Clarke pouvait “encore voir Rumsfeld sur l’écran.”⁶⁵ Un peu plus tard, écrit Clarke, “de la fumée était en train de pénétrer dans le studio de téléconférence sécurisé du Pentagone”, et “Franklin Miller l’a exhorté [Rumsfeld] à se faire hélicopter vers le site alternatif du DOD”, mais Rumsfeld a répondu : “Je suis foutrement trop vieux pour aller sur un autre site.” Alors, “Rumsfeld s’est dirigé vers un autre studio dans le Pentagone.”⁶⁶

Le récit de Clarke sur l’emplacement de Rumsfeld entre 9 h 10 et 9 h 45 semble plus plausible que celui fourni par Rumsfeld et par le Rapport de la Commission sur le 11/9, car :

- Le récit de Clarke, s’il est faux, aurait pu être démenti par l’enregistrement de la vidéoconférence.
- Il n’est pas crédible qu’après avoir été informé de la deuxième attaque contre le World Trade Center, le secrétaire à la Défense ait pu continuer à assister à un briefing de la CIA.
- Il n’est pas vraisemblable que si la Commission sur le 11/9 avait eu la possibilité de contredire le récit de Clarke concernant Rumsfeld, elle aurait omis de le faire. Au lieu de quoi, elle n’en a fait aucunement mention.⁶⁷

62. Richard A. Clarke, *Against All Enemies : Inside America’s War on Terror* (New York : Free Press, 2004). [MSNBC a rapporté](#) que c’était “la publication-événement de l’année... Les ventes s’envolent pour le livre de l’ancien conseiller sur le terrorisme.”

63. Clarke a indiqué qu’après être arrivé à la Maison Blanche vers 9 h 03 (lorsque le second bâtiment du World Trade Center a été touché), il a commencé sa vidéoconférence peu de temps après une brève réunion avec Dick Cheney et Condoleezza Rice (Clarke, *Against All Enemies*, pp. 1-3). Clarke a indiqué que, quelques minutes après le début de la conférence, le secrétaire aux Transports, Norman Mineta était arrivé, et Clarke “lui a suggéré de rejoindre le vice-président – qui était descendu au PEOC” (ibid., 5). Mineta a affirmé devant la Commission sur le 11/9 qu’il “est arrivé au PEOC aux environs de 9 h 20.” (Audition de la Commission sur le 11/9, 23 mai 2003.) Le récit de Clarke concorde avec celui de Mineta ; voir la “déclaration du secrétaire des Transports, Norman Y. Mineta devant la Commission nationale sur les attaques terroristes contre les États-Unis, le 23 mai 2003”. Il faut quelques minutes pour descendre au PEOC depuis la salle de crise, si Mineta affirme qu’il est arrivé au PEOC à 9 h 20, il a dû commencer à y descendre vers 9 h 15. Et si cela est exact, la vidéoconférence a dû commencer aux alentours de 9 h 10.

64. Clarke, *Against All Enemies*, p. 3.

65. Ibid., p. 7.

66. Ibid., pp. 8-9.

67. Le fait que la Commission ne mentionne pas le récit que Richard Clarke donne de l’emploi du temps de Donald Rumsfeld ne veut pas dire que ce traitement n’a pas influencé le compte-rendu de la Commission à propos de Rumsfeld. Selon les premières versions (2001 et 2002) concernant les déplacements de Rumsfeld relatés par lui-même et par son assistante Torie Clarke (aucun rapport avec Richard Clarke), Rumsfeld, après s’être rendu sur les lieux du crash, est allé directement de son bureau au NMCC, mais le ESC (Executive Support Center) n’a pas été mentionné (“Entretien de l’assistante Clarke avec WBZ Boston” ; “Entrevue du secrétaire Rumsfeld avec John McWethy, ABC”, département américain de la Défense, 12 août 2002.) Cependant, le livre de Clarke est sorti le 10 mars 2004, deux semaines avant le témoignage de Rumsfeld le 23 mars devant la Commission sur le 11/9. Durant ce témoignage, M. Rumsfeld a changé sa version et a déclaré : “A mon retour du site du crash et avant d’aller à l’Executive Support Center, j’ai eu une ou plusieurs

2. Robert Andrews, le secrétaire adjoint principal à la Défense pour les Opérations spéciales et les Conflits de basse intensité, a donné une conférence en 2007 qui contredit le récit de la Commission sur le 11/9 à propos des déplacements de Rumsfeld :⁶⁸
 - Sachant que Rumsfeld s'était rendu à l'*Executive Support Center* (ESC) pour se joindre à la vidéoconférence de Clarke après la deuxième attaque du WTC, Andrews explique qu'il s'est précipité au centre antiterroriste [CTC] pour y prendre des affaires dont Rumsfeld pouvait avoir besoin.⁶⁹
 - Puis, après avoir ressenti et entendu une violente explosion dans le Pentagone, Andrews se précipita à l'ESC, où il servit de conseiller à Rumsfeld pendant la vidéoconférence avec la Maison Blanche. "*J'étais là, dans le Centre de Support avec le ministre, pendant qu'il parlait avec Clarke au moyen de la vidéoconférence établie avec la Maison Blanche, et avec le président,*" raconte Andrews.⁷⁰
3. Une troisième source autorisée entre en contradiction avec le compte-rendu officiel sur les activités de Rumsfeld : Paul Wolfowitz, le secrétaire adjoint à la Défense, dans une interview donnée début avril 2002 à l'historien militaire, le Dr Alfred Goldberg⁷¹, lequel serait plus tard le premier auteur de *Pentagon 9/11*.⁷² Wolfowitz a donné une version incompatible avec l'affirmation de la Commission sur le 11/9 disant que Rumsfeld n'était entré au NMCC qu'après le crash du vol United 93 :
 - Wolfowitz a déclaré qu'après l'attentat sur le Pentagone, on leur avait dit, à lui et à d'autres, de sortir du bâtiment, mais qu'ils ont été autorisés à revenir à l'intérieur "*moins de dix minutes*" après – ce qui signifie que, si le Pentagone a été attaqué à 9 h 38, il impliquait un retour aux environs de 9 h 50.
 - Wolfowitz a dit : "*Nous sommes allés à l'intérieur du NMCC, où se trouvait le ministre, et le général Myers. Le général Shelton était en Europe.*"
 - Il a ensuite déclaré : "*Nous avons eu des conversations par vidéoconférence sécurisée. L'une des questions était de savoir ce qu'il fallait faire au sujet de l'avion au-dessus de la Pennsylvanie, et aussi d'obtenir les ordres pour faire décoller les chasseurs et l'intercepter, et pour le ministre [Rumsfeld], d'obtenir l'approbation du Président pour l'abattre.*"⁷³

Ce récit de Wolfowitz contredit deux éléments centraux au sujet de la localisation de Rumsfeld fournis par le Rapport de la Commission sur le 11/9 :

 - Alors que la Commission sur le 11/9 affirme que Rumsfeld n'est entré dans le NMCC qu'après 10 h 30, M. Wolfowitz dit y avoir conversé avec Rumsfeld avant 10 h.
 - Tandis que la Commission sur le 11/9 affirme que l'armée n'était pas au courant des difficultés

conversations téléphoniques depuis mon bureau. . . je suis allé au National Military Command Center. . ." (Audience de la Commission sur le 11/9), 23 mars 2004. Cette variante a permis à la Commission sur le 11/9 d'atténuer la contradiction entre son histoire et celle de Clarke : La Commission a écrit que M. Rumsfeld "*s'est rendu du parking à son bureau. . . puis à l'Executive Support Center, où il a participé à la vidéoconférence avec Maison Blanche. Il s'est ensuite rendu au NMCC peu avant 10 h 30.*" (Rapport de la Commission sur le 11/9, p. 43)

68. Comme le montre sa déclaration biographique, "*Robert Andrews, Consultant*", Andrews a reçu le prix du département de la Défense pour services exceptionnels (2007) et la médaille récompensant ses Services civils exceptionnels rendus à l'Armée des États-Unis (2009).

69. "*Lorsque j'ai vu en direct le deuxième avion percuter (la Tour), raconte Andrews, j'ai su que le secrétaire Rumsfeld aurait besoin des derniers renseignements mis à jour, et j'ai couru à notre centre de lutte antiterroriste (Counter Terrorism Center, ou CTC) pour obtenir des cartes de New York et d'autres données à lui apporter à l'Executive Support Center (ESC).*" Cité par Barbara Honegger dans, « *Robert Andrews, vétéran et expert spécialisé en Politique opérationnelle donne d'éminentes conférences aux invités de passage au NPS,* » 4 septembre 2004. Honegger ne pouvait pas publier cette interview (celle-ci appartenant à la *Naval Postgraduate School*, son ancien employeur), mais elle la fournira sur demande.

70. Honegger, « *Special Operations Policy Expert* » (Expert spécial en Politique opérationnelle). Andrews explique donc que Rumsfeld était à l'intérieur de l'ESC lorsqu'il a eu une conversation avec le président, et non pas – comme l'a déclaré le Rapport de la Commission sur le 11/9 – à son bureau.

71. "*Attentat au Pentagone : Interview de Paul Wolfowitz,*" par Alfred Goldberg et Rebecca Cameron, 19 avril 2002.

72. Alfred Goldberg et al., *Pentagon 9/11*, Série d'études de la Défense (*Historical Office of the Secretary of Defense* : Washington, DC, 2007).

73. "*Attentat au Pentagone : Interview de Paul Wolfowitz*"

du Vol UA 93 avant qu'il ne s'écrase, M. Wolfowitz déclare que lui et M. Rumsfeld, ainsi que le général Myers, ont discuté de "ce qu'il fallait faire avec l'avion au-dessus de la Pennsylvanie."

Conclusion

La Commission sur le 11/9 dédouane Donald Rumsfeld de toute responsabilité pour ce qui est arrivé ce matin-là après 9 h 03, en affirmant que, dans la première heure de vidéoconférence de la Maison Blanche, "aucun des personnels [de la Défense] impliqué dans la gestion de la crise [n'y a pris part]"⁷⁴. Les récits de Richard Clarke aussi bien que ceux de Robert Andrews montrent cependant que Rumsfeld a participé à cette vidéoconférence au cours de cette heure déterminante.

La Commission sur le 11/9 innocente également Rumsfeld de toute implication dans le crash du vol UA 93 en affirmant que l'armée ne savait rien du vol United Airlines 93 jusqu'à ce qu'il ne s'écrase, et que Rumsfeld n'était pas au NMCC avant 10 h 30. Paul Wolfowitz a toutefois indiqué qu'il avait discuté de ce qu'il fallait faire à propos du vol United Airlines 93 avec Rumsfeld et Myers avant 10 h.

Par conséquent, les témoignages de Richard Clarke, Robert Andrews, et Paul Wolfowitz, montrent clairement que la Commission sur le 11/9 a fait de fausses déclarations à propos du comportement de Rumsfeld. Une enquête plus approfondie des agissements réels de Donald Rumsfeld pendant la matinée du 11/9 s'avère nécessaire..

7.7 Point MC-6 : Les activités du Général Richard Myers pendant les attentats du 11-Septembre

Introduction

Le 11 septembre 2001, le Général Richard B. Myers, adjoint au président du Comité des chefs d'états-majors interarmées (Joint Chiefs of Staff, ou JCS), assurait l'intérim du Général Hugh H. Shelton, le président du JCS qui se rendait à une réunion de l'OTAN à Budapest.⁷⁵ Un compte-rendu des activités de Myers pendant la matinée du 11-Septembre a été produit par la Commission d'enquête sur le 11-Septembre et par Myers lui-même. Néanmoins, un certain nombre de points posent question.

La version officielle

Le général Myers n'était pas au Pentagone au moment des attentats. Il se trouvait au Capitole avec le sénateur Max Cleland pour discuter de sa prochaine nomination au poste de président du Comité des chefs d'états-majors interarmées.⁷⁶ Le Sénateur Cleland a confirmé que cette réunion s'était bien tenue le 11 septembre 2001.⁷⁷

Alors que Myers attendait Cleland à l'accueil, une information télévisée lui donna l'impression que le World Trade Center avait été percuté par "un petit avion ou quelque chose comme ça" puis il entama sa réunion avec Cleland.⁷⁸ Un peu plus tard, ayant appris par un employé qu'une deuxième tour avait été frappée, Cleland et Myers mirent fin à leur réunion. En retournant à l'accueil, la télévision leur apprit que le World Trade Center (WTC) était en flammes.⁷⁹

74. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 36.

75. Général Hugh Shelton, Ronald Levinson, et Malcolm McConnell, *Without Hesitation : The Odyssey of an American Warrior* (New York, St. Martin's Press, 2010), pp. 430, 433.

76. Richard B. Myers, *Eyes on the Horizon : Serving on the Front Lines of National Security* (New York : Threshold Editions, 2009), 7. Voir aussi "[Interview du général Richard B. Myers](#)," *Services Radio et Télévision des Forces armées*, 17 octobre 2001, et le [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 463 note 199, citant une interview du 17 février 2004.

77. Le sénateur Max Cleland a dit : "Général, c'est une bonne chose que... vous et moi nous sommes réunis... ici (à Capitole Hill) et pas au Pentagone." Citation de la "[Réunion de confirmation du général Myers](#)", 13 septembre 2001.

78. "[Interview du général Richard B. Myers](#)" (2001).

