

## La voix de l'Opposition de gauche

Michelin. Les bonnes consciences à pas cher,  
ouvriéristes et tiers-mondistes français à l'oeuvre en Inde.

**22 octobre2012**

Ce qui peut choquer une fois de plus des arriérés ou des social-patriotes tels le Parti de gauche ou la CGT, ne parlons pas de la réaction catholique ( CCFD-Terre solidaire) mêlée évidemment à cette affaire et avec laquelle le PG et le CGT partagent les mêmes nobles intentions, les premiers par pure ignorance, les seconds par pur intérêt clérical, ce qui peut choquer c'est qu'un pays sous-développé et fortement peuplé (1,2 milliard d'habitants), dont plus la moitié de la population, j'ai lu récemment 75% mais je pense que ce chiffre est exagéré, vit encore de l'agriculture, doit pour remédier à ce problème au XXIe siècle empiéter sur des terres agricoles ou forestières.

Maintenant les conditions dans lesquelles cela se réalise et de quelle manière les agriculteurs ou la population locale est indemnisé est une autre question. Elle est du ressort du gouvernement qui loue ces terres à des entreprises dans le cadre de l'établissement de complexes industriels, et des représentants des populations locales ou des agriculteurs, sachant que le gouvernement tentera toujours de verser des indemnités les plus basses possibles, en fait au prix du marché connu de tous, oui cela existe aussi, je le précise pour les ignares que j'ai cités plus haut, et les agriculteurs de vendre leurs terres le plus cher possible. Je connais bien le sujet. Je vais vous expliquer rapidement ce qui se passe en réalité.

Une acre équivaut à 4.000 mètres carrés environ, un hectare (10.000 mètres carrés) représente donc environ 2,5 acres. Aujourd'hui, je possède une acre située en rase campagne qui vaut 50.000 roupies. Une acre située à proximité de la ville ou aux abords d'entreprises en vaut 300.000. Si demain j'apprends qu'une usine ou une entreprise va s'installer proche de chez moi, si je dois vendre mon terrain, je tenterais de le vendre beaucoup plus cher qu'il ne vaut aujourd'hui puisque sa valeur va considérablement s'accroître du fait de l'installation de cette entreprise. En attendant encore quelques années, il va encore grimper pour atteindre 300, 400, 500.000 roupies, donc si le gouvernement exige que je lui cède pour installer un complexe industriel dessus, je vais refuser de lui vendre seulement 50.000 roupies, le prix qu'il vaut actuellement, je vais vouloir en tirer beaucoup plus, même s'il me proposait le double je refuserais estimant qu'il serait très loin du compte, j'en exigerais au moins le prix qui existe actuellement aux abords d'une zone industriel soit 6 fois plus. Or, c'est en grande partie parce que ces terres sont encore bon marché que le gouvernement veut les acquérir.

Sans vouloir prendre la défense du gouvernement du Tamil Nadu, je peux vous affirmer que dans cette histoire les agriculteurs ne sont "*dépouillés*" ou "*spoliés*" de leurs terres comme j'ai pu le lire ici ou là, d'ailleurs si tel avait été le cas, jamais les travaux n'auraient pu débiter sur ces terres, là dans le cas présent, Michelin va être l'une des dernières entreprises à démarrer sur ce site où des entreprises sont installées depuis 2007, la taille des arbres qu'on peut voir sur les photos en témoigne si nécessaire, une sorte de palmier n'atteint pas 4 ou 6 mètres de haut en un ou deux ans.

Ce qui se passe, c'est que les agriculteurs ont bien été indemnisés par le gouvernement, ce sont des potentats locaux et des politiciens véreux, souvent les mêmes d'ailleurs qui poussent à la roue en manipulant la population locale en lui promettant de construire une nouvelle route, de remédier au

manque d'eau ou je ne sais quoi encore, pour finalement soutirer des sommes importantes au gouvernement et s'enrichir davantage sur le dos de la population puisqu'ils sont tous corrompus jusqu'à l'os. Voilà ce qui se passe réellement.

Je rappelle qu'en 1990 j'avais acheté un peu plus d'un hectare de rizière en rase campagne à 25 kilomètres de Pondichéry, au Tamil Nadu, nous avons fait deux récoltes, eh oui j'ai aussi été agriculteur pendant deux ans ! parce que je n'avais pas les moyens d'acquérir un morceau de terrain à proximité de la ville, à cette époque je voulais implanter une cocoteraie afin d'en tirer un revenu jusqu'à la fin de ma vie sachant que je n'aurais pas de retraite dans le futur et que je ne disposais que de peu d'argent pour assurer mon avenir et peu de temps aussi pour trouver une solution à ce problème. Je vous passe la suite, j'ai construit une maison sur ce terrain et j'ai tout revendu à moitié prix, parce qu'aucun indien ne voulait vivre en rase campagne ; mes beaux-frères ayant dilapidé mon argent dans la construction de cette maison, en principe sinon il me serait resté suffisamment d'argent pour tenir le coup avant que les cocotiers commencent à produire les premiers fruits et m'assurer un revenu.

