

print

## La Suède lance une diversion à la Russie afin de justifier le doublement de la flotte d'avions multi rôles.

De [Valentin Vasilescu](#)

Global Research, octobre 29, 2014

Url de l'article:

<http://www.mondialisation.ca/la-suede-lance-une-diversion-a-la-russie-afin-de-justifier-le-doublement-de-la-flotte-davions-multi-roles/5410663>

Aucun des pays [européens](#) membres de l'OTAN ne voulant appliquer les présumées directives du sommet du pays de Galles, c'est-à-dire augmenter à 2 % du PIB les dépenses de défense et affecter 20 % de l'argent pour l'achat d'équipement de combat moderne, la Suède qui n'est pas membre de l'OTAN, le fait de sa propre initiative.

L'armée suédoise a annoncé qu'elle menait une opération de recherche navale et aérienne, à la suite d'informations concernant une éventuelle activité sous-marine étrangère suspecte aux alentours des îles proches de Stockholm. Les médias internationaux ont immédiatement parlé de sous-marin russe endommagé, faisant référence à la tragédie du sous-marin Kursk, qui a eu lieu il y a plus de dix ans. Seulement le ministère de la défense de la Fédération de Russie a donné une réponse à ce sujet : « pour réduire les tensions dans la mer Baltique et économiser de l'argent aux contribuables suédois, nous vous recommandons de demander des explications au commandement de marine néerlandaise. Il y a une semaine le sous-marin néerlandais à propulsion diesel-électrique, Bruinvis a effectué des exercices dans la mer Baltique, près de Stockholm, des exercices qui ont simulé des sorties d'urgence à la surface, comme le montrent les photos qui sont considérées comme mystérieuses ».

Pour mieux convaincre l'opinion publique suédoise du danger de la menace que court le pays, ils se sont tournés vers une petite diversion faisant appel à l'arsenal publicitaire des médias, destinée à suggérer que l'agression de la Russie augmente de jour en jour. Le Service de renseignement, le FRA, subordonné à l'armée suédoise, est l'organe responsable de l'espionnage électronique. Il utilise un avion Gulfstream IVSP transformé en S102B Korpen, à la suite de son équipement avec du matériel radio-électronique de reconnaissance et de brouillage (SIGINT & ELINT).

FRA a publié une seule photo d'un avion russe Su-27 Flanker, qui aurait intercepté l'avion S102B-Korpen, quelque part au-dessus de la mer Baltique, et qui se serait approché à une distance de 10 m. Comme dans les autres scénarios fabriqués par le siège de l'OTAN, au sujet d'une prétendue [invasion](#) russe dans l'est de l'Ukraine, les Suédois ne soufflent mot au sujet de la date, de l'heure et des coordonnées précises du lieu où l'incident s'est produit. Ce qui suggère que dans ce cas aussi, nous avons affaire à un photomontage de la pire facture.

© [http://www.ridus.ru/images/2014/10/3/236509/large\\_8451ac7c19.jpg](http://www.ridus.ru/images/2014/10/3/236509/large_8451ac7c19.jpg)

La Suède qui n'est pas membre de l'OTAN mais collabore étroitement avec les [Etats-Unis](#) dans le domaine militaire, a décidé de compléter le budget de défense de plus de 5 milliards d'euros nécessaires à l'achat de 22 Gripen JAS 39 E/F-NG, (initialement prévu pour la Suisse), plus 18 autres avions JAS 39E/F. Tous les avions JAS 39E/F-NG de l'armée suédoise (60) seront opérationnels en 2018.

L'armement accéléré de la Suède est pertinent s'il est vu à travers le prisme des rapports scientifiques de l'US Geological Survey, qui a estimé que dans l'Océan Arctique il y aurait 13 % des réserves de [pétrole](#) inexploité dans le monde et 30 % des réserves de gaz naturel. Seulement, 70 % de ces réserves sont situés dans la mer de Barents, plus précisément dans la région de l'Arctique russe.

Puisqu'elle n'a pas d'importants gisements d'hydrocarbures et qu'elle est obligée d'importer, la Suède s'est joint aux USA, Canada, Danemark, Finlande, Norvège, Estonie, [Lettonie](#) et Lituanie, comme co-auteur d'un nouveau concept de mini-OTAN-Arctique, apparu en 2011. Ce concept met en place un mécanisme pour l'appropriation et l'exploitation, par la force, des ressources pétrolières et gazières de l'Océan Arctique appartenant en fait à la Russie. Selon ce plan, il est nécessaire d'armer de missiles de croisière capables de frapper Moscou les vassaux qui constituent le plus court chemin vers la capitale russe : la Finlande et la Pologne.



### [Pologne, les pays baltes et la Finlande figurant fiers à bras](#)

Les forces aériennes suédoises sont équipées de 120 avions JAS 39. Dont 63 sont de la plus ancienne version A / B, et 57 de la deuxième version C / D. Suite à un référendum en Suisse en mai 2014, le [contrat](#) pour l'achat de 22 avions de JAS 39 E / F Gripen, la troisième version, NG (Next Generation), d'une valeur de 3,5 milliards de dollars, a été annulé. Les trois appareils déjà livrés à l'armée de l'air Suisse ont été renvoyés à l'usine suédoise SAAB. Malgré le revers en Suisse, le gouvernement suédois considère que le développement des nouvelles variantes JAS 39 Gripen NG est essentiel pour l'industrie du pays, étant donné que l'appareil est le favori dans la phase finale de la sélection du programme brésilien F-X 2.

Le JAS 39E/F (NG) est apparu après que British Aerospace ait rejoint la société SAAB avec l'intention de développer une variante pour l'exportation (EBS : Export baseline Standard) des avions JAS 39 Gripen. Les changements ont consisté à un montage de radar Raven ES-05 AESA ( Active Electronically Scanned Array) qui détecte des cibles aériennes à une distance de 120-180 km, et un équipement Skyward-G, utilisé pour la détection des cibles par infra-rouge et le guidage des armes, ces deux éléments étant produits par la firme Selex. Le moteur F-404, de la société américaine General Electric (l'une des deux sur le F/A-18 Hornet), est produit sous licence par la société Volvo, qui a augmenté la traction de 20 %. Le nouvel avion a un dispositif rétractable pour le ravitaillement en vol. Le Gripen JAS 39E/F-NG a une vitesse maximale de Mach 2 et un rayon d'action de 1 200 km, fiable en opération, pouvant décoller et atterrir souvent dans des conditions hivernales, et sur des tronçons d'autoroute.

Le JAS 39 Gripen a été testé dans des conditions réelles de combat en 2011, quand le gouvernement suédois a répondu à la demande de l'OTAN d'imposer une zone d'exclusion aérienne sur la Libye. La Suède a participé avec 8 avions JAS Gripen C/D, opérant à partir de la base aérienne de Sigonella, en Sicile. Les Forces aériennes de la République Tchèque et de la Hongrie sont également dotées de JAS 39 Gripen C/D, comme les forces thaïlandaises qui disposent de 6 avions Jas 39 C/D depuis 2011, avec six autres qui seront livrés en 2013.

**Valentin Vasilescu**

Article original en roumain :

[Suedia lansează diversiuni la adresa Rusiei pentru a-și justifica dublarea flotei de avioane multirol](#), le 27 octobre 2014.

*Traduit par Avic – [Réseau International](#)*

Copyright © 2014 Global Research