79. Myers, *Eyes on the Horizon*, p. 8.

Alors qu'il regardait les reportages télé, Myers reçut sur le téléphone portable de son aide de camp un appel provenant du général Ralph Eberhart, le commandant du NORAD. Le général lui expliqua qu'il était en train de travailler avec la FAA pour ramener au sol tous les avions. Myers reçut ensuite un appel de son assistant qui l'informait qu'un détournement majeur semblait en cours et lui recommanda "de retourner au Pentagone dès que possible".⁸⁰ "Tandis qu'on quittait le Capitole à toute allure"⁸¹ écrivit Myers, "le Pentagone fut frappé . . . avant même qu'on ait atteint le pont de la 14^e rue."⁸²

À 9 h 46, le NORAD a indiqué "qu'ils étaient toujours en train d'essayer de localiser le secrétaire à la Défense Rumsfeld et l'adjoint au chef d'état-major Myers". Le général Myers arriva au Centre de Commandement militaire national (NMCC) peu avant 10 h, heure à laquelle il se joignit à la conférence téléphonique sur la menace aérienne⁸³ qui avait commencé sans lui à 9 h 37.⁸⁴

En conséquence, le Général Myers ne se trouvait pas au Pentagone lorsque celui-ci, ainsi que le World Trade Center, furent attaqués. Si l'on considère le détournement du vol United Airlines 93 (qui, selon la Commission, s'est écrasé à Shanksville, Pennsylvanie), Myers n'a pas pu ordonner aux chasseurs de l'abattre puisque "lorsque les premières informations sur le vol 93 sont parvenues aux militaires, l'avion s'était déjà écrasé."⁸⁵

La meilleure preuve

Des questions concernant l'exactitude des informations fournies dans le Rapport de la Commission d'enquête (2004) et dans les déclarations de Myers en 2004 et après, sont soulevées par :

- Des contradictions avec les déclarations du coordinateur du contreterrorisme, Richard Clarke, le secrétaire adjoint à la Défense, Paul Wolfowitz, le Capitaine de Vaisseau, Charles Joseph Leidig, le général Hugh Shelton et le secrétaire d'État aux Armées, Thomas White (NdT : Le secrétaire d'État aux Armées est un haut fonctionnaire civil du département de la Défense, responsable des questions militaires : personnel, troupes actives et de réserve, installations militaires, acquisition des équipements et des systèmes d'armes, communication et gestion financière);
- Des incohérences avec les déclarations de Myers en 2001 ;
- Des invraisemblances.

A. Contradictions

1. Le compte-rendu officiel des activités du général Myers pendant les attentats du 11/9 entre en contradiction avec ce qu'écrit Richard Clarke, le coordinateur du contreterrorisme, dans son livre "Against all Enemies" paru en 2004.⁸⁶ Ce livre, paru plusieurs mois avant la publication du Rapport de la Commission d'enquête, indique que Myers était bien au Pentagone pendant les attentats :
 - Décivant le début de la visioconférence avec la Maison Blanche, qui aurait commencé vers 9 h 10⁸⁷, Clarke écrit :

80. Ibid., p. 9.

81. Ibid., p. 9.

82. Jim Garamone, "L'ex-Chef (d'état-major) se souvient des attentats du 11/9", *Service de Presse de Forces américaines*, 8 septembre 2006.

83. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 38.

84. Ibid., p. 37. Une conférence pour "événement significatif" a commencé à 9 h 29 avant d'être annulée à 9 h 34, puis "relancée à 9 h 37 comme 'conférence sur la Menace aérienne' (Air Threat Conference, ou ATC)." (Le Rapport de la Commission sur le 11/9 ajoute : "Tous les horaires donnés pour cette conférence sont des estimations que nous-mêmes et le département de la Défense pensons juste à +/- une minute près." Ibid.)

85. Ibid., p. 34.

86. Richard A. Clarke, *Against All Enemies : Inside America's War on Terror* (New York : Free Press, 2004), qui devient un *Best-Seller* à l'époque où la Commission d'enquête tenait ses auditions.

87. Clarke a expliqué qu'il avait eu une brève réunion avec Dick Cheney et Condoleezza Rice, laquelle réunion avait commencé après son arrivée à la Maison Blanche vers 9 h 03. L'heure de début est environ 9 h 10 et est confirmée par la déclaration de Clarke qui indique que cette réunion était déjà en cours depuis plusieurs minutes quand Mineta est arrivé, ce qui est cohérent avec la phrase de Mineta disant qu'après son arrivée, il a passé "quatre ou cinq minutes" à discuter avec Clarke avant de descendre au Centre présidentiel des Opérations urgentes (PEOC, ou Presidential Emergency Operations Emergency Center), où il est "arrivé vers 9 h 20" [Audition de la Commission sur le 11/9](#), 23 mai 2003.

- “En pénétrant dans le centre de conférence vidéo ... je pouvais voir les gens se précipiter vers les salles de visioconférence un peu partout en ville : Donald Rumsfeld à la Défense, George Tenet à la CIA...”
- “Le général 4 étoiles de l’Armée de l’Air, Dick Myers, remplaçait le président du Comité des Chefs d’états-majors interarmées (JCS), Hugh Shelton qui se trouvait au-dessus de l’Atlantique.”⁸⁸
- Peu avant 9 h 28, Clarke a rapporté avoir eu cet échange avec Myers :
 - [Clarke] “JCS [Joint Chiefs of Staff], JCS. Je suppose que le NORAD a fait décoller en urgence des avions de chasse et des AWACS. Combien ? Où ?”
 - [Myers] “Ce n’est pas très reluisant Dick ... On est au beau milieu d’un exercice du NORAD, Vigilant Warrior, mais ... Otis (NdT : Base aérienne située dans le Massachusetts) a lancé deux chasseurs vers New York. Et Langley (NdT : Base aérienne située en Virginie) essaie d’en mettre deux autres en l’air, ...”
 - [Clarke] “Ok, combien de temps avant que la patrouille⁸⁹ ne soit au-dessus de Washington ?” ...
 - [Myers] “Aussi vite qu’on peut. Peut-être 15 minutes” répondit Myers en regardant les généraux et colonels autour de lui. Il était 9 h 28. Clarke, p. 5.

En conséquence, la version de Clarke, qui ne figure ni dans le Rapport de la Commission d’enquête, ni dans le livre de Myers publié en 2009 (*Eyes on the Horizon*), contredit celle fournie par Myers et la Commission d’enquête.

2. La version officielle concernant les activités de Myers est également contredite sur deux points par des déclarations du secrétaire adjoint à la Défense, Paul Wolfowitz, faites en 2002 :
 - (A) Lors d’une interview conduite par Alfred Goldberg (qui deviendra plus tard le premier auteur de *Pentagon 9/11*, une étude majeure publiée en 2007⁹⁰), Wolfowitz fit une déclaration contredisant les affirmations de Myers et de la Commission d’enquête, selon lesquelles Myers était absent du Pentagone jusqu’à son retour “peu avant 10 h” :
 - Wolfowitz affirma qu’après l’attaque du Pentagone, on leur avait demandé de sortir du bâtiment en leur expliquant qu’ils pourraient réintégrer leurs bureaux dans “moins de 10 minutes”, ce qui veut dire que si le Pentagone a été attaqué à 9 h 38, il faisait allusion à un retour vers 9 h 50.
 - Wolfowitz déclara : “Nous sommes allés au NMCC où se trouvaient le secrétaire à la Défense et le Général Myers. Le général Shelton était en Europe.”
 - Wolfowitz ajouta : “Nous avons débattu en visioconférence sécurisée. Une des questions concernait l’avion au dessus de la Pennsylvanie. Des ordres ont été donnés pour faire décoller des chasseurs et l’intercepter pendant que le secrétaire à la Défense demandait l’autorisation du Président pour l’abattre.”⁹¹
 Cette déclaration de Wolfowitz contredit donc le Rapport de la Commission d’enquête qui affirme (a) que Myers n’était pas au Pentagone lorsque le bâtiment a été attaqué et (b) que l’armée, sous les ordres du général Myers, n’avait eu connaissance d’aucune information sur les problèmes du vol 93 avant que celui-ci ne s’écrase.
 - (B) En 2001, Wolfowitz – tout comme Myers lui-même – a contredit l’affirmation (qui sera reprise dans le futur rapport de la Commission d’enquête) selon laquelle l’armée n’était pas au courant d’un quelconque problème concernant le vol 93 jusqu’à ce qu’il ne s’écrase.
 - Wolfowitz, en réponse à une question de Jim Lehrer, lors de l’émission de PBS “*Newshour*”, déclara : “On a répondu terriblement vite ... et, en fait, on pistait déjà cet avion

88. Ibid., p. 3.

89. “CAP” signifie *Combat Air Patrol* (patrouille de combat aérien), et est aussi utilisé comme verbe en anglais.

90. Alfred Goldberg et al., *Pentagon 9/11, Defense Studies Series* (Historical Office du secrétaire à la Défense : Washington, DC, 2007).

91. “[Attentat du Pentagone : Interview de Paul Wolfowitz](#)”, par Alfred Goldberg et Rebecca Cameron, 19 avril 2002.

qui s'est écrasé en Pennsylvanie. Je pense que c'est l'héroïsme des passagers qui est à l'origine de la chute de l'avion. Mais nos chasseurs étaient en mesure de l'abattre si cela avait été nécessaire.”⁹²

- Lors d'une audition en 2001, Myers déclara également : “*Si ma mémoire est bonne. . . , nous avons envoyé des chasseurs vers cet avion qui s'est finalement écrasé en Pennsylvanie. . . je me souviens que nous avons quelqu'un tout près de lui.*”⁹³

3. L'une des affirmations de Myers et du Rapport de la Commission d'enquête contredite par Wolfowitz lors de son interview (à savoir que Myers n'était pas au Pentagone pendant les attentats) a également été contredite dans un document de la Commission d'enquête intitulé “*Secret Memorandum for the Record*” (mémoire secret pour enregistrement).⁹⁴ Ce mémorandum publié un an avant le rapport de la Commission d'enquête contient des déclarations faites en 2003 par le capitaine de vaisseau Charles Joseph “Joe” Leidig qui, pendant les deux mois précédant le 11-Septembre, avait assumé les fonctions de directeur adjoint des Opérations au NMCC.⁹⁵ Selon ce document :

- Leidig a indiqué que le matin du 11-Septembre, il assumait les fonctions de directeur adjoint des Opérations (DDO) au NMCC en remplacement du Général Montague Winfield depuis 8 h 30 et jusqu'à ce que Winfield vienne le relever un peu après 10 h.
- Lors d'une discussion au sujet du vol Delta 1989, qui a eu lieu entre 9 h 23 et 9 h 26⁹⁶, Leidig était “*certain que l'adjoint au JCS était dans la pièce à ce moment-là. Il (Leidig) se rappelait l'avoir regardé et lui avoir dit qu'il serait prudent d'évacuer les tours Sears à Chicago. Il se souvenait que le général Myers [sic] lui avait répondu que c'était une bonne idée.*”⁹⁷

Donc, d'après ce mémorandum, Leidig confirme la version de Wolfowitz selon laquelle Myers était bien au Pentagone, et non pas ailleurs, au moment de l'attaque du bâtiment.

4. L'affirmation de la Commission d'enquête et de Myers en personne selon laquelle ce dernier “n'est arrivé au NMCC que peu avant 10 h”, et n'était donc pas là immédiatement après l'attaque du Pentagone, est contredite par l'officier qu'il remplaçait ce jour-là, le général Hugh Shelton :

- Dans un passage de son livre publié en 2009 et qui décrit ce qui se passait dans l'avion qui l'avait emmené en Europe (passage sur lequel il revint après avoir appris l'attentat contre le Pentagone), Shelton écrivait : “*Pendant ce temps, Dick (Myers) était au téléphone et la première information disponible faisait état d'une grenade qui venait juste d'exploser sur le parking . . . Comme notre connexion était cryptée, il pouvait me faire un état des lieux complet de la situation depuis le NMCC.*”⁹⁸
- Au cours de sa discussion avec Myers, Shelton ajouta : “*Il faut que vous appelliez Ed Eberhart. . . au NORAD pour lui dire qu'on rentre avec le Speckled Trout (NdT : “La Truite Mouchetée”, surnom donné à un avion C-135C spécialement équipé, utilisé par le secrétaire à la Défense et le président du Comité des chefs d'états-majors interarmées) et que je considérerais comme une faveur personnelle s'il pouvait faire en sorte que [l'avion] du chef d'état-major et son équipe ne soit pas abattu pendant qu'il rentre à Andrews.*” Myers répondit : “*Je m'en occupe.*”⁹⁹

5. Thomas White, le secrétaire d'État aux Armées, a expliqué que le général Myers participait à un petit déjeuner de travail au Pentagone de 8 h 00 à 8 h 46 lorsque le premier avion frappa le

92. “Interview du secrétaire adjoint Paul Wolfowitz par PBS NewsHour”, PBS, 14 septembre 2001.

93. “Réunion de confirmation du général Myers.”

94. “Orientation et tour du Centre de Commandement militaire national (NMCC) : Mémorandum secret pour enregistrement”, du 21 juillet 2003.

95. “Déclaration du capitaine Charles J. Leidig, Jr., devant la Commission d'enquête”, 17 juin 2004.

96. Une transcription de la FAA montre que Delta 1989 était indiqué à 9 h 23 comme ayant été détourné, avant de revenir à l'état OK à 9 h 26.

97. Ibid.

98. Général Hugh Shelton et al., Without Hesitation, pp. 432-33. Juste avant cette phrase de Shelton, il écrivait : “*Jusqu'à ce que je franchisse à nouveau l'espace aérien des États-Unis, toutes les décisions seraient prises par Dick. . .*”, (Ibid., p. 432). Il n'est jamais dit dans ces pages que Myers n'était pas au Pentagone.