Avant de prendre connaissance de l'actualité et de document en rapport avec cette affaire, voyons qui est le CCFD-Terre solidaire, ainsi qu'un extrait d'un article que le Parti de gauche lui avait consacré.

CCFD-Terre solidaire. (<http://ccfd-terresolidaire.org/>)

Constitué en association selon la loi de 1901, reconnu d'utilité publique en 1984, le CCFD-Terre Solidaire a reçu en 1993 le label Grande Cause Nationale. Il a le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations unies et est, aujourd'hui, la première Ong française de développement. Il est composé de 29 mouvements et services d'Église (MSE).

Le CCFD-Terre solidaire s'appuie sur son réseau de 11 000 bénévoles répartis dans 99 comités diocésains et 1500 équipes locales.

Le CCFD-Terre solidaire a reçu pour mandat de la Conférence des évêques de France de mobiliser la solidarité des chrétiens, notamment lors de la période de Carême.

Parti de gauche.

- Solidarité avec les villageois de Thervoy Kandigai en lutte contre Michelin - Jeudi 12 Janvier 2012

- *"En Inde, toute une région du Tamul Nadu, État du sud, est en lutte contre Michelin qui entend y bâtir une usine de pneus."*, c'est largement exagéré, imaginez ce qu'est une "région" ici, au bas mot 10 millions d'habitants, donc si tel était vraiment le cas, le gouvernement aurait renoncé à donner son autorisation à Michelin d'implanter une usine.

- *"Les paysans, des Intouchables, ne sont pas dupes"*, certainement, c'est vous qui l'êtes !

- *"Au lieu des richesses promises ils n'ont pour l'instant vu que la spoliation de leurs principales sources de subsistance."*, une extrapolation ou un pur fantasme comme je l'ai précisé plus haut.

- "Cette affaire montre l'autre pendant des délocalisations. Les peuples du monde entier sont victimes du capitalisme globalisé", alors que cette usine aura en réalité pour vocation de couvrir le

marché indien de l'automobile en pleine expansion, Michelin est associé avec une compagnie indienne, MRF, depuis de longues années, un de mes élèves à l'Alliance française était un de ses cadres (en 2000).

Ajoutons, "*capitalisme globalisé*" que le Parti de Gauche soutient en s'en remettant à l'ONU pour résoudre les conflits ou guerres dans le monde, dont les concepteurs de cette institutions, le cartel des banquiers de la Fed, sont justement à l'origine, et dont sont évidemment victimes tous les peuples, les mêmes qui associés aux dirigeants des plus importantes multinationales dont Michelin, s'emploient à spolier tous les peuples des richesses qu'ils ont produits, ce qui fait du Parti de Gauche leur complice.

AFP - L'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) va auditionner à Paris en novembre le groupe Michelin et cinq associations qui l'accusent de violer les droits d'une communauté d'Intouchables en Inde avec l'implantation d'une usine dans le sud-est du pays.

La plainte qui avait été déposée en juillet par ces cinq associations - les ONG Sherpa et CCFD-Terre solidaire, la CGT et deux associations locales indiennes - a été jugée recevable par le Point de contact national (PCN) de l'OCDE en France, ont-elles annoncé dans un communiqué.

La construction de cette usine de pneus, la plus grande de Michelin en Inde, près du village de Thervoy dans l'Etat du Tamil Nadu, a démarré en 2010. Selon la CGT, elle devrait produire son premier pneu "*d'ici quelques semaines*".

L'implantation de cette usine "*a contribué à la destruction de 450 hectares de forêt et l'accaparement de ressources en eau, privant les populations riveraines de leur principal moyen de subsistance*", selon Bernard Pinaud, délégué général du CCFD-Terre Solidaire.

Les cinq plaignants ainsi que Michelin seront auditionnés à Paris en novembre, ajoute le communiqué. Selon le journal *Le Monde*, l'audition a été fixée au 22. (AFP 21.10)

1- About the Construction of the Michelin Plant in India - (<http://michelin-plant-in-india.com>)

Michelin n'a détruit et ne va détruire aucune forêt ni aucun pâturage. Michelin n'a confisqué et ne va confisquer aucune terre et Michelin n'a aucune volonté de nuire à aucune population pas plus en Inde que dans d'autres régions où l'entreprise est installée.

L'Etat du Tamil Nadu a pris la décision de transformer un terrain de 480 hectares dont il a toujours été le propriétaire et situé non loin du village de Thervoy en parc industriel en 2007 – trois ans avant le démarrage des travaux de construction de l'usine de Michelin. Suite à un jugement rendu par la Haute cour de Madras qui avait été saisie par les opposants au projet, l'Etat du Tamil Nadu a procédé à l'indemnisation des villageois concernés. Michelin n'a jamais été propriétaire de la parcelle qui lui a été attribuée par les autorités de l'Etat, et loue à présent un terrain représentant environ un quart de la surface du parc industriel de Thervoy.

