

Print

Un nouvel axe Kiev-Ryad basé sur la coopération dans le domaine militaire?

De Valentin Vassilov
Global Research, mai 15, 2015

Url de l'article:
<http://www.mondialisation.ca/un-nouvel-axe-kiev-ryad-base-sur-la-cooperation-dans-le-domaine-militaire/544660>



La société d'investissement saoudienne Taqnia, a signé le 12 mai 2015, un contrat avec le groupe aéronautique Antonov pour un transfert de technologie aéronautique ukrainienne à l'Arabie Saoudite et la qualification des diplômés de l'académie aéronautique saoudienne dans les usines ukrainiennes. L'objectif final est la fabrication en Arabie Saoudite de l'avion AN-32 modernisé.

L'avion de transport AN-32 est apparu en 1976, en modifiant l'AN-24/26, selon les normes requises par l'armée indienne, qui avait acheté 125 AN-32. La principale modification consistait à monter un moteur turbo-propulseur AI-20 de Il-18. L'An-32 transporte 42 parachutistes/50 passagers sur une distance maximale de 2 500 km, jusqu'à un plafond d'environ 9 500 m. Approximativement 240 AN-32, construits à l'usine de Kiev, opèrent aujourd'hui au Sri Lanka, Bangladesh, Colombie, Pérou, Mexique, Afghanistan, Angola, Croatie, Irak et Soudan.



Les négociations pour cet accord saoudo-ukrainien ont commencé en octobre 2014. Le nouvel AN-32 saoudien sera appelé AN-132 et prendra à bord plus de 20 % de carburant en plus. Il sera équipé de moteurs Rolls-Royce AE 2100 des C-130 Hercules (avec traction de 4.637 ch), utilisera des systèmes de navigation américains fabriqués par Honeywell et un pilote automatique britannique. L'Arabie Saoudite paiera au groupe Antonov 150 millions de dollars, montant dans lequel est inclus le paiement des huit premiers avions AN-132, fabriqués en coordination avec des spécialistes ukrainiens. Les ambitions saoudiennes sont un peu exagérées, étant donné qu'ils n'ont aucune expérience dans la conception et la construction d'avions.

Dans le domaine aéronautique, l'Arabie Saoudite, avec la division SAEI appartenant à la Saoud Arabian Airlines, n'a pas l'expérience pour l'entretien et les réparations de la flotte commerciale actuelle composée de Boeing 747, Boeing 777, Boeing 787, Boeing 737, McDonnell Douglas MD-11F, Embraer ERJ170, Airbus A320 et Airbus A330. Avec l'AN-132, l'Arabie Saoudite se propose de faire concurrence à la Russie qui a décidé de remplacer le turbo-propulseur AN-24/26 et AN-32 avec l'IL-114, sur la plupart des vols intérieurs. L'IL-114 a été conçu pour se conformer à toutes les exigences de l'OACI (Organisation de l'Aviation civile internationale) et Eurocontrol, pour sa classe, étant l'un des rares appareils qui peuvent atterrir en visibilité et plafond au-dessous de 100 mètres. A cette fin, les concepteurs de l'usine de Samara (sud-est de Moscou) ont apporté de nombreuses améliorations en termes d'aérodynamisme (système de navigation entièrement numérique, cabine de type glass cockpit avec les écrans) et moteurs (silencieux six hélices).



IL-114 a la consommation/km de carburant la plus faible du monde (500 kg/heure de vol), plus basse que le célèbre appareil franco-italien ATR-42 et les avions canadiens Bombardier Dash 8 et le CRJ-700. La capacité de transport est le double de l'AN-24, il est capable de transporter 64 passagers, sur une distance de 4 000 km. Actuellement, six avions IL-114 sont exploités par la compagnie aérienne Ouzbékistan Airways.



L'industrie de défense de l'Arabie Saoudite a comme principal pion la compagnie Abdallah Al Faris qui fabrique des blindés à Damman. À Damman ont été produits de 1998 à aujourd'hui environ 340 blindés amphibies de transport de troupe de type AF-40 et Al-Faris 8-400, équipés d'un moteur de 400 ch. Le projet est allemand (développement de la TPz Fuchs), moteurs, boîtes de vitesses, suspension, système de protection, y compris les armes ont été livrés par Thyssen-Henschel à Damman où ils ont été rassemblés.

À l'époque soviétique, l'Ukraine avait la célèbre usine de blindés Malyshev de Kharkov. Les chars ukrainiens T-84 Oplot produits seulement en 15 exemplaires, faute de fonds, sont équipés de caméra thermo-vision panoramique PNK-6 combinée avec un télémètre laser. Le PNK-6 est le fruit de la collaboration entre le Bureau d'étude et développement Morozov de Malyshev à Kharkov, et Thales, en modifiant l'équipement Catherine MP + CELT 2 Laser, produit par Thales.



Le véhicule ukrainien de transport de troupes blindé amphibie 8x8 BTR-4E produit à Kharkov, a été en 2013, l'objet d'un contrat avec l'Irak d'une valeur de 2,5 milliards dollars qui prévoyait la livraison de six avions AN-32B et 420 APC (véhicule de transport de troupes). En raison de la guerre civile en Ukraine, seule une petite partie de ces APC a été reçue par l'Irak. Les saoudiens l'ont testé et ont remarqué que le BTR-4E est alimenté par moteur Deutz Euro 3 de 600 ch, supérieur à tous les niveaux à l'allemand TPz Fuchs.



Des sources ukrainiennes affirment qu'en parallèle avec le projet de l'AN-132, l'Arabie Saoudite serait prête à un transfert de technologie de l'Ukraine d'une valeur de 200 millions de dollars, qui lui permettra de produire à Damman, environ 400 à 500 BTR-4E. Et plus tard le T-84 Oplot, pour remplacer les 400 chars américains M60 Patton.

Valentin Vasilescu

Traduction du roumain : Avic - Réseau International

Copyright © 2015 Global Research