99. Ibid., p. 433.

World Trade Center (et non pas dans le bureau du sénateur Cleland au Capitole).¹⁰⁰

- White déclara à Frontline : “*Don Rumsfeld prenait son petit déjeuner avec pratiquement tous les hauts responsables du département de la Défense – les chefs de service, le secrétaire, l’adjoint, tout le monde, le président du JCS. Et alors que le petit déjeuner se terminait, le premier avion frappa la tour du World Trade Center.*”¹⁰¹
- Par “*président du JCS*“, White pensait forcément à Myers, le remplaçant et bientôt promu président du Comité des Chefs d’états-majors interarmées, puisque le général Hugh Shelton qui occupait alors ce poste était en route vers l’Europe.¹⁰²

B. Incohérences

1. La version officielle concernant Myers, basée sur le Rapport de la Commission d’enquête et sur les déclarations faites par Myers lui-même en 2004 et après, contredit les affirmations lancées par Myers en 2001 :
 - i) *Version officielle, 2004* : Myers a appris l’attaque du Pentagone *alors qu’il revenait au Pentagone.*¹⁰³
13 septembre 2001 : Myers a eu connaissance de l’attentat *alors qu’il se trouvait encore dans le bureau du sénateur Cleland.*¹⁰⁴
 - ii) *Version officielle, 2004* : alors que Myers *était en route vers le Pentagone, il fut appelé par le Général Eberhart.*¹⁰⁵
Octobre 2001 : Myers a reçu l’appel d’Eberhart *alors qu’il se trouvait toujours dans le bureau du Sénateur Cleland.*¹⁰⁶
 - iii) *Version officielle, 2004* : l’appel d’Eberhart à Myers fut passé *avant que le Pentagone ne soit frappé.*¹⁰⁷
Octobre 2001 : L’appel d’Eberhart fut passé après la frappe contre le Pentagone.¹⁰⁸

100. Cette réunion est mentionnée dans le livre de Robert Burns, “*Pentagon Attack Came Minutes after Rumsfeld Predicted : ‘There Will Be Another Event,’*” (L’attentat du Pentagone survint après que Rumsfeld ait fait cette prédiction : ‘*Il va se produire un autre événement*’), *Associated Press*, 12 septembre 2001.

101. “*Rumsfeld’s War*“, Frontline, PBS, 26 octobre 2004.

102. Voir [Point de Consensus MC-7](#), “*L’heure de retour du général Shelton à son poste de commandement.*”

103. En juin 2004, Myers a déclaré avoir appris que le Pentagone avait été frappé pendant qu’il était “*sur le chemin du retour vers le Pentagone.*” [Audit de la Commission sur le 11/9](#), 17 juin 2004. Dans son livre de 2009, Myers déclare également qu’*“on lui a dit que ‘Le Pentagone venait tout juste d’être frappé’ au moment où il se précipitait à Capitole Hill”* (Eyes on the Horizon, p. 9).

104. Lors de cette réunion de confirmation, Myers a déclaré : “*J’étais avec le sénateur Cleland lorsque cet attentat au Pentagone s’est produit.*” (“Réunion de confirmation du général Myers”). Lors d’une interview du 17 octobre 2002, Myers a dit que lorsque lui et Cleland “*sont sortis du bureau, le fait que la seconde Tour avait été frappée ‘était évident. Puis, au même moment, quelqu’un nous a appris que le Pentagone avait été attaqué.*” (“[Interview du général Richard B. Myers](#),” *Services de Radio et de Télévision des Forces armées*, 17 octobre 2001).

105. “*J’ai été appelé par le général Eberhart. . . et mon aide de camp*”, écrit Myers. Il est ensuite monté immédiatement dans sa voiture et est revenu rapidement au Pentagone. “*Avant même d’atteindre le pont de la 14^e rue, le Pentagone était frappé,*” explique-t-il. “*La scène en arrivant depuis le pont était un Pentagone avec de la fumée noire tout autour.*” Jim Garamone, “[Former Chairman Remembers 9/11 Attacks](#),” (L’ex-chef (des Armées) se souvient des attentats du 11/9) *Service de Presse des Forces américaines*, le 8 septembre 2006. Dans son livre de 2009, Myers a aussi écrit que l’appel d’Eberhart avait eu lieu *avant* qu’il apprenne l’impact contre le Pentagone. (Eyes on the Horizon, p. 9).

106. En 2001, Myers a déclaré : “*A un moment donné pendant cet appel téléphonique, la deuxième Tour a été frappée. Personne ne nous en a informés. Mais quand nous sommes sortis (du bureau), il devint évident que ça s’était produit. Et exactement à cet instant, quelqu’un a dit que le Pentagone avait été attaqué. On m’a passé un téléphone cellulaire, et c’était le général Eberhart depuis le NORAD à Colorado Springs*“, [Interview des Services Radio et Télévision des Forces armées](#), général Richard B. Myers, 17 octobre 2001.

107. “*J’ai été appelé par le général (Ralph) Eberhart. . . et par mon aide de camp*” a-t-il dit. Myers est monté immédiatement dans sa voiture et est revenu rapidement au Pentagone. “*Avant même d’atteindre le pont de la 14^e rue, le Pentagone était frappé,*” explique-t-il. “*La scène en arrivant depuis le pont était un Pentagone avec de la fumée noire autour.*” Jim Garamone, (L’ex-chef (des armées) se souvient des attentats du 11/9) [Service de Presse des Forces américaines](#), le 8 septembre 2006. Dans son livre de 2009, Myers a aussi écrit que l’appel d’Eberhart avait eu lieu avant qu’il n’apprenne l’impact contre le Pentagone. (Eyes on the Horizon, p. 9).

108. “*A un moment donné pendant cet appel téléphonique, la deuxième Tour a été frappée. Personne ne nous en a*

2. La version du sénateur Cleland contient également des incohérences :
 - Lors de l’audition de 2001, Cleland a dit à Myers : “*C’est une bonne chose que la réunion ait eu lieu ici (au Capitole) et non au Pentagone, parce qu’au moment même où je vous recevais, le Pentagone était frappé.*”¹⁰⁹
 - En 2003, Cleland déclara : “*Juste après que Myers se fut précipité hors de mon bureau pour rentrer au Pentagone. . . , le Pentagone était frappé.*”¹¹⁰

C. Invraisemblances

1. Lors d’un entretien réalisé en 2001, Myers déclara qu’alors qu’il était en réunion avec Cleland dans son bureau, la seconde Tour fut attaquée, mais “*personne ne nous en informa.*” C’est seulement à la fin de la réunion, alors que tous deux sortaient du bureau de Cleland qu’ils réalisèrent “*que la deuxième tour avait été frappée.*”¹¹¹ C’est “*précisément à ce moment-là,*” ajouta Myers, que “*quelqu’un nous a appris que le Pentagone avait également été frappé,*”¹¹² indiquant, de ce fait, que le meeting s’était prolongé au moins jusqu’à 9 h 37.
 - Mais l’idée que personne – ni la secrétaire de Cleland, ni personne au Pentagone ou dans d’autres structures de l’Armée – n’ait averti le président du JCS par intérim (ce qui fait qu’il n’a rien su de la seconde attaque avant que le Pentagone ne soit frappé), est parfaitement invraisemblable.
 - La prise de conscience de cette invraisemblance a probablement motivé la version ultérieure selon laquelle un employé de l’accueil a informé Myers et Cleland de la seconde attaque contre le WTC juste après qu’elle a eu lieu.¹¹³
2. Dans un discours prononcé en 2003, le sénateur Cleland a déclaré : “*Le premier avion avait déjà frappé le World Trade Center et le Général Myers a bondi de sa chaise. Nous nous sommes précipités dans un bureau voisin et nous avons vu à la télé le deuxième avion s’écraser contre la seconde tour. Le général Myers s’est alors précipité hors de mon bureau pour retourner au Pentagone. Au même moment, le Pentagone était frappé.*”¹¹⁴
 - Il s’est écoulé 30 minutes entre ces deux attaques.
 - La version de Cleland n’est pas plausible, car elle implique qu’il n’y aurait que 10 minutes maximum entre les deux attentats.

Conclusion

À la lumière des problèmes évoqués ci-dessus :

- les contradictions entre les déclarations de Myers en 2004 et le Rapport de la Commission d’enquête, d’une part, et les déclarations de Richard Clarke, Paul Wolfowitz, le capitaine Leidig, le général Shelton, Thomas White, et même celles de Myers en 2001, d’autre part ;
- les incohérences entre les différentes versions fournies par Myers ;
- et les invraisemblances dans les déclarations de Myers et Cleland,

informés. Mais quand nous sommes sortis (du bureau), il devint évident que ça s’était produit. Et exactement à cet instant, quelqu’un a dit que le Pentagone avait été attaqué. On m’a passé un téléphone cellulaire, et c’était le général Eberhart”, Interview : général Richard B. Myers.

109. Réunion de confirmation du général Myers.

110. Tom Baxter et Jim Galloway, “*Max Returns, With Fire in His Eyes*”, (Max revient avec un regard de feu), *Atlanta Journal-Constitution*, 16 juin 2003. Cette discussion est aussi disponible ici : “??Discours de Max Cleland,” Église épiscopale St. Mark, Raleigh NC. Bien que ce document mentionne Myers en l’écrivant Meyers, c’est une retranscription fidèle des propos de Max Cleland.

111. “*Interview du général Richard B. Myers,*” *Services Radio et Télévision des Forces armées*, 17 octobre 2001.

112. Ibid.

113. Dans son livre de 2009, Myers écrit : “*Il (Cleland) avait commencé à nous servir une tasse de thé, mais avant que nous ayons pu y tremper nos lèvres, une personne de la direction est arrivée du bureau adjacent et nous a informés que la deuxième Tour avait été frappée. Nous avons tous les deux compris que la discussion était terminée*”, (Myers, *Eyes on the Horizon*, p. 8).

114. Baxter et Galloway, “*Max Returns.*”

tout suggère que la version officielle concernant Myers, et selon laquelle il n'était pas au Pentagone et qu'il ne pouvait pas non plus être impliqué dans une décision visant à abattre le vol 93, est fautive et devrait être réexaminée.

7.8 Point MC-7 : L'heure de retour du général Shelton à son poste de commandement

Introduction

Le général Hugh Shelton, qui présidait à l'époque le Comité des Chefs d'états-majors interarmées (JCS), était censé s'envoler vers l'Europe le 11 septembre 2001 pour se rendre à une réunion de l'OTAN en Hongrie. Il devait être accompagné de plusieurs personnes, dont le lieutenant commandant Suzanne Giesemann, qui était son aide de camp, et qui racontera plus tard cette journée dans un livre.¹¹⁵ En l'absence de Shelton, le Général Richard Myers, adjoint au président du Comité des chefs d'états-majors interarmées devait le remplacer.¹¹⁶

La version officielle

- “À environ 7 h 30”¹¹⁷, le général Shelton a quitté la base Andrews de l'US Air Force d'Andrews (AFB) à bord d'un C-135 modifié (la version militaire d'un Boeing 707) surnommé “*Speckled Trout*” (“la Truite Mouchetée” – NdT) qui était d'ordinaire réservé au chef d'état-major de l'US Air Force.¹¹⁸
- Environ une heure et quarante minutes plus tard (soit vers 9 h 10), Shelton fut informé de la deuxième attaque contre le WTC,¹¹⁹ après quoi il avait donné l'ordre au pilote de faire demi-tour. Les vols en provenance de la mer n'étaient cependant pas autorisés à entrer dans l'espace aérien US¹²⁰, et “*Speckled Trout*” s'est d'abord vu refuser son entrée.¹²¹
- Shelton a ensuite appris que le Pentagone avait été touché, et, confiant dans le fait que son avion ne serait pas stoppé, ordonna à son pilote de retourner à la base d'Andrews AFB.¹²² Peu de temps après, l'avion de Shelton recevait l'autorisation.¹²³

115. Suzanne Giesemann, *Living a Dream : A Journey from Aide to the Chairman of the Joint Chiefs of Staff on 9/11 to Full-Time Cruiser* (Paradise Cay Publications, 2008).

116. General Hugh Shelton, avec Ronald Levinson et Malcolm McConnell, *Without Hesitation : The Odyssey of an American Warrior* (St. Martin's Press, 2010), p. 432. General Richard B. Myers, *Eyes on the Horizon : Serving on the Front Lines of National Security* (New York : Threshold Editions, 2009), p. 10.

117. “A environ 7 h 30 nous rentrions les trains d'atterrissage” (Shelton, *Without Hesitation*, 431). La note d'enregistrement de vol (voir note 22 ci-dessous) indique que l'avion a décollé à 7 h 09 (la différence entre les deux horaires peut simplement venir de deux façons différentes d'identifier celui-ci : 7 h 09 correspondrait au signal donné à l'avion de se mettre en mouvement, tandis que 7 h 30 correspondrait à celui où ses trains d'atterrissage sont rentrés après le décollage)

118. Shelton vole habituellement dans un Boeing 757 VIP (*Very Important Person*) souvent utilisé par le Vice-président, mais il n'était pas disponible (Shelton, *Without Hesitation*, p. 431 ; Giesemann, *Living a Dream*, p. 21).

119. Shelton, *Without Hesitation*, 431 ; Giesemann, *Living a Dream*, 22-23. (Shelton a dit qu'on lui avait rapporté le premier attentat contre le WTC “au bout d'une heure et demie de vol environ” et avait appris ensuite la seconde frappe “dix minutes plus tard” *Without Hesitation*, p. 431.)

120. Myers, *Eyes on the Horizon*, p. 10.

121. Le directeur exécutif de Shelton, le Colonel Doug Lute, lui a dit : “On nous a refusé l'autorisation de rentrer. Tout l'espace aérien US a été fermé.”

122. Shelton a dit : “Doug, dis au pilote que nous demanderons des excuses plutôt qu'une permission alors, qu'il nous laisse faire demi-tour. On rentre à la maison.” Shelton ajouta : “Je savais qu'il n'y avait aucune chance qu'ils abattent un 707 avec UNITED STATES AIR FORCE écrit sur le fuselage.” (Shelton, *Without Hesitation*, p. 432). Giesemann écrivit : “Tous les autres avions de passager dans tout le pays étaient maintenant cloués au sol, mais avec le chef en uniforme de l'armée US à bord, notre avion put voler sans entrave.” (*Living a Dream*, p. 24).