2- Des images de ce complexe industriel - (State Industries Promotion Corporation of Tamil Nadu) - [http://www.sipcot.com/Industrial\\_complex\\_thervoykandigai.htm](http://www.sipcot.com/Industrial_complex_thervoykandigai.htm)

3- Le portail (en anglais) de Anbulla kaadu (My beloved forest): Madhumita Dutta qui dénonce la déforestation et les conséquences pour la population locale de l'implantation de ce complexe

industriel, ainsi que son combat pour s'y opposé depuis 2007. - <http://kafila.org/2011/02/18/anbulla-kaadu-my-beloved-forest-madhumita-dutta/>

4- Ce portail (en anglais) du gouvernement du Tamil Nadu est dédié aux "*New Industrial Parks*", aux nouveaux complexes industriels en cours de réalisation.

([http://investingintamilnadu.com/tamilnadu/infrastructure/new\\_industrial\\_park.php](http://investingintamilnadu.com/tamilnadu/infrastructure/new_industrial_park.php))

Au nord-est du Tamil Nadu.

- Thervoy Kandigai Industrial Complex. The Government issued orders alienating 1127 acres...
- Mappedu Industrial Complex. 125 acres...
- Foot Wear and Leather Products SEZ at Irungattukottai
- SIPCOT is developing a Footwear and Leather Products Special Economic Zone over an extent of 153.65 acres at Irungattukottai Industrial Park.

Au sud du Tamil Nadu.

- Madurai – Tuticorin Industrial Corridor. In order to give impetus to the industrial growth of southern districts and to create a new Industrial Park in Madurai District, SIPCOT has identified 1478 acres of land in Thirumangalam Taluk of Madurai District. Further action to acquire the land is in progress.
- Tuticorin Industrial Park. Further, to create one more Industrial Park in Thoothukudi District, SIPCOT has identified about 1533 acres of land in Ottapidaram Village in Ottapidaram Taluk, Thoothukudi District.

Au nord-ouest du Tamil Nadu

- Coimbatore – Salem Industrial Corridor. For the development of this region and also pursuant to the Government announcement, SIPCOT has proposed to expand its existing Industrial Complex at Perundurai in Erode District in an extent of 1257 acres. The Corporation is also taking action to identify few more sites in this region for setting up of new Industrial Complexes.
- Coimbatore TIDEL Park. TIDEL Park Coimbatore Limited has been incorporated with ELCOT, TIDCO, TIDEL and STPI as promoters to construct an IT Park with built up area of 1.7 million sq. ft. at the IT-SEZ, Coimbatore, at an estimated cost of Rs.370 Crores.

Dans le district de la capitale du Tamil Nadu (ex-Madras).

- Chennai – Ranipet – Hosur Industrial Corridor. For the development of Chennai – Ranipet region, SIPCOT has already taken up expansion of its existing Industrial Complexes at Oragadam, Irungattukottai and Cheyyar. While Oragadam and Irungattukottai Industrial Complexes in Sriperumpudur Taluk are expanded in an extent of about 1200 acres each, the Cheyyar Industrial Complex in Cheyyar Taluk, Thiruvannamalai District, is being expanded in an extent of 2300 acres. Apart from the above, acquisition of 2583 acres of land in Sriperumpudur Taluk has recently

commenced. Further, SIPCOT has proposed to promote a few more Industrial Complexes in this region including Ranipet Expansion IV (1082 acres) in Wallajah Taluk.

For the development of Ranipet – Hosur region, SIPCOT has proposed to expand its existing Industrial Complex at Hosur in Krishnagiri District with two more expansions, viz., Expansion III and IV over an extent of 2306 acres in total covering Addagurukki, Nallaganakothapalli, Doripalli and Marudandapalli villages in Hosur Taluk and action has been taken to acquire the lands.

Perambalur SEZ Project. The SPV company has completed the land procurement of around 2880 acres through private negotiations. Ministry of Commerce and Industries, Government of India, has given formal approval for this SEZ.

- IT-ITES SEZ at Taramani. The proposal is to develop a state-of-the-art IT - ITES SEZ with about 4.00 million sq.ft. built up space on 26.64 acres of land at Taramani in Chennai in Mylapore-Triplicane Taluk...

- T-ITES SEZ with Integrated International Convention centre at Taramani. The proposal is to develop a state-of-the-art IT - ITES SEZ with an Integrated International Convention Centre in 25.27 acres of land in Kanagam village of Mambalam...

Voilà un dossier sérieux qui fait de nos ouvriéristes ou tiers-mondistes de bien fâcheux réactionnaires.