123. “Dix minutes plus tard, ils ont rappelé pour confirmer que nous avions officiellement été autorisés à pénétrer dans l'espace aérien fermé.” (Shelton, *Without Hesitation*, p. 433). Un document de travail de la FAA affirme que “le général Shelton, en entendant les événements, ordonna à son pilote de revenir à Washington, mais il s'est vu initialement refuser

- Sur la route du retour vers le Pentagone, l’avion de Shelton survola Manhattan.¹²⁴ Il écrit : “*Nous volâmes directement au-dessus de ce qui avait été les Tours Jumelles, à peine quelques minutes après leur effondrement.*”¹²⁵ Puis l’avion “*se dirigea directement vers Andrews*”¹²⁶ et – selon l’affirmation de l’aide de Shelton, Giesemann – arriva là-bas en une heure.¹²⁷
- À Andrews, Shelton fut accueilli par une escadrille de voitures de patrouille et de policiers à moto “*qui nous escortèrent, gyrophares allumés et toutes sirènes hurlantes dans les rues sinistrement désertes de la ville, jusqu’au Pentagone*” où il se rendit à son bureau et prit connaissance des derniers développements de la bouche même du Général Myers et des autres personnes présentes.¹²⁸ Il examina ensuite les dégâts externes du Pentagone, après quoi il se rendit au Centre de commandement militaire national (NMCC) à l’intérieur du Pentagone¹²⁹, où il arriva – comme le rapporte le Général Myers – à 17 h 40.¹³⁰

La meilleure preuve

Il y a quatre sérieux problèmes avec le récit que donne Shelton de ses mouvements ce jour-là. D’abord, la chronologie fournie dans son compte rendu est peu plausible.

- La deuxième tour s’est effondrée à 10 h 28, donc si son avion a volé au dessus des Tours Jumelles “*à peine quelques minutes après leur effondrement*”, il a dû survoler New York avant 11 h.
- Et si, comme le raconte Giesemann, l’avion de Shelton a atterri à Andrews “*une heure après avoir dépassé New York City*”¹³¹, il a dû arriver approximativement vers midi, et l’escorte les a donc accompagnés au Pentagone vers 12 h 30.
- En réintégrant le territoire des USA, Shelton devenait à nouveau le président du JCS.¹³² A 12 h 30, il y aurait eu encore beaucoup de décisions à prendre. De fait, à la suite des attentats contre le WTC et le Pentagone, il aurait dû, dans la crainte d’autres attentats, se rendre immédiatement au NMCC. Pourtant, écrit-il, il s’est d’abord rendu à son bureau, puis sur le lieu du crash.¹³³
- Dans tous les cas, il n’aurait jamais dû attendre 17 h 40, qui est pourtant l’heure à laquelle, selon le Général Myers, Shelton est enfin arrivé au NMCC.¹³⁴
- L’idée que Shelton ait passé cinq heures au Pentagone avant de rejoindre le NMCC est parfaitement invraisemblable. Et elle est d’ailleurs contredite par Myers lui-même, qui a déclaré qu’à 17 h 40 Shelton venait tout juste de revenir de son vol annulé vers l’Europe.¹³⁵

En second lieu, le récit que Shelton donne de son voyage de retour est contredit par les bandes de suivi de vol d’Andrews (AFB) pour son vol (qui ont été obtenues par une requête FOIA).¹³⁶

sa requête par les contrôleurs aériens qui avaient déjà commencé à rediriger le trafic océanique entrant des vols non-US. Cependant au bout de quelques minutes l’autorisation fut accordée et l’avion du Général Shelton inversa sa course et se dirigea sur Washington DC.” (“*The Air Traffic Organization’s Response to the September 11th Terrorist Attack : ATC System Assessment, Shutdown, and Restoration,*” 21 mars 2002, Appendice G, “*Key Personnel Movement,*” G-1).

124. À la suite de la citation ci-dessus, Shelton écrivit : “*Un de nos pilotes passa sa tête par la porte du cockpit et annonça, “Monsieur, notre trajectoire va nous faire passer au-dessus de Manhattan, au cas où vous voudriez venir ici dans environ 10 minutes,”* (Shelton, *Without Hesitation*, p. 433).

125. Ibid. ; Giesemann écrivit : “*Je contempiais l’endroit où les Tours Jumelles auraient dû se trouver,*” (*Living a Dream*, p. 26).

126. Shelton, *Without Hesitation*, p. 432.

127. “*Moins d’une heure après avoir dépassé New York City, nous avons atterri à sur la base Andrews de l’US Air Force,*” (Giesemann, *Living a Dream*, 27).

128. Shelton, *Without Hesitation*, p. 434. Voir aussi Giesemann, *Living a Dream*, pp. 27-28.

129. Shelton, *Without Hesitation*, p. 434.

130. Myers, *Eyes on the Horizon*, p. 159.

131. Giesemann, *Living a Dream*, p. 27

132. Shelton écrit : “*Jusqu’à ce que je retransverse l’espace aérien des Etats-Unis, toutes les décisions revenaient à Myers en conjonction avec le secrétaire Rumsfeld et le Président,*” (Shelton, *Without Hesitation*, p. 432).

133. Ibid., p. 434.

134. “*À 17 h 40, le porte-parole, le Général Hugh Shelton, revenant tout juste d’un vol annulé vers l’Europe, est arrivé au NMCC,*” (Myers, *Eyes on the Horizon*, 159).

135. Voir note précédente.

136. Les [bandes de suivi de vols pour le 11 septembre 2001](#) ont été obtenues par le 911 Working Group de Bloomington,

- La bande de suivi de vol indique que “*Speckled Trout*” – nom de code “*Trout 99*”¹³⁷ – a atterri à Andrews à 16 h 40.¹³⁸
- Pourquoi Shelton et Giesemann indiquent-ils être arrivés à Andrews en tout début d’après-midi, presque cinq heures avant la véritable arrivée de *Speckled Trout* ?

En troisième lieu, les témoignages de Shelton et Giesemann, qui affirment être arrivés au Pentagone à environ 12 h 30, sont contredits par l’une des déclarations de Giesemann :

- Bien que sa description du parcours d’Andrews au Pentagone suive celle qu’en donne Shelton, décrivant même à l’identique les rues “*sinistrement*” désertes¹³⁹, Giesemann écrit également : “*Personne ne dit mot alors que nous foncions sur l’autoroute Sud Est – Sud Ouest, habituellement très embouteillée en fin d’après-midi*”.¹⁴⁰
- Ces mots, “*fin d’après-midi*” sont évidemment cohérents avec la bande de suivi de vol.

Un quatrième problème est que la version de Shelton est contredite encore plus sévèrement dans un article de septembre 2011 relatant le témoignage du navigateur de vol de *Speckled Trout*, le colonel Rob Pedersen.¹⁴¹ :

- Selon cet article : “*les trois premières heures du vol de Shelton se passèrent sans incident*” jusqu’à ce que la BBC rapporte les frappes contre le WTC.
- Après que Shelton eut ordonné de faire demi-tour, “*l’avion a bien viré de bord, mais ne s’est pas dirigé directement vers les États-Unis. Pendant les deux premières heures, l’équipage n’avait pas l’autorisation de retour – ni de destination -, ‘alors nous nous sommes mis sur une trajectoire d’attente près du Groenland’, raconte Pedersen... , Speckled Trout est revenu jusqu’au Canada, mais s’est vu initialement refuser l’entrée de l’espace aérien des États-Unis. L’équipage a dû attendre encore.*”¹⁴²
- “*Ce n’était pas facile d’obtenir une autorisation, même pour un passager au profil aussi élevé...’ [Nous ne pouvions] pas dire à la radio qui [nous] transportions, parce que nous n’avions pas de communication sécurisée avec la FAA... Ça nous a pris un peu de temps... avant qu’ils nous laissent rentrer’, raconte-t-il [Pedersen].*”¹⁴³
- “[*Le*] retour jusqu’à Andrews amena [*l’équipage*] à survoler directement New York City... Le passage fut rapide... En début d’après-midi, ils avaient atteint Andrews.”¹⁴⁴.
- Bien que le témoignage de Pedersen contienne quelques affirmations indubitablement fausses – notamment celle indiquant que le vol était rentré “*en début d’après-midi*”¹⁴⁵ – sa version, selon laquelle l’avion de Shelton a été forcé d’adopter une trajectoire d’attente près du Groenland puis au-dessus du Canada, peut expliquer pourquoi il n’est pas rentré à Andrews avant 16 h 40.

dans l’Indiana (<http://data.911workinggroup.org/>), par le biais d’une requête FOIA faite par Kevin Ryan et deux autres de ses membres. Un outil pour lire cette bande de suivi de vol est disponible en ligne.

137. Tel que montré [par une photo](#) sur le site airliners.net.

138. Les bandes de suivi de vol sont à l’heure *Zulu*, soit avec quatre heures de retard par rapport à l’horaire de la côte Est des États-Unis. Celle de la base Andrews (AFB) pour le 11 septembre 2001 montre que *Trout 99* a atterri à 20 h 40, c’est-à-dire 16 h 40 PM sur la côte Est (de même qu’il montre que l’avion a décollé à 11 h 09, soit 7 h 09 pour la côte Est). Merci à Kevin Ryan et à Matthew Everett pour cette information.

139. Shelton, *Without Hesitation*, p. 434; Giesemann, *Living a Dream*, p. 27.

140. Giesemann, *Living a Dream*, 27.

141. Une partie de l’interview du Lt. Col. Rob Pedersen constitue l’une des dix sections du dossier “*Les aviateurs du 11/9*”, *Air Force Magazine*, septembre 2011. Pedersen est maintenant officier exécutif de la Dissuasion stratégique de l’Air Force et de la Division nucléaire intégrée du Pentagone (61)

142. *Ibid.*, p. 60.

143. *Ibid.*, pp. 60, 61.

144. *Ibid.*, p. 61.

145. Bien que Pedersen déclare que son vol a atteint Andrews “*en début d’après-midi*”, la bande de suivi de vol montre qu’il a atterri à 16 h 40 (ce qui ne peut pas être considéré comme un “*début d’après-midi*”). De même, Pedersen affirme que *Speckled Trout* a rentré les trains “*à environ 5 h du matin*” alors que la bande de suivi de vol indique que cela s’est produit après 7 h (voir note 22 ci-dessus). Ces erreurs n’atteignent cependant pas la crédibilité du témoignage de Pedersen : dix ans plus tard, il peut avoir oublié les horaires de départ et d’arrivée exacts, sur lesquels il n’avait aucune décision à prendre. Mais en tant que navigateur de vol, il lui incombait de planifier le chemin du retour, et donc son souvenir de cet aspect du voyage a dû s’inscrire profondément dans son esprit.

Conclusion

Le témoignage fourni à la fois par Shelton et par Giesemann, selon lequel ils purent revenir au Pentagone sans délai – y arrivant apparemment vers 12 h 30 –, est contredit par le navigateur de vol de leur avion, par la bande de suivi de vol, par le Général Richard Myers et par l'une des déclarations de Giesemann elle-même. Si, comme il l'apparait, Shelton et Giesemann ont faussement affirmé être rentrés presque cinq heures avant leur retour effectif, alors la question qui se pose est : pourquoi ?

Et si, comme cela semble être le cas, Shelton est rentré à Andrews à 16 h 40, pourquoi l'avion de l'officier le plus haut gradé de l'armée US a-t-il été retardé pendant presque cinq heures lors de cette journée critique ?

Toute nouvelle enquête devra tenter de répondre à ces deux questions.

7.9 Point MC-8 : Les activités du général de brigade Montague Winfield entre 8 h 30 et 10 h 30

Introduction

La mission du Centre de Commandement militaire national (NMCC), telle que l'a expliquée le Rapport de la Commission d'enquête sur les attentats du 11-Septembre, était de *“réunir les parties concernées et d'établir la chaîne de commandement entre l'Autorité de Commandement national – le Président et le Secrétaire à la Défense – et ceux qui étaient chargés de transmettre leurs ordres.”*¹⁴⁶ La personne en charge de cette action était le directeur adjoint des Opérations (DDO) du NMCC. En septembre 2001, le DDO était le général de brigade Montague Winfield. Néanmoins, d'autres personnes ayant les compétences requises pour cette fonction pouvaient assurer l'intérim à ce poste.¹⁴⁷

Sur la question de savoir qui occupait le poste de DDO le matin du 11-Septembre entre 8 h 30 et un peu après 10 h, il existe deux versions contradictoires. Pendant presque deux ans après le 11-Septembre, il a généralement été admis que les fonctions de DDO avaient été assumées par Winfield lui-même. Mais le 21 juin 2003, le Pentagone fit un exposé à neuf membres de la Commission d'enquête au cours duquel il leur fut dit que *“le 11-Septembre, le DDO par intérim était le Capitaine de Vaisseau Charles Joseph Leidig”*.¹⁴⁸ Les deux versions sont étayées par des preuves. Ce point est donc divisé en deux parties : la version officielle N°1 et la version officielle N°2.

Version officielle N°1

Le général de brigade Montague Winfield était aux commandes du poste de DDO le matin du 11-Septembre comme le montrent un certain nombre de faits.

1. Dans la semaine qui a suivi le premier anniversaire des attentats, des émissions spéciales ont présenté Winfield comme étant de service au NMCC.
 - Winfield et le NMCC ont été mis en avant dans une rétrospective de CNN au cours de laquelle la correspondante du Pentagone, Barbara Starr, a indiqué que *“le général de brigade Montague Winfield était aux commandes du centre nerveux militaire mondial ce matin-là”*.
 - Après l'attentat contre le Pentagone, Starr a déclaré : *“Winfield et son équipe n'ont pas ressenti l'impact. . . Winfield est en train de passer des appels sécurisés avec la Maison Blanche, la FAA et le NORAD”*.¹⁴⁹

146. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), New York : W. W. Norton, 2004, p. 37.

147. Par exemple, le colonel de l'Air Force, Susan Kuehl, *“le chef du NMCC – qui s'auto-décrit ici – est un DDO entraîné qui supervise les opérations du NMCC.”* Voir [“Orientation et Tour du Centre de Commandement militaire national \(NMCC\) : Memorandum secret pour enregistrement,”](#) 21 juillet 2003.

148. [“Orientation et Tour du Centre de Commandement militaire national \(NMCC\)”](#) L'un de ses neuf membres était le directeur exécutif de la Commission d'enquête, Philip Zelikow.

149. [“The Pentagon Goes to War”](#) : Centre de Commandement militaire national, *CNN American Morning* avec Paula Zahn, 4 septembre 2002.

- Winfield a été présenté de la même manière dans une émission spéciale de la chaîne ABC en 2002, au cours de laquelle il faisait un récit dramatique des tentatives de l’armée pour intercepter le vol UA 93 (lequel, selon les affirmations de la Commission, s’est écrasé à Shanksville, en Pennsylvanie).¹⁵⁰
- 2. Le Général Richard Myers, qui le 11-Septembre était le Président du Comité des chefs d’états-majors interarmées (JCS), déclara dans son livre sorti en 2009 : “*Le général de brigade Montague Winfield était l’officier de service en charge du Centre ce matin-là. . . Le Général Winfield a fait du bon boulot pour gérer le flux d’informations et maintenir informée la chaîne de commandement.*”¹⁵¹
- 3. Dans la biographie de Winfield, on peut lire : “*Le général de brigade Winfield servait comme directeur adjoint des Opérations au NMCC dans le « *Directorat J3* ». Il était présent en tant que général, responsable pendant les attaques terroristes du 11-Septembre.*”¹⁵²

Suite à quoi, et bien que différents porte-paroles du Pentagone, dont Winfield lui-même, aient initialement déclaré que Winfield était le DDO pendant les attaques, le Pentagone a indiqué que la version d’origine n’était pas la bonne.

Le rejet de la version officielle N°1

(remplace ici l’habituelle rubrique “La meilleure preuve”)

En dépit de ce que le public avait été précédemment conduit à croire – comme indiqué dans l’introduction ci-dessus – neuf membres de la Commission ont été informés par le Pentagone le 21 juillet 2003 qu’un autre officier, le capitaine Charles Joseph Leidig, assurait les fonctions de DDO au moment des attentats.¹⁵³

Le 29 avril 2004, Leidig a été auditionné par cinq membres de la Commission. Le préambule à la retranscription de cette audition indique que Winfield “*avait été convoqué par l’USAF à une réunion d’officiers généraux pour l’évaluation de plusieurs officiers de l’Armée de l’Air*”, et que “*de telles réunions ne sont pas perturbées sans raison majeure.*”¹⁵⁴

En mai 2004, les membres de la Commission eurent deux entretiens avec le Commandant Patrick Gardner qui parla de Leidig comme étant le DDO par intérim le 11-Septembre.¹⁵⁵

Version officielle N°2

Selon l’exposé fait à neuf membres de la Commission le 21 juillet 2003 :

- “*Le DDO par intérim était le Capitaine de vaisseau Charles Joseph Leidig, un suppléant qualifié remplaçant le DDO responsable de l’Équipe 2, le général de brigade Winfield, qui participait à une réunion confidentielle sans lien avec les événements, organisée par l’USAF pour traiter de l’évaluation d’officiers de l’Armée de l’Air.*”
- “*Le Capitaine de Vaisseau Leidig a été le principal DDO pendant la première phase de réaction aux événements au fur et à mesure que ceux-ci se déroulaient. Le général de brigade Winfield a repris le commandement dès son retour au NMCC.*”¹⁵⁶

150. “11/9 : Interviews par Peter Jennings”, ABC News, 11 septembre 2002.

151. Richard B. Myers, *Eyes on the Horizon : Serving on the Front Lines of National Security* (New York : Threshold Editions, 2009), p. 152.

152. “*Brigadier General W. Montague ‘Que’ Winfield, Commander, JPAC*”, (Joint POW/MIA Accounting Command).

153. “<http://media.nara.gov/9-11/MFR/t-0148-911MFR-00756.pdf>Orientation et Tour du Centre de Commandement militaire national (NMCC).”

154. “[Interview enregistrée du Capitaine Charles Joseph Leidig : Mémorendum sensible de la Commission, pour enregistrement](#)”, 29 avril 2004. Les membres de l’équipe étaient Miles Kara, Dana Hyde, Kevin Shaeffer, John Azzarello, et John Farmer. L’interview s’est tenue dans les locaux du président du JCS, en présence du Colonel Kuehl et d’un officier légal.

155. [DH B2 Cmdr Gardner DOD Fdr](#), Contenus complets, notes manuscrites de l’interview, 5 mai 2004, NOIWON ; [DH B2 Cmdr Gardner DOD Fdr](#), Contenus complets, notes manuscrites de l’interview, 12 mai 2004, NOIWON.

156. Orientation et Tour du Centre de Commandement militaire national (NMCC).

Des informations supplémentaires ont été fournies le 29 avril 2004, quand Miles Kara et quatre autres membres de la Commission ont eu un entretien avec Leidig.¹⁵⁷

- Le préambule, préparé par Kara, indiquait que “*le 11-Septembre, le Capitaine de vaisseau Leidig était le DDO opérationnel. . . Il remplaçait le DDO responsable de l'Équipe 2, à l'époque, le général de Brigade Montague Winfield, qui participait à une réunion dans les locaux de l'état-major interarmées sur un autre site. Cette réunion, convoquée par l'USAF, s'adressait aux officiers généraux et visait à évaluer des officiers de l'Armée de l'Air. De telles réunions ne sont généralement pas perturbées sans raison majeure.*”¹⁵⁸
- Leidig a fourni des informations le concernant : “*Il faisait partie de l'état-major depuis mi-juillet et avait été qualifié au poste de DDO environ un mois avant le 11-Septembre. Il était qualifié pour remplacer n'importe lequel des DDO qui dirigeaient les cinq équipes de surveillance du NMCC.*”¹⁵⁸
- Concernant le remplacement de Winfield, Leidig déclara : “*Le Général Winfield lui avait demandé, l'après-midi précédent, s'il voulait bien le remplacer comme DDO de l'Équipe 2. En accord avec Winfield, il arriva le lendemain matin à 8 h 30, prit connaissance des dernières informations. . . et assumait les fonctions de DDO. L'assistant du DDO était le commandant Pat Gardner de la Marine. Il n'a pas réussi à se rappeler le nom des autres membres de l'Équipe 2 présents ce jour-là.*”¹⁵⁸
- Après avoir décrit la séquence des événements qui s'étaient produits alors qu'il était DDO par intérim, Leidig indiqua qu'à un certain moment, le général Myers “*réalisa que le coordinateur n'était pas un Général tel que l'exige la fonction*”, et “*il recommanda que le Général Winfield soit mis au courant et reprenne son poste.*” Finalement, “*le général Winfield prit la relève à un certain point, en rapport avec le crash en Pennsylvanie.*”¹⁵⁸

Lors des deux auditions du Commandant Patrick Gardner par les membres de la Commission en mai 2004, celui-ci confirma les déclarations faites par Leidig le 29 avril, à savoir que le 11-Septembre, il intervenait comme assistant du DDO tandis que Leidig occupait le poste de DDO par intérim.¹⁵⁹

Le 17 juin 2004, il y eut une audience de la Commission au cours de laquelle le public fut tout d'abord informé du rôle de Leidig en tant que DDO le 11-Septembre. Après que le Président Thomas Kean l'eut présenté¹⁶⁰, Leidig fit une courte déclaration à la Commission :

- “*Environ deux mois avant le 11 septembre 2001, j'ai assumé des fonctions d'adjoint aux Opérations au Centre de commandement. . . En août 2001, j'ai reçu la qualification pour assurer la surveillance en tant que DDO au NMCC.*”
- “*Le 10 septembre 2001, le général de brigade Winfield m'a demandé de prendre en charge une partie de ses responsabilités de DDO le jour suivant. J'ai donné mon accord et j'ai remplacé le général de brigade Winfield le 11 septembre 2001 à 8 h 30.*”¹⁶¹

La Meilleure Preuve

Le compte-rendu du remplacement de Winfield par Leidig pose problème pour un certain nombre de raisons :

1. Il est étrange que Winfield, après avoir demandé à Leidig de le remplacer le 11-Septembre,¹⁶² se soit présenté lui-même, dans des émissions de CNN et ABC en 2002, comme ayant été le DDO

157. [Interview enregistrée du Capitaine Charles Joseph Leidig.](#)

158. [Ibid.](#)

159. [DH B2 Cmdr Gardner DOD Fdr, Contenus complets, notes manuscrites de l'interview, 5 mai 2004, NOIWON](#) ; [DH B2 Cmdr Gardner DOD Fdr, Contenus complets, notes manuscrites de l'interview, 12 mai 2004, NOIWON.](#)

160. Kean a décrit Leidig comme ayant “*occupé le poste de vice-directeur des Opérations au Centre de Commandement militaire national le 11-Septembre*”, [Auditions de la Commission, 17 juin 2004.](#)

161. [Phrase du Capitaine Charles J. Leidig, Jr., devant la Commission nationale d'enquête sur les attentats contre les Etats-Unis, 17 juin 2004](#)

162. [Interview enregistrée du Capitaine Charles Joseph Leidig.](#)

- pendant les attaques.¹⁶³
2. Le remplacement de Winfield par Leidig, d'après ce que l'on sait à ce jour, n'a jamais été mentionné avant 2003, époque à laquelle la Commission préparait son rapport final.
 3. Une des raisons ayant conduit à l'émergence de cette version en 2003 pourrait provenir du désir de la Commission de supprimer une histoire embarrassante du Rapport officiel :
 - Lors de l'émission de la chaîne ABC en 2002 dans laquelle apparaissait Winfield, il avait déclaré : *“La décision de tenter d'intercepter le vol 93 a été prise.”*¹⁶⁴
 - En 2004, la Commission déclara que les militaires n'avaient été informés du détournement du vol 93 qu'après le crash de celui-ci.¹⁶⁵ Compte tenu de cette affirmation, le fait que Winfield soit au cœur de l'histoire officielle aurait été une source d'embarras.
 4. Les réponses de Leidig aux questions qui lui furent posées le 29 avril 2004 suggèrent qu'il ne savait pas un certain nombre de choses qu'il aurait dû savoir. Par exemple, Leidig a déclaré qu'à part le commandant Pat Gardner – qui aurait été son assistant – *“il ne pouvait pas se rappeler le nom des autres membres de l'Équipe 2 présents ce jour-là.”*¹⁶⁶
 5. En ce qui concerne la raison pour laquelle Winfield n'assumait pas les fonctions de DDO ce matin-là, la meilleure explication que le Pentagone pouvait fournir était évidemment que *“Winfield participait à une réunion organisée par l'USAF pour évaluer des officiers de l'Armée de l'Air.”*¹⁶⁷ et que *“de telles réunions ne sont généralement pas perturbées sans raison majeure”*¹⁶⁸ Cela dit, deux attentats contre le World Trade Center auraient dû constituer une raison suffisamment “significative” pour rappeler Winfield au NMCC.
 6. Winfield fut entendu par la Commission, mais les notes relatives à cette audition ne sont pas publiques.¹⁶⁹
 7. Bien que les notes de fin de page de deux paragraphes relatifs au DDO dans le rapport de la Commission citent seulement un entretien avec Leidig, laissant entendre de ce fait qu'il avait été le DDO le 11-Septembre (attendu que le Rapport ne suggère jamais que Winfield était le DDO), le rapport n'identifie pas explicitement Leidig comme étant le DDO, mais simplement comme un *“officier de l'armée”*.¹⁷⁰
 8. Bien que le pentagone ait dit en 2003 et 2004 que Winfield avait été remplacé par Leidig, le général Myers déclara dans son livre publié en 2009, comme indiqué plus haut, que Winfield était *“l'officier de service responsable”*.

Conclusion

Le Pentagone n'a pas fourni de version crédible sur les activités de Winfield pendant les attentats. Bien qu'initialement, il y ait eu de bonnes raisons de penser – comme l'ont fait les chaînes ABC et

163. *“Pentagone Goes to War’ : Centre de Commandement militaire national*“, (CNN) ; “11/9 : Interviews par Peter Jennings”, (ABC).

164. Winfield a ensuite déclaré : *“Nous avons commencé à recevoir des rapports des chasseurs que nous avions envoyés en interception. La FAA nous tenait informés des estimations de temps, au fur et à mesure que l'appareil approchait. . . Et à un moment donné, l'heure d'agir est arrivée, et rien ne s'est passé. Et vous pouvez donc imaginer à quel point la situation était tendue au NMCC.”*

165. *Rapport de la Commission sur le 11/9*, pp. 30, 38.

166. *Interview enregistrée du Capitaine Charles Joseph Leidig*. Quatre autres exemples : (1) *“Il n'a pas pu nous dire si c'est lui ou bien Gardner qui avait passé les appels d'avertissements au bureau du secrétaire à la Défense et à celui du Président du Comité des Chefs d'états-majors. . .”* (2) *“Il ne se rappelait pas s'il y a eu un appel téléphonique avec la Maison Blanche.”* (3) *“Il ne se rappelait pas qui avait été prévenu que la conférence ATC (Air Threat Conference Call) avait été organisée.”* (4) *“Il ne se rappelait pas d'appels au NORAD avant l'apparition de la SIEC. A cet instant, l'équipe est revenue au transcript de la conférence ATC (Air Threat Conference) et a lui a rappelé ses déclarations.”*

167. *Orientation et Tour du Centre de Commandement militaire national (NMCC)*.

168. *Interview enregistrée du Capitaine Charles Joseph Leidig*.

169. *Interview du General Winfield*. Les notes manuscrites de cette interview ont été retirées des documents mis à la disposition du public, avec cette note : *“Retiré pour raison de sécurité nationale”*.

170. *Rapport de la Commission sur le 11/9*, p. 463 note 190.

NBC en 2002 – que le poste de DDO était occupé par Winfield, le Pentagone a déclaré ultérieurement que cette hypothèse n'était pas la bonne en indiquant que le poste de DDO avait été repris par Leidig. Néanmoins, les graves problèmes liés à cette seconde version suggèrent que le Pentagone et la Commission n'ont pas dit la vérité au sujet des activités du DDO et du comportement de Winfield durant ces attentats.

Si tel est le cas, était-ce pour minimiser le rôle de Winfield en raison du fait qu'après les déclarations du Pentagone et de la Commission en 2004 selon lesquelles les militaires n'avaient été informés du détournement du vol 93 qu'après le crash de celui-ci, Winfield était devenu un handicap suite à son intervention dans l'émission de la chaîne ABC en 2002, où il avait déclaré que les militaires avaient pris la décision "*de tenter d'intercepter le vol 93*" ?

Une enquête est nécessaire pour répondre à cette question.

Partie 8

Points de consensus sur les pirates de l'air du 11/9

8.1 Point H-1 : Le mystérieux voyage de Mohammed Atta à Portland

Note de l'éditeur : Un graphique est placé [ici](#) pour illustrer ce point complexe.

Le compte-rendu officiel

- D'après le rapport de la Commission du 11/9¹, Mohammed Atta, accompagné de son collègue d'al-Qaïda Abdul Aziz al-Omari, « est monté à bord du vol de 6 h du matin reliant Portland [Maine] à l'aéroport international Logan de Boston. » Après leur arrivée à Boston à 6 h 45, ils sont montés à bord du vol n° 11 d'American Airlines (AA-11) prévu pour 7 h 45.²
- Atta et al-Omari devaient prendre ce vol tôt le matin, car bien qu'ils se soient trouvés à Boston le 10 septembre, ils étaient ensuite allés à Portland en voiture, dans le Maine pour des raisons qui restent inconnues³, et avaient passé la nuit dans un “*Comfort Inn*” à South Portland.⁴
- Il n'existe aucune explication “entièrement satisfaisante” des raisons pour lesquelles Atta et Al-Omari ont fait cela, écrivait le New York Times en 2002, « compte tenu du risque que, si le vol de correspondance avait été en retard, ils auraient manqué le vol qu'ils voulaient détourner. »⁵ En 2004, la Commission sur le 11/9 considérait toujours ce voyage comme un mystère.⁶
- Néanmoins, le fait qu'Atta et al-Omari aient effectivement fait ce voyage a été prouvé dans un rapport chronologique exhaustif du FBI sur leurs mouvements à Portland le 10 septembre, et par des bandes vidéos qui les ont filmés lors de certains de leurs arrêts⁷, ainsi qu'une attestation

1. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p.1.

2. Ibid, p.2.

3. Ibid, p.253. De la même façon, le directeur du FBI, Robert Mueller, a expliqué que la raison du voyage d'Atta et al-Omari à Portland « restait peu claire. » Déclaration du directeur du FBI, Robert S. Mueller III, « [Déclaration pour archivage](#) », Enquête conjointe du Comité du renseignement, 26 septembre 2002.

4. Mueller, « [Déclaration pour archivage](#). »

5. Richard Bernstein, Douglas Frantz, Don Van Natta, Jr., et David Johnston, “The Hijackers' Long Road to Infamy,” New York Times, 11 Septembre 2002.

6. “Aucune preuve physique, documentaire ou analytique ne vient étayer une quelconque explication convaincante de la raison pour laquelle Atta et al-Omari se sont rendus en voiture à Portland dans le Maine depuis Boston, le 10 septembre au matin, pour revenir le lendemain matin (11 septembre) par le vol 5930 depuis l'aéroport de Logan. ([Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 451, note 1).

7. Voir *The Night Before Terror*; **THE FBI DESCRIBES HIJACKING SUSPECTS' OVERNIGHT STAY IN GREATER PORTLAND**, *Portland Press Herald*, 5 octobre 2001, qui dit : Après s'être enregistrés au motel, Atta et al-Omari ont été vus à plusieurs reprises entre 20 h et 21 h 30. Entre 20 h et 21 h, on les a aperçus à Pizza Hut.

(affidavit) signée par un juge et un agent du FBI, indiquant que le véhicule Nissan Altima bleu, trouvé à l'aéroport de Portland avait été loué par Mohammed Atta, et que « le personnel d'American Airlines à Logan avait découvert deux sacs [enregistrés au nom du passager Atta] destinés au transfert vers le vol AA-11, mais qui n'avaient pas pu être chargés sur le vol. »⁸

- Le voyage d'Atta s'est révélé utile à l'enquête, selon le directeur du FBI, Robert Mueller, qui a déclaré : « Après le crash du vol 11, les autorités ont récupéré deux bagages au nom de Mohammed Atta, qui n'avaient pas été embarqués sur ce vol. »⁹ Ces bagages contenaient le testament d'Atta¹⁰ ainsi que d'autres éléments incriminant al-Qaïda.¹¹

Pour résumer les principaux faits de ce récit : (1) Atta et al-Omari ont conduit une Nissan de location bleue de Boston à Portland le 10 septembre, puis y ont passé la nuit. (2) Le lendemain matin, ils ont pris un vol de correspondance pour retourner à Boston à temps pour embarquer sur le vol AA-11. (3) Après qu'Atta eut fait s'écraser le vol AA-11 contre le World Trade Center, les autorités de l'aéroport Logan de Boston ont trouvé des éléments incriminants dans les bagages d'Atta qui n'avaient pas été chargés à bord du vol AA-11.

La Meilleure Preuve

L'histoire officielle du voyage d'Atta à Portland contient trois mystères :

1. Pourquoi les bagages d'Atta n'ont-ils pas été chargés à bord du AA-11 ? Le journal *Newsday* soulignait en 2006 que dans la déclaration (affidavit, « il n'y a aucune explication des raisons pour lesquelles ils n'ont pas été chargés à bord. »¹²
 - L'échec de chargement ne peut être attribué à un retard de l'avion : le vol de correspondance lors de leur retour à Boston était à l'heure, il y avait donc une heure de temps jusqu'au départ du vol AA-11.¹³
 - Cet échec ne peut pas non plus être expliqué en termes de négligence du personnel au sol, puisqu' « *Atta fut le seul des 81 passagers du vol AA-11 dont les bagages n'ont pas été embarqués, d'après les confirmations d'American Airlines.* »¹⁴
2. Pourquoi Atta a-t-il mis son testament dans un sac destiné à être chargé sur un vol qu'il avait l'intention de faire s'écraser contre le World Trade Center ?

A 20 h 31, ils ont été filmés par la caméra d'un distributeur automatique de billets de KeyBank, et de nouveau à 20 h 41 par un autre distributeur Fast Green, à côté de la pizzeria Uno... À 21 h 15, les deux hommes se sont arrêtés à la station-service Jetport sur la Western Avenue, où ils ont demandé leur chemin. »

8. "*Affidavit and Application for Search Warrant*," signé par l'agent spécial du FBI, James K. Lechner, et le juge américain, David M. Cohen, en date du 12 septembre 2001, *Four Corners : Investigative TV journalism*.

9. Mueller, « *Déclaration pour archivage* »

10. Peter Finn T. Charles Lane, "*Will Gives a Window Into Suspect's Mind*," *Washington Post*, 6 octobre 2001.

11. *Déclaration Numéro 16 de l'équipe de direction de la Commission sur le 11/9*, 16 juin 2004. Arguant que la valise d'Atta « contenait bien plus que ce qui est cité dans le rapport, » un article de 2006 rapportait : « Les anciens enquêteurs fédéraux du contreterrorisme expliquent (que cette valise) a fourni la 'Pierre de Rosette' aux agents du FBI, et leur a permis de lever rapidement le mystère sur qui avait mené ces attentats-suicides et ce qui les y avait poussés... Le gouvernement a pu ainsi identifier l'ensemble des 19 pirates de l'air presque immédiatement après les attentats... grâce aux documents trouvés dans ces bagages ; » Voir Michael Dorman, "*Unraveling 9-11 Was in the Bags*," *Newsday*, 16 avril 2006.

12. Michael Dorman, "*Unraveling 9-11 Was in the Bags*," *Newsday*, 16 avril 2006.

13. Bien sûr, la Commission sur le 11/9 avait initialement prévu d'expliquer que les bagages d'Atta n'avaient pas été embarqués, puisqu'il avait presque manqué son avion (tant il était arrivé tard avant le départ – NdT). D'après la *déclaration Numéro 16 de l'équipe de direction de la Commission sur le 11/9* (faite en 2004) : « Le détour par Portland a failli empêcher Atta et al-Omari de prendre le Vol 11 à Boston. En fait, la valise qu'ils ont enregistrée à Portland n'a pas pu être mise à bord de l'avion. » Mais la Commission sur le 11/9, ayant par la suite réalisé que cette affirmation était peu crédible, a écrit dans son rapport final : « Atta et al-Omari sont arrivés à Boston à 6 h 45 du matin... Entre 6 h 45 et 7 h 40, Atta et al-Omari... se sont enregistrés et ont embarqué sur le Vol 11 d'American Airlines... dont le départ était prévu à 7 h 45. » (*Rapport de la Commission sur le 11/9*, 1-2). La Commission clot (ce chapitre) sans fournir plus d'explications sur les raisons pour lesquelles la valise n'a pas pu être amenée à bord de l'avion, laissant ainsi planer le mystère.

14. Paul Sperry, "*Airline Denied Atta Paradise Wedding Suit*," *WorldNetDaily.com*, 11 septembre 2002.

3. Pourquoi Atta a-t-il fait ce voyage risqué à Portland ?

On comprend mieux les raisons pour lesquelles ces trois mystères subsistent, à la lumière des informations données dans les tout premiers jours après le 11/9 :

- CNN a rapporté le 12 septembre et pendant la matinée du 13 que deux agents d'al-Qaïda, Adnan Bukhari et Ameer Bukhari, ont conduit une Nissan louée à Portland, y ont passé la nuit, et sont retournés à Boston le lendemain matin à temps de monter à bord du vol AA-11.¹⁵
- Les éléments incriminant al-Qaïda ont été découverts par les autorités dans une berline Mitsubishi, qui avait été louée par Mohammed Atta, puis laissée sur le parking de l'aéroport Logan de Boston.¹⁶
- Jusque là, c'était l'histoire officielle, mais plus tard dans l'après-midi du 13 septembre 2001, CNN a rapporté qu'aucun des deux Bukhari n'avait pu mourir le 11/9 : Adnan Bukhari était encore en vie tandis que Ameer Bukhari était mort l'année précédente.¹⁷
- Le 14 septembre, bien que CNN ait continué d'affirmer que Mohammed Atta avait laissé une Mitsubishi de location à l'aéroport Logan de Boston,¹⁸ Associated Press a déclaré que la Nissan de location avait été conduite à Portland par Mohammed Atta qui, avec son compagnon, « *a passé la nuit au "Comfort Inn" à South Portland avant de prendre l'avion le lendemain matin.* »¹⁹
- Selon ce récit, les autorités ont de surcroît trouvé les éléments compromettants laissés par Atta dans une voiture de location à l'aéroport Logan de Boston, bien que cette partie de l'histoire soit incohérente, puisque la nouvelle histoire implique qu'Atta devait avoir abandonné sa Nissan de location à l'aéroport de Portland.
- Le 16 septembre, une transition complète vers ce qui allait devenir LA version officielle est parue dans le Washington Post : en plus de déclarer qu' « Atta et al-Omari avaient loué une voiture à Boston, s'étaient rendus à Portland dans le Maine, et avaient pris une chambre le lundi soir au "Comfort Inn", il était dit que les documents incriminant Atta avaient été « laissés dans ses bagages à l'aéroport Logan de Boston. »²⁰
- Vers le 5 octobre, le FBI créa une chronologie des mouvements supposés d'Atta et al-Omari à Portland le 10 septembre, complétée avec des vidéos et des photographies.²¹ Les incohérences

15. Voir "*Two Brothers among Hijackers*," CNN, 13 septembre 2001, où l'on pouvait lire : "*Les enquêteurs ont remonté la piste vers 4 pirates de l'air... Deux d'entre eux sont des frères... Adnan Bukhari et Ameer Abbas Bukhari. Ils ont loué une voiture, une Nissan Altima bleu-argenté, dans une agence de location Alamo à l'aéroport Logan de Boston, et se sont rendus en voiture à l'aéroport de Portland dans le Maine, où ils ont pris le vol US Airways 5960 à 6 h du matin le mardi pour revenir à Boston, explique cette source. Le chef de la Police de Portland, Mike Chitwood, a déclaré : "Je peux vous garantir que ces deux individus sont montés à bord de l'avion à destination de Boston tôt hier matin."* » (Ce récit a par la suite disparu purement et simplement du site Web de CNN.)

16. Dans le récit de CNN précédemment cité, "*Two Brothers among Hijackers*", on pouvait lire : « Une Mitsubishi sedan a été emmenée à la fourrière à l'aéroport Logan, elle avait été louée par Mohammed Atta, selon nos sources. Le véhicule contenait différents équipements, dont des manuels de vol écrit en arabe, que les forces de police ont qualifiés de "*très utiles pour nos investigations.*" Un autre article, "*Hijack Suspect Detained, Cooperating with FBI*," disait : « *Les forces de police fédérale des États-Unis ont remonté la piste jusqu'à des contacts à Hambourg, grâce aux informations liées à la voiture saisie à l'aéroport Logan. C'était une Mitsubishi. Elle a été louée par Mohammed Atta qui vivait dans un appartement à Hambourg... À l'intérieur, on a retrouvé un manuel de vol en langue arabe que les forces de police en charge de l'enquête ont qualifié de très utile,* » CNN, 13 septembre 2001.

17. Voir "*Feds Think They've Identified Some Hijackers*," qui dit : « *Nous souhaitons rectifier un communiqué paru sur CNN. En se référant à plusieurs sources d'information de la police, CNN a expliqué qu'Adnan Bukhari et Ameer Bukhari, habitant Vero Beach en Floride, étaient suspectés d'être deux des pilotes qui ont fait s'écraser les avions contre les Tours du World Trade Center. CNN a ensuite appris qu'Adnan Bukhari se trouve toujours en Floride, où il a été interrogé par le FBI. Nous nous excusons pour cette mauvaise information... Quant à Ameer Bukhari, il est mort dans le crash d'un petit avion l'an dernier,* » CNN 13 septembre 2001.

18. « *Selon des sources de la police... (a) la Mitsubishi Sedan louée par Atta a été retrouvée à l'aéroport Logan. Des documents en langue arabe ont été retrouvés dans le véhicule... (Adnan) Bukhari et Ameer Bukhari... étaient liés à une voiture retrouvée dans un aéroport à Portland, Maine,* » Mike Fish, "*Fla. Flight Schools May Have Trained Hijackers*," CNN, 14 septembre 2001.

19. "*Portland Police Eye Local Ties*," Associated Press, Portsmouth Herald, 14 septembre 2001.

20. Joel Achenbach, "*'You Never Imagine' A Hijacker Next Door*," Washington Post, 16 septembre 2001.

21. "*The Night Before Terror : The FBI Describes Hijacking Suspects' Overnight Stay in Greater Portland*," Portland Press Herald, 5 octobre 2001.

internes, cependant, montrent que cette chronologie est totalement fabriquée.²²

- Les incohérences internes montrent également que l'affidavit mentionné ci-dessus – qui indique que le FBI avait dès le départ affirmé que (a) Atta avait conduit la Nissan à Portland, et que (b) les documents incriminants avaient été trouvés dans ses bagages à l'intérieur de l'aéroport Logan de Boston – ne pouvait pas avoir été écrit et daté du 12 septembre.²³

Résumé et conclusions

Comme le montre l'évolution du récit des deux exécutants d'al-Qaïda prenant l'avion de Portland à Boston, cette histoire ne comportait à l'origine aucun mystère inexplicable.

Mais après qu'on se soit rendu compte que les frères Bukhari n'ont pas pu mourir à bord du Vol AA-11, les trois mystères – (1) pourquoi les bagages de Mohammed Atta n'ont pas été chargés sur le vol AA-11, (2) pourquoi il a mis son testament dans un sac censé être chargé sur ce vol maudit, et (3) pourquoi il a fait ce voyage risqué à Portland – sont apparus comme sous-produits de la création, étalée sur plusieurs jours, d'une version révisée de l'histoire originale (dans laquelle Atta et al-Omari ont remplacé les frères Bukhari dans le rôle des agents d'al-Qaïda qui ont conduit une Nissan louée à Portland).

Bien que cette histoire soit complexe, cela suggère que ce qui est devenu la version officielle a été très probablement basé sur l'imagination de certains, et non sur des faits.

22. Par exemple, une des images qui circulait montrait Atta et al-Omari à la station-service Jetport à 20 h 28 min 29 sec. Mais cette photo avait été taillée pour cacher la date, et la version non taillée affichait la date du « 11-10-01 », au lieu de « 9-10-01 ». Aussi, bien que la vidéo comporte l'inscription « 8 :28 PM », la chronologie du FBI veut qu'Atta et al-Omari se soient trouvés à la station-service Jetport le 10 septembre à 21 h 15. Autre exemple : [une photo montrant Atta et al-Omari traversant le point de contrôle de sécurité est marquée à la fois avec « 05 :45 » et a « 05 :53 »](#). Voir [Point Video-1 : les vidéos de sécurité supposées montrer Mohammed Atta.](#) »

23. Si l'Affidavit a été signé le 12 septembre, les articles de CNN de ce jour (selon lesquels les frères Bukhari ont emmené la Nissan à Portland) ainsi que le 13 septembre (disant que les documents accusant al-Qaïda avaient été retrouvés dans une Mitsubishi qu'Atta avait laissé à l'aéroport de Boston) serait parfaitement inexplicable. CNN et d'autres grands médias recevaient leurs informations des officiels de la police (comme on l'a vu, le 13 septembre, CNN disait que les mauvaises informations qu'elle avait reçues à propos des frères Bukhari « se basaient sur de multiples sources de la police. » Si l'Affidavit du FBI dans sa forme présente avait été signé le 12 septembre, CNN et les autres grands médias n'auraient pas raconté le contraire pendant plusieurs jours. Il est parfaitement impossible de croire que si l'Affidavit du FBI avait été signé le 12 septembre, aucun média n'aurait rapporté avant le 16 septembre la nouvelle disant que les documents incriminants avaient été retrouvés dans les bagages d'Atta à l'intérieur de l'aéroport. On peut difficilement imaginer une preuve plus tangible que cet affidavit a été antidaté.

Partie 9

Points de consensus sur les preuves vidéos officielles du 11/9

9.1 Point Video-1 : les vidéos supposées montrer Mohammed Atta pendant son mystérieux voyage à Portland dans le Maine les 10 et 11 septembre 2001

Introduction

Comme expliqué dans le [Point H-1](#), « *le mystérieux voyage de Mohammed Atta à Portland* » (qui fournit les preuves que ce voyage a été monté de toutes pièces), le rapport de la Commission sur le 11/9 affirme qu'Atta et son acolyte d'al-Qaïda, Abdul Aziz al-Omari, se sont rendus en voiture de Boston à Portland (Maine) le 10 septembre 2001, y ont passé la nuit, avant de prendre un vol le lendemain matin pour revenir à Boston où ils ont embarqué sur le Vol 11 d'American Airlines qu'ils avaient prévu de détourner pour le faire s'écraser contre le World Trade Center. Etant donné la quantité de caméras de surveillance présentes en général dans la plupart des établissements commerciaux ainsi qu'aux points d'enregistrement des aéroports, les salles d'attente, les points de contrôle, les portes d'embarquement et les magasins duty-free, on pourrait s'attendre à ce que la présence d'Atta et d'al-Omari ait été enregistrée par plusieurs de ces caméras.

Les versions officielles et la Meilleure Preuve sont présentées dans les trois sections ci-dessous.

Version officielle No 1

Dix-neuf pirates de l'air musulmans ont embarqué à bord de quatre avions de ligne le 11/9 et ont fait s'écraser trois d'entre eux contre le World Trade Center et le Pentagone. Le matin du 11-Septembre, deux de ces pirates, Mohammed Atta et Abdul al-Omari, sont montés à bord du Vol 11 à l'aéroport Logan de Boston après avoir pris un vol intérieur en provenance de Portland dans le Maine. Bien que ces individus se soient trouvés la veille – le 10 septembre – précisément à Boston, ils se sont rendus en voiture de Boston à Portland¹ où ils ont passé la nuit.² Le lendemain matin, ils ont conduit leur véhicule jusqu'à l'aéroport Jetport de Portland d'où ils ont embarqué à 6 h du matin à bord d'un vol intérieur vers Boston.³

Plusieurs caméras de surveillance ont filmé les deux hommes.

1. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 253

2. [Déclaration pour archivage](#) du directeur du FBI, Robert Mueller III, Enquête conjointe du Comité du Renseignement du Congrès, 26 septembre 2002

3. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 253

Caméra de surveillance 1 : images de la station-service Jetport, 10 septembre 2001 en soirée.

Un communiqué de presse du FBI daté du 5 octobre 2001 rapportait que le soir du 10 septembre 2001, « Atta et al-Omari se trouvaient à la station-service de Jetport, 446 Western Avenue, South Portland, dans le Maine. Atta portait un pull moitié clair moitié foncé et un pantalon clair. »⁴ Le communiqué de presse indique que le FBI dispose de 7 images prises par une caméra de surveillance de la station-service.

La Meilleure Preuve No 1

Caméra de surveillance 1 : images de la station-service, Jetport, 10 septembre 2001 en soirée.

Les images de la station-service Jetport posent deux problèmes graves.

Premièrement, un examen attentif montre qu'elles portent le mot « MON » pour « MONDAY », ce qui est cohérent avec le récit officiel puisque le 11-Septembre tombait un mardi. Cependant, l'image exhibée par le FBI lors du procès de Zacarias Moussaoui en 2006 incite à remettre en cause l'authenticité de ces images vidéo : la pièce FO07011 contient une version complète de l'image identique à celle figurant en haut à droite dans le communiqué de presse du FBI.⁵

La version originale de la photo prise par la caméra de surveillance porte la date 11-10-01.⁶

Cette date peut être lue comme le 10 novembre 2001 (qui tombait un samedi) ou 11 octobre 2001 (qui tombait un jeudi).

Que ce soit l'une ou l'autre de ces dates, cette image ne confirme pas la version officielle, selon laquelle Atta et al-Omari étaient à Portland les 10 et 11 septembre 2001.

Le deuxième problème est que cette vidéo a été enregistrée à 20 h 28, ce qui ne correspond pas à la chronologie donnée par le FBI selon laquelle Atta et al-Omari se trouvaient à la station-service Jetport le 10 septembre à 21 h 15.⁷

D'aucuns pourraient rétorquer que l'heure de la caméra était mal réglée (ce qui n'est pas rare). Mais cela relève de la pure spéculation.

Dans tous les cas, les documents fournis par le FBI lors du procès Moussaoui ne confirment pas le récit officiel.

Conclusion No 1 : Station-service Jetport

Étant donné que l'image tronquée supposée provenir de la station-service Jetport ne porte pas la bonne date et que l'heure affichée diffère de 37 minutes de celle donnée par la chronologie du FBI, cette image n'apporte aucune confirmation concernant la présence d'Atta et al-Omari à Portland le soir du 10 septembre 2001.

Version officielle No 2

Caméra de surveillance numéro 2 : Atta au magasin Wal-Mart près de Portland (Maine) le 10 septembre 2001 à 21 h 22.⁸

D'après les images des caméras de sécurité de Wal-Mart, Mohamed Atta s'est rendu dans un magasin Wal-Mart près de Portland (Maine) le 10 septembre 2001 à 21 h 22 et y est resté pendant 20 minutes.

4. Service national de presse du FBI, « *Boston Division Seeks Assistance* », Washington DC, 5 octobre 2001. Notez que le FBI nomme de façon erronée la « *Jet-Tech gas station* » en l'appelant « *Jetport Gas station*. »

5. Rowland Morgan, « *Voices* », manuscrit de la prépublication, 2008, pp. 91-92 (disponible auprès de l'auteur).

6. *États unis vs Zacarias Moussaoui, preuves présentées lors du procès, preuve No FO07011 : Caméra de sécurité de la Jet Tech gas station, Portland, Maine.*

7. Service national de presse du FBI, « *Boston Division Seeks Assistance* », Washington DC, 5 octobre 2001.

8. « 21 h 22 : *Atta était au magasin Wal-Mart*, 451 Payne Road, Scarborough, Maine, pendant environ 20 minutes. »

La Meilleure Preuve No 2

Caméra de surveillance numéro 2 : Atta au magasin Wal-Mart près de Portland (Maine) le 10 septembre 2001 à 21 h 22.

Il existe neuf images supposées provenir des caméras de sécurité de Wal-Mart : les six premières ne portent pas de date ni d'heure, et montrent seulement le mot ENTRANCE. Les trois autres indiquent le mot 0/X et l'heure de 21 h 39.⁹

Conclusion No 2 : Wal-Mart

Rien dans les images proposées ne confirme les affirmations du FBI selon lesquelles :

- la vidéo provient de Wal-Mart,
- Atta est entré ou sorti de Wal-Mart à 21 h 22,
- Atta est resté pendant 20 minutes,

voire même, qu'il s'est rendu dans ce magasin Wal-Mart.

Version officielle No 3

Caméra de surveillance No 3 : images de l'aéroport de Portland, tôt le matin du 11-Septembre.

Le Communiqué de presse du FBI daté du 5 octobre 2001 contient également quatre images d'Atta et al-Omari passant le point de contrôle de l'aéroport Jetport de Portland tôt le matin du 11-Septembre, ainsi que d'autres images de caméras de sécurité montrant leur présence à Portland.¹⁰

La Meilleure Preuve No 3

Ces preuves vidéos posent deux sérieux problèmes : premièrement, chacune des 4 images porte non pas un marquage date/heure, ce qui est standard pour ces produits, mais deux : 5 :45 AM et 5 :53 AM. La légende inscrite par le FBI sous ces images – rendues publiques en octobre 2001 – indique qu'elles ont été enregistrées à 5 h 45 du matin.¹¹

- Si cet horaire est correct, pourquoi les images contiennent-elles aussi un marquage horaire en bas, indiquant qu'elles ont été prises 8 minutes plus tard, à 5 h 53 (c'est-à-dire seulement 6 minutes avant que l'avion ne décolle) ?¹²
- Dans un article daté du 20 septembre 2001, l'heure de 5 h 45 était imprimée au milieu de l'image publiée, tandis que l'heure de 5 :53 AM, qui en octobre apparaissait à l'emplacement normal en bas de l'image, était tronqué.¹³ Pourtant, cette même image a été utilisée par le FBI lors du procès Moussaoui en 2006, et affiche l'heure de 5 :53 AM.¹⁴ De plus, les 4 images montrent Atta et al-Omari portant des pulls sans cols et dépourvus de toute veste ou cravate.¹⁵ Pourtant, d'après l'agent de contrôle Michael Tuohey, les deux hommes qu'il a identifiés comme Atta et al-Omari portaient quelques instants plus tôt des cravates et des vestes.

9. Ibid.

10. Service national de presse du FBI, « *Boston Division Seeks Assistance* », Washington DC, 5 octobre 2001.

11. Ibid.

12. Le fait de rajouter l'heure 5 :45AM à cet endroit peu courant au milieu du cadre, obscurcissant pour cela l'image, donne suffisamment de temps (15 minutes au lieu de 6) pour embarquer avant que l'avion ne décolle à 6 h du matin.

13. « *Les bandes vidéo montrent les terroristes présumés à l'aéroport*, » *Sun Journal*, Leviston, Maine, 20 septembre 2001.

14. États unis vs Zacarias Moussaoui, *preuves présentées lors du procès, preuve No FO07021* : « Image tirée d'une caméra de surveillance au point de sécurité de l'aéroport de Portland le 11 septembre 2001 à 5 h 53 min 37 sec, montrant Mohammed Atta. » Les trois autres images ayant servi de preuves, *No FO07022, FO07023, et FO07024*, sont également disponibles.

15. Service national de presse du FBI, « *Boston Division Seeks Assistance* », Washington DC, 5 octobre 2001.

- Selon Tuohey, les deux hommes étaient arrivés tellement en retard qu'il avait eu peur qu'ils ne manquent leur vol.¹⁶ Tuohey a ajouté qu'Atta a commencé à exiger des cartes d'embarquement pour un autre vol (American 11), ce à quoi Tuohey aurait répondu : « M. Atta, si vous n'y allez pas maintenant, vous allez manquer votre avion. »¹⁷
- Si Atta était le chef de cette opération de détournement et devait piloter le vol 11 après son décollage, l'ensemble de cette opération planifiée de longue date aurait dû être annulé s'il n'avait pas réussi à prendre ce vol. Si Atta et al-Omari étaient tellement en retard qu'ils risquaient de manquer leur avion, est-il plausible que, même s'ils ont enlevé leurs vestes et leurs cravates pour passer les portiques de contrôle, ils aient perdu un temps précieux à les placer dans leurs bagages ?
- Le fait que les images vidéo ne correspondent pas à la description donnée par Tuohey, pose par conséquent la question de l'authenticité de ces images.

Conclusion No 3

Les 4 images n'apportent aucune preuve crédible de l'affirmation selon laquelle Atta et al-Omari ont pris un vol depuis Portland, et ce, pour deux raisons :

- Bien que l'aéroport Jetport de Portland ait été équipé de caméras de surveillance aux comptoirs d'enregistrement,¹⁸ aux points de contrôle, et aux portes d'embarquement, les seules images supposées avoir été prises d'Atta et d'al-Omari et diffusées par le FBI sont celles du point de contrôle de sécurité.
- Ces images portent deux marquages horaires distincts, alors que les standards pour ce type de produit en imposent un seul ; de plus, l'accoutrement d'Atta et al-Omari ne correspond pas à celui décrit par l'agent de sécurité peu de temps auparavant.

Conclusion récapitulative

Étant donné la faiblesse des éléments appuyant l'authenticité de ces trois ensembles d'images issues de caméras de sécurité, faiblesse telle qu'elle suggère leur fabrication de toutes pièces – combiné au Point H-1 (« Le mystérieux voyage de Mohamed Atta à Portland »), tout cela soulève de sérieuses questions et pousse à douter de l'ensemble de l'histoire du voyage de Mohamed Atta à Portland et de son vol intérieur pour revenir à Boston.

9.2 Point Vidéo-2 : La vidéo montrant les terroristes présumés du vol AA77 à l'aéroport est-elle authentique ? Analyse des preuves vidéo officielles du 11-Septembre

Introduction

A l'exception de l'image issue des caméras de vidéosurveillance montrant (officiellement) Mohamed Atta et Abdul al-Omari à l'aéroport de Portland dans le Maine, image qui fut transmise à la presse peu après le 11 septembre 2001 (voir Point Vidéo-1), la seule preuve photographique montrant l'un des 19 pirates de l'air dans un aéroport a été prétendument prise à l'aéroport international de Dulles à

16. Mel Allen, « 5 ans après le 11/9 : l'ex-agent de contrôle des billets à Portland, Mike Tuohey, est toujours hanté par sa rencontre avec Mohammed Atta, » *Yankee*, 26 septembre 2006.

17. Ibid.

18. « Tuohey a demandé ce qu'il en était de la caméra située derrière son comptoir, faisant remarquer qu'elle aurait pu prendre le visage de l'homme à qui il a eu affaire. Mais on lui a répondu que cette caméra était cassée et était hors service depuis quelque temps. » David Hench, « L'agent de contrôle des billets hanté par sa rencontre avec les pirates de l'air du 11/9 », *Portland Press Herald*, 6 mars 2005.

Washington DC – d’où le vol American Airlines 77 a décollé – et a été présentée par Associated Press le jour précédent la publication du rapport de la Commission sur le 11-Septembre en juillet 2004.

Cette vidéo, qui a été validée par la Commission sur le 11 Septembre peut – avec les images vidéo d’Atta et al-Omari, elles aussi ratifiées par le FBI et par la Commission sur le 11 Septembre – être considérée comme la preuve photographique officielle que les membres d’al-Qaïda s’apprêtaient à embarquer dans les avions du 11-Septembre.

La Version Officielle

A 8 h 20 le 11 septembre 2001, le vol American Airlines 77 a décollé de l’aéroport international de Dulles à destination de Los Angeles. L’appareil a ensuite été détourné par cinq membres d’al-Qaïda, qui l’ont fait s’écraser contre le Pentagone à 9 h 37 min 46 sec.¹⁹ Une caméra opérant en circuit fermé a, selon le rapport de la Commission sur le 11 Septembre²⁰, capturé les images de ces cinq pirates – Hani Hanjour, Nawaf al-Hazmi, Salem al-Hazmi, Khalid al-Mihdhar, et Majed Maged – traversant le contrôle de sécurité à l’aéroport de Dulles avant d’embarquer dans le vol AA 77.²¹

La Meilleure Preuve

Trois types de preuve suggèrent fortement que les prétendues images de ces cinq hommes²² présentés comme des pirates de l’air d’al-Qaïda ne sont pas authentiques.

En premier lieu, plus de 300 caméras de sécurité situées à l’aéroport international de Dulles le 11 septembre 2001²³, dont les images étaient conservées 30 jours, ont été scrupuleusement examinées par des techniciens des systèmes d’information et scrutées par des agents fédéraux.²⁴ Le gouvernement US n’a pas montré la moindre vidéo de ces 300 caméras.

En second lieu, aucune image supposée d’aucun des prétendus pirates de l’air du vol AA77 n’a été divulguée avant le jour précédant la publication du Rapport de la Commission sur le 11-Septembre (en juillet 2004), quand Associated Press a publié une vidéo montrant prétendument les cinq présumés pirates de l’air traversant le point de contrôle de l’aéroport de Dulles à Washington DC.

Cette vidéo pose de sérieux problèmes quant à son authenticité.

- Bien que la Commission sur le 11 Septembre ait écrit que les (présumés) pirates de l’air al-Mihdhar et Moqed ont passé le point de contrôle de sécurité à Dulles et ont été enregistrés sur un circuit fermé de télévision (CCTV) à 7 h 18, et que Hani Hanjour a été enregistré sur le même CCTV à 7 h 35²⁵ deux chercheurs ont fait remarquer que sur une « vidéo de sécurité normale, l’heure et la date sont incrustées dans l’image vidéo par des équipements propriétaires selon un processus authentifié, avec l’identifiant de la caméra et le lieu qu’elle surveille. La vidéo publiée en 2004 ne contient aucune de ces données. »²⁶

19. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004), pp 8-9.

20. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004), p 3.

21. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#) (2004), pp 2-4. Voir aussi page 452, notes 11, 14 et 15, et l’article d’Associated Press du 22 juillet 2004. La vidéo de la caméra du point de contrôle n’a jamais été rendue publique par le gouvernement, mais elle aurait été diffusée par une société d’avocats représentant les familles de victimes en 2004, et est maintenant disponible sur YouTube.

22. D’après l’article d’*Associated Press* mentionné ci-dessus concernant la diffusion de la vidéo de Dulles, ces images montrent seulement 4 et non pas 5 pirates de l’air supposés. (Nick Grimm, “*Commission Report Finalized as 9/11 Airport Video Released*,” ABC Radio (Australia), 22 juillet 2004.

23. David Brent, un informaticien employé par IT System, a déclaré : “En 2001, je travaillais pour un fabricant qui à l’époque avait son système de vidéosurveillance à l’aéroport international Dulles de Washington, et au Pentagone. Après les attentats du 11/9, j’ai fait partie de l’équipe qui avait la dure tâche de visionner toutes les vidéos de l’aéroport, avec plusieurs autres agents qui regardaient par-dessus nos épaules. Avez-vous remarqué que j’ai précisé TOUTES les vidéos ? Ça veut dire chaque image des quelque 300 caméras sur une durée de 30 jours. Cela nous a pris 3 semaines à raison de 15 heures par jour. » David Brent. “*The CSI Effect : How TV is Changing Video Surveillance*,” *Security InfoWatch*, 15 février 2011.

24. *Ibid.*

25. [Rapport de la Commission sur le 11/9](#), p. 452, Note 11.

26. Rowland Morgan et Ian Henshall, *9/11 Revealed : The Unanswered Questions* (Carroll & Graf, 2006), p. 118.

- Une analyse par un éditeur scientifique de haut niveau confirme que, bien que les vidéos de sécurité enregistrent typiquement de telles informations, ni la date, ni l’heure, ni le numéro de caméra n’étaient présents.²⁷
- Alors que la plupart des caméras de surveillance 24/24 utilisent des photographies accélérées à intervalles de 1 seconde (pour satisfaire aux limites de stockage de données), la vidéo enregistrée d’al-Mihdhar et Moged a été tournée à 30 images par seconde (30fps), une norme correspondant aux enregistrements de vidéo continue pour le grand public (c.-à-d. considérablement plus que la vitesse normale des caméras de sécurité), ce qui suggère que cette vidéo n’a pas été tournée par une caméra de sécurité à l’aéroport de Dulles.

Suspicion accentuée par le fait qu’au lieu d’être divulguée par le FBI, cette vidéo l’a été par *Associated Press* qui l’a obtenue d’un cabinet d’avocats « représentant les familles des victimes qui poursuivent les compagnies aériennes et de sécurité pour leur échec à prévenir les attentats terroristes, »²⁸ et qui ne peuvent en conséquence être considérées comme désintéressées.

Conclusion des deux premiers types de preuves

La vidéo de l’aéroport de Dulles – qui n’a jamais été publiée officiellement et qui montre simplement quelques personnes passant un point de sécurité non identifié à une date inconnue – ne contient aucune information permettant de relier ces images au vol AA 77.

Le troisième type de preuve est qu’il n’existe aucune identification affirmative des prétendus pirates de l’air par le personnel de l’aéroport de Dulles..

- Le rapport de la Commission sur le 11 Septembre a affirmé que quatre des (prétendus) pirates de l’air du vol AA 77²⁹ ont été sélectionnés par l’automate CAPPs (“Système de Vérification Préliminaires de Passagers Assisté par Ordinateur”) pour une vérification supplémentaire. (“Hani Hanjour, Khalid al Midhar et Majed Moqed ont été marqués par CAPPs. Les frères Hazmi ont été sélectionnés pour un examen poussé par un représentant du service client de la compagnie aérienne au comptoir d’enregistrement. CAPPs a procédé ainsi, parce que l’un des deux frères n’avait pas de pièce d’identité comportant une photo, et ne comprenait pas l’anglais.”)³⁰ Pourtant :

1. Aucun des examinateurs de sécurité n’a déclaré se souvenir d’un des pirates l’air traversant le contrôle de sécurité pour le vol AA 11³⁰, et
2. Les agents d’enregistrement n’ont pas mentionné de marquage CAPPs – ce qui aurait constitué des faits mémorables – dans leurs entretiens avec le FBI :
 - Selon un entretien récemment rendu public (daté du 26 septembre 2001) avec l’agent d’enregistrement à l’aéroport de Dulles, Alex Vaughn, qui s’est occupé des frères al-Hazmi, Vaughn ne mentionne pas qu’ils ont été marqués par le système CAPPs pour un examen additionnel.³¹
 - CAPPs n’est pas mentionné dans l’interview du 12 septembre 2001 avec un stagiaire (nom mentionné sur le rapport du FBI) qui travaillait avec Vaughn à l’époque.³²
 - M. Vaughn a dit qu’on lui a montré l’image du système de sécurité provenant de la caméra de surveillance voisine #31, qui montrait soi-disant les frères al-Hazmi, mais cet enregistrement n’a jamais été publié.³³

27. Jay Kolar, “*What We Now Know about the Alleged 9-11 Hijackers*,” par Paul Zarembka, éditions, *The Hidden History of 9-11*, mis à jour dans une 2e édition (New York : *Seven Stories*, 2008), pp. 3-44.

28. Nick Grimm, “*Commission Report Finalized as 9/11 Airport Video Released*,” ABC Radio (Australia), 22 juillet 2004. La vidéo est maintenant sur YouTube.

29. *Ibid.*, p. 451.

30. *Ibid.*, p. 3.

31. FBI, “*T7 B17 Screeners 9-11 and Check-In Fdr- FBI 302s- Screener and Check-In Interviews*”, Alex Vaughn Interview, 26 septembre 2001.

32. *Ibid.*, Interview d’un stagiaire (nom censuré), 12 septembre 2001.

33. *Ibid.*, [Interview d’Alex Vaughn](#), 26 septembre 2001.

- Le rapport de la Commission du 11/9 a déclaré qu’Hani Hanjour et les frères al-Hazmi occupaient un siège de première classe. L’hôtesse Brenda Brown qui enregistrait les passagers de première classe du Vol AA 77 ce matin-là³⁴ a été interrogée par le FBI le 17 septembre 2001 et s’est souvenue avoir enregistré quelques passagers lors de ce qu’elle a appelé “une journée peu chargée”, mais ne s’est rappelée d’aucun passager masculin de type arabe.³⁵

Conclusion

Selon la Commission du 11 Septembre, il existe une preuve photographique des cinq (prétendus) pirates de l’air du vol AA 77 traversant le contrôle de sécurité à l’aéroport international de Dulles. Cependant :

- Cette affirmation n’est soutenue par aucune identification incontestable de ces hommes par le personnel de l’aéroport de Dulles.
- L’affirmation de la Commission selon laquelle une vidéo de surveillance a capturé des images de ces hommes est mise à mal par 4 faits :
 - Bien que l’aéroport international de Dulles soit doté de plus de 300 caméras, le FBI n’en a montré aucune image
 - La seule et unique vidéo connue montrant les pirates de l’air du 11 Septembre a été fournie par un cabinet d’avocats représentant certaines familles de victime qui projetaient de poursuivre les compagnies aériennes et l’industrie de la sécurité, ce qui en conséquence ne peut être considéré comme désintéressé.
 - Les images dépourvues d’incrustation de cette vidéo ne fournissent pas le type de données présentes normalement sur les vidéos de sécurité.
 - La vidéo était considérablement plus rapide que la vitesse normale des caméras de sécurité vidéo.

En conséquence, il n’existe pas de preuve photographique crédible (ou de témoin) montrant que l’un des prétendus pirates de l’air du 11 Septembre s’apprêtait à embarquer dans le vol AA 77, qui s’est prétendument écrasé contre le Pentagone.

34. Rapport de la Commission sur le 11/9 (2004), p 3.

35. FBI, “T7 B17 Screeners 9-11 and Check-In Fdr- FBI 302s- Screener and Check-In Interviews,” Interview de Brenda Brown, 17 septembre 